Michel Vaillant

JEAN GRATON

LE GRAND DEFI

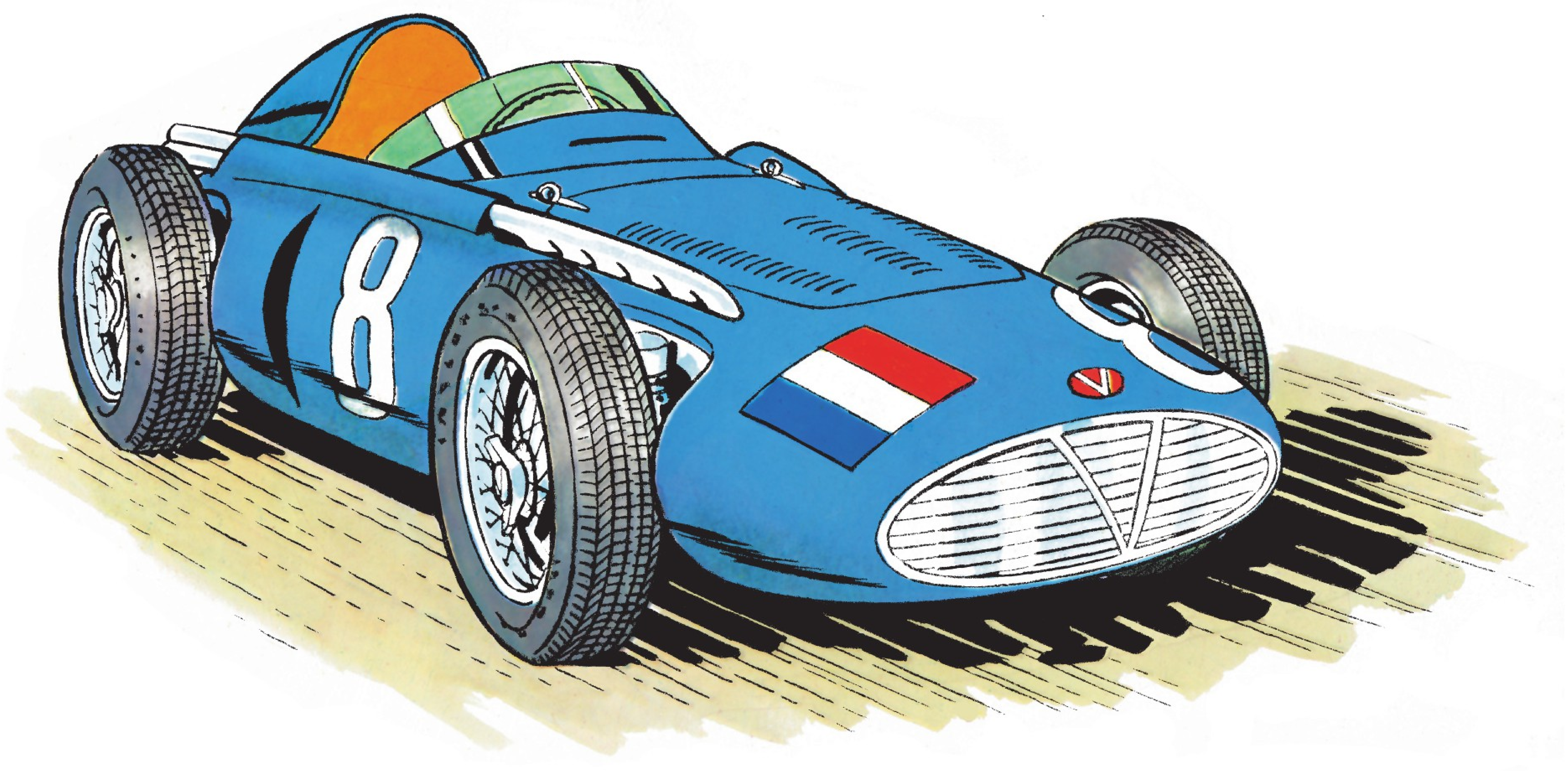
GRATON

mystère
Côte d'Azur
TOURISME
MIRAGE
COMMANDO GT
Cairo
GRAND DEFI
Le Mans GT
Rush
Marathon
GRAND TOURISME
GOODWOOD
FORMULE INDY
XING-QIU
VS'80
F1'70
Panamericana
Le Mans '37
F2
VS '70
SPORT-PROTO
F1'79
F1'2003
Le Mans GT
Monte Carlo
TOURISME
Marathon 66

JEAN GRATON

Michel Vaillant

LE GRAND DEFI



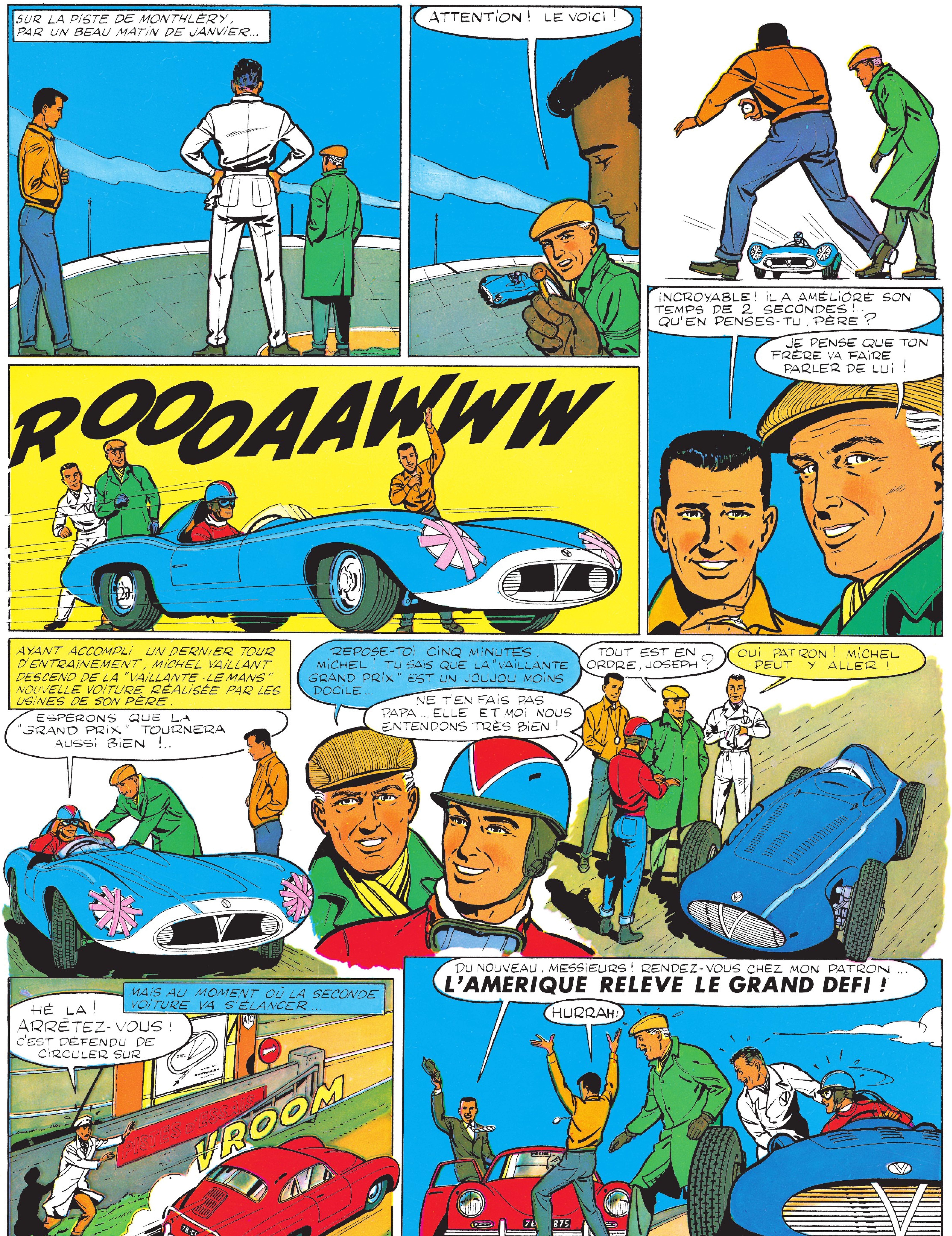
GRATON

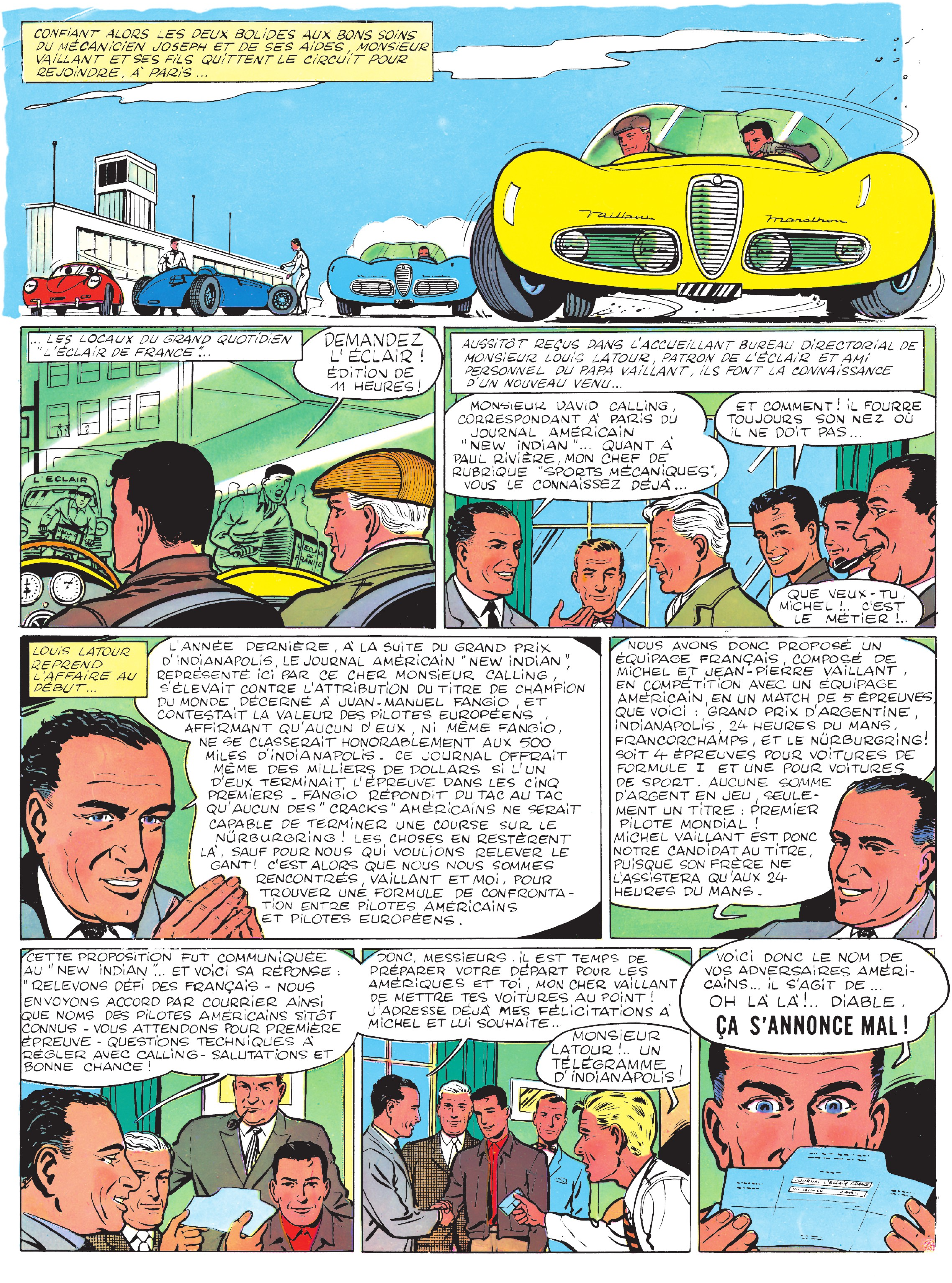
Dépot légal : décembre — 2021 D.2021/0089/447
ISBN 978-2-3906-0125-8
© Graton éditeur, 2021 pour la présente édition.
© Jean Graton / Graton Éditeur / Dupuis, 2010.
© Jean Graton, 1959.
Tous droits réservés.
Graton éditeur s.a., rue Destrée 52, 6001 Marcinelle, Belgique.
Imprimé par Delabie-Lesaffre, ZI La Martinoire, bd de l'Eurozone 9, 7700 Mouscron, Belgique.
Achevé d'imprimer en novembre 2021.

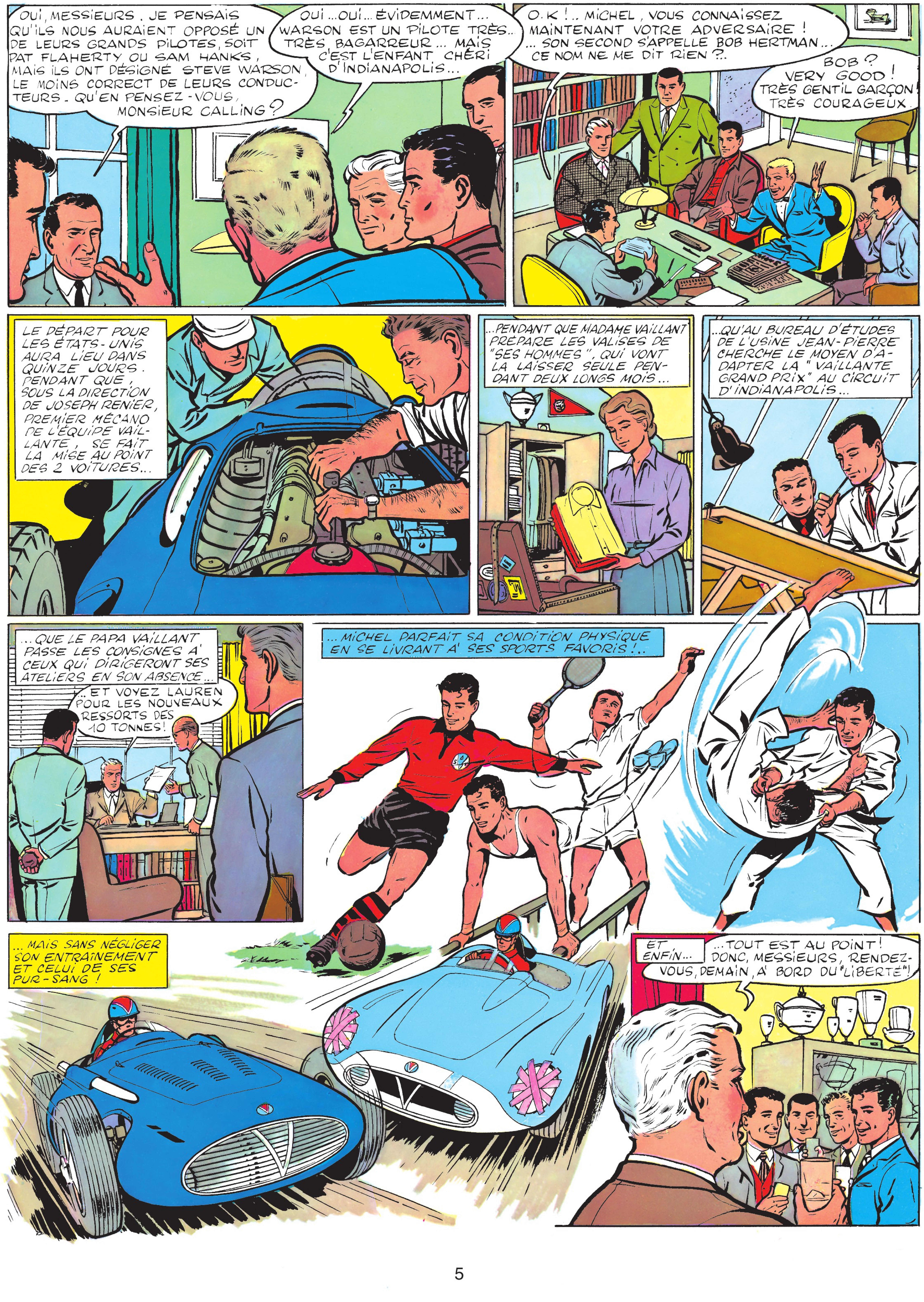
www.michelvaillant.com

www.dupuis.com

Cet album a été imprimé sur papier issu de forêts gérées de manière durable et équitable.

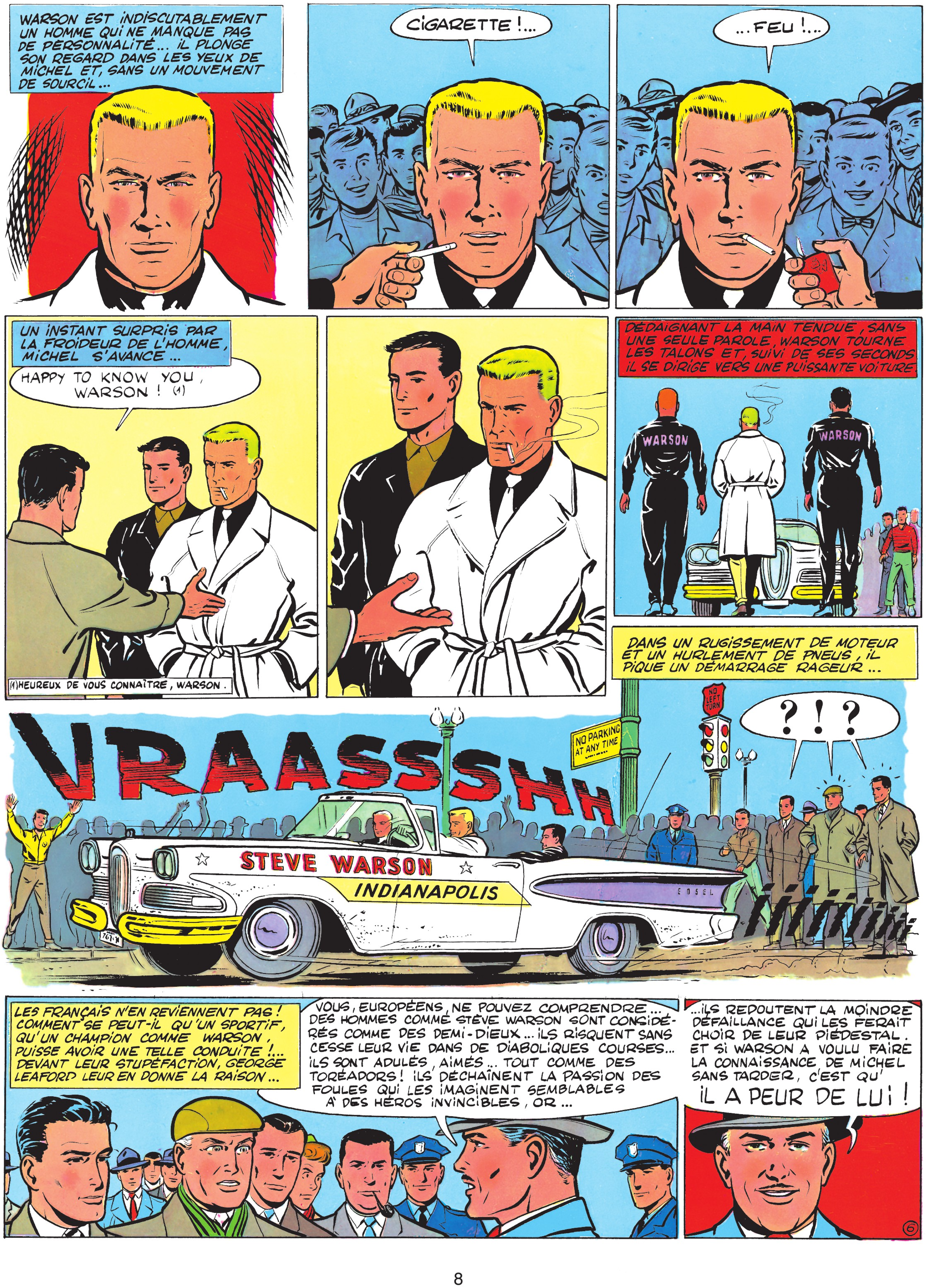

SUR LA PISTE DE MONTHLÉRY, PAR UN BEAU MATIN DE JANVIER...
ATTENTION ! LE VOICI !
ROOOAAWWW
INCROYABLE ! IL A AMÉLIORÉ SON TEMPS DE 2 SECONDES !... QU'EN PENSES-TU, PÈRE ?
JE PENSE QUE TON FRÈRE VA FAIRE PARLER DE LUI !
AYANT ACCOMPLI UN DERNIER TOUR D'ENTRAÎNEMENT, MICHEL VAILLANT DESCEND DE LA "VAILLANTE-LE MANS" NOUVELLE VOITURE RÉALISÉE PAR LES USINES DE SON PÈRE.
ESPÉRONS QUE LA "GRAND PRIX" TOURNERA AUSSI BIEN !..
REPOSE-TOI CINQ MINUTES, MICHEL ! TU SAIS QUE LA "VAILLANTE GRAND PRIX" EST UN JOUJOU MOINS DOCILE...
NE T'EN FAIS PAS PAPA... ELLE ET MOI NOUS ENTENDONS TRÈS BIEN !
TOUT EST EN ORDRE, JOSEPH ?
OUI PATRON ! MICHEL PEUT Y ALLER !
MAIS AU MOMENT OÙ LA SECONDE VOITURE VA S'ÉLANCER...
HÉ LA ! ARRÊTEZ-VOUS ! C'EST DÉFENDU DE CIRCULER SUR
VROOM
DU NOUVEAU, MESSIEURS ! RENDEZ-VOUS CHEZ MON PATRON ...
L'AMERIQUE RELEVE LE GRAND DEFI !
HURRAH!

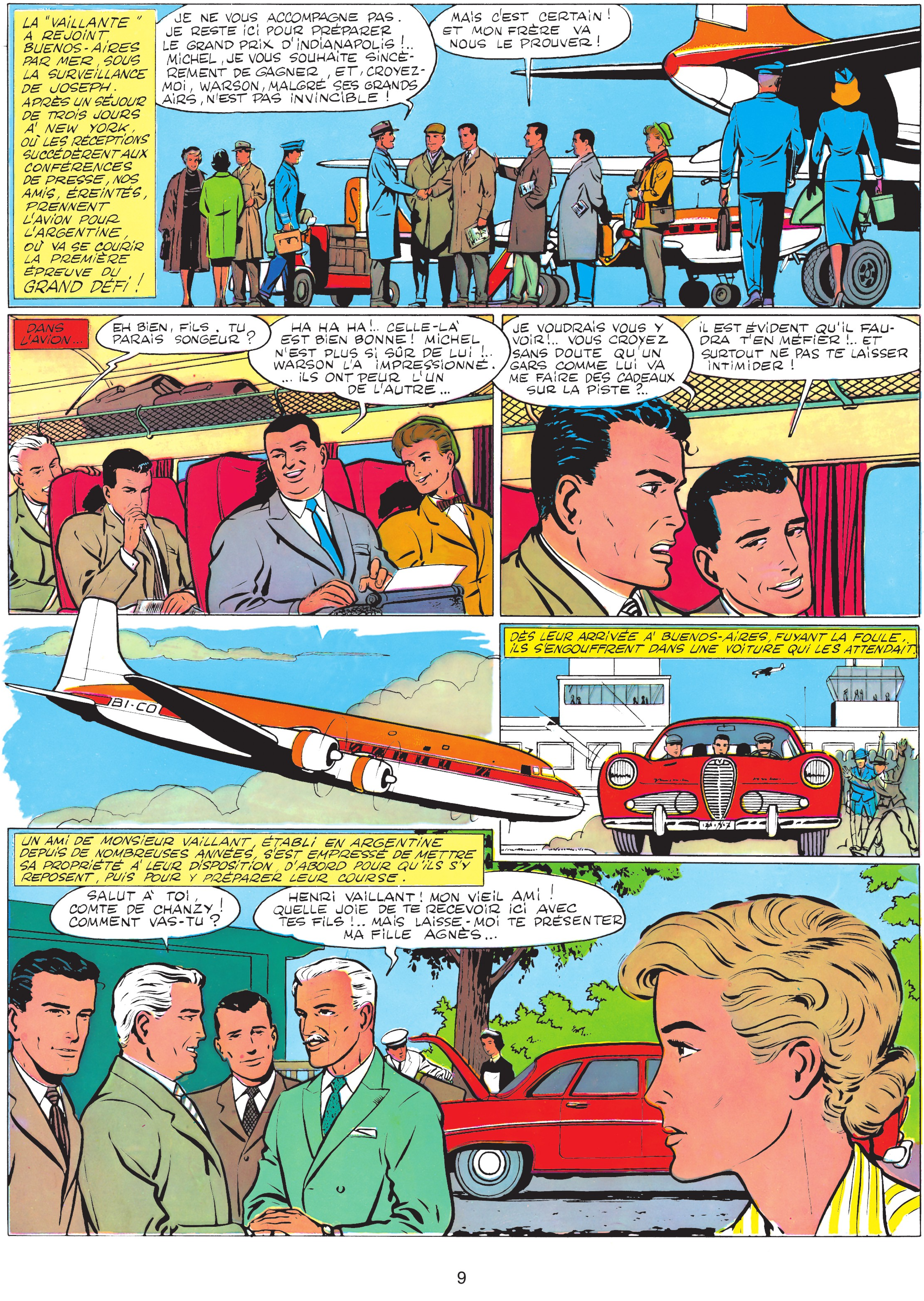

CONFIANT ALORS LES DEUX BOLIDES AUX BONS SOINS DU MÉCANICIEN JOSEPH ET DE SES AIDES, MONSIEUR VAILLANT ET SES FILS QUITTENT LE CIRCUIT POUR REJOINDRE, À PARIS...
... LES LOCAUX DU GRAND QUOTIDIEN "L'ÉCLAIR DE FRANCE"...
DEMANDEZ L'ÉCLAIR ! ÉDITION DE 11 HEURES !
AUSSITÔT REÇUS DANS L'ACCUEILLANT BUREAU DIRECTORIAL DE MONSIEUR LOUIS LATOUR, PATRON DE L'ÉCLAIR ET AMI PERSONNEL DU PAPA VAILLANT, ILS FONT LA CONNAISSANCE D'UN NOUVEAU VENU...
MONSIEUR DAVID CALLING, CORRESPONDANT À PARIS DU JOURNAL AMÉRICAIN "NEW INDIAN"... QUANT À PAUL RIVIÈRE, MON CHEF DE RUBRIQUE "SPORTS MÉCANIQUES", VOUS LE CONNAISSEZ DÉJÀ...
ET COMMENT ! IL FOURRE TOUJOURS SON NEZ OÙ IL NE DOIT PAS...
QUE VEUX-TU, MICHEL !.. C'EST LE MÉTIER !..
LOUIS LATOUR REPREND L'AFFAIRE AU DÉBUT...
L'ANNÉE DERNIÈRE, À LA SUITE DU GRAND PRIX D'INDIANAPOLIS, LE JOURNAL AMÉRICAIN "NEW INDIAN", REPRÉSENTÉ ICI PAR CE CHER MONSIEUR CALLING, S'ÉLEVAIT CONTRE L'ATTRIBUTION DU TITRE DE CHAMPION DU MONDE DÉCERNÉ À JUAN-MANUEL FANGIO, ET CONTESTAIT LA VALEUR DES PILOTES EUROPÉENS, AFFIRMANT QU'AUCUN D'EUX, NI MÊME FANGIO, NE SE CLASSERAIT HONORABLEMENT AUX 500 MILES D'INDIANAPOLIS. CE JOURNAL OFFRAIT MÊME DES MILLIERS DE DOLLARS SI L'UN D'EUX TERMINAIT L'ÉPREUVE DANS LES CINQ PREMIERS. FANGIO RÉPONDIT DU TAC AU TAC QU'AUCUN DES "CRACKS" AMÉRICAINS NE SERAIT CAPABLE DE TERMINER UNE COURSE SUR LE NÜRBURGRING ! LES CHOSES EN RESTÈRENT LÀ, SAUF POUR NOUS QUI VOULIONS RELEVER LE GANT ! C'EST ALORS QUE NOUS NOUS SOMMES RENCONTRÉS, VAILLANT ET MOI, POUR TROUVER UNE FORMULE DE CONFRONTATION ENTRE PILOTES AMÉRICAINS ET PILOTES EUROPÉENS.
NOUS AVONS DONC PROPOSÉ UN ÉQUIPAGE FRANÇAIS, COMPOSÉ DE MICHEL ET JEAN-PIERRE VAILLANT, EN COMPÉTITION AVEC UN ÉQUIPAGE AMÉRICAIN, EN UN MATCH DE 5 ÉPREUVES, QUE VOICI : GRAND PRIX D'ARGENTINE, INDIANAPOLIS, 24 HEURES DU MANS, FRANCORCHAMPS, ET LE NÜRBURGRING ! SOIT 4 ÉPREUVES POUR VOITURES DE FORMULE I ET UNE POUR VOITURES DE SPORT. AUCUNE SOMME D'ARGENT EN JEU, SEULEMENT UN TITRE : PREMIER PILOTE MONDIAL ! MICHEL VAILLANT EST DONC NOTRE CANDIDAT AU TITRE, PUISQUE SON FRÈRE NE L'ASSISTERA QU'AUX 24 HEURES DU MANS.
CETTE PROPOSITION FUT COMMUNIQUÉE AU "NEW INDIAN"... ET VOICI SA RÉPONSE : "RELEVONS DÉFI DES FRANÇAIS - NOUS ENVOYONS ACCORD PAR COURRIER AINSI QUE NOMS DES PILOTES AMÉRICAINS SITÔT CONNUS - VOUS ATTENDONS POUR PREMIÈRE ÉPREUVE - QUESTIONS TECHNIQUES À RÉGLER AVEC CALLING - SALUTATIONS ET BONNE CHANCE !
DONC, MESSIEURS, IL EST TEMPS DE PRÉPARER VOTRE DÉPART POUR LES AMÉRIQUES ET TOI, MON CHER VAILLANT DE METTRE TES VOITURES AU POINT ! J'ADRESSE DÉJÀ MES FÉLICITATIONS À MICHEL ET LUI SOUHAITE...
MONSIEUR LATOUR !.. UN TÉLÉGRAMME D'INDIANAPOLIS !
VOICI DONC LE NOM DE VOS ADVERSAIRES AMÉRICAINS... IL S'AGIT DE... OH LÀ LÀ !.. DIABLE. ÇA S'ANNONCE MAL !

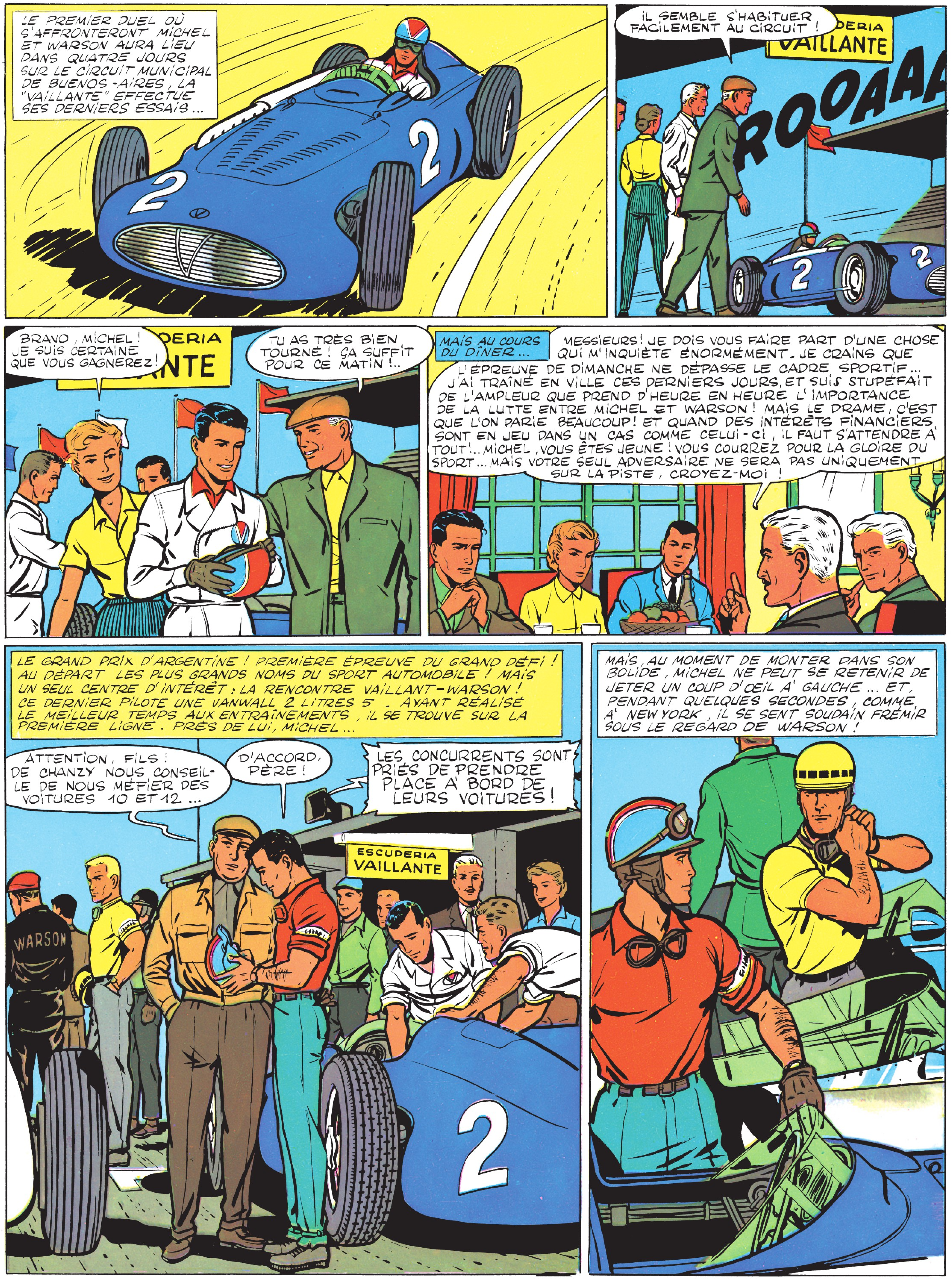

OUI, MESSIEURS. JE PENSAIS QU'ILS NOUS AURAIENT OPPOSÉ UN DE LEURS GRANDS PILOTES, SOIT PAT FLAHERTY OU SAM HANKS, MAIS ILS ONT DÉSIGNÉ STEVE WARSON, LE MOINS CORRECT DE LEURS CONDUCTEURS. QU'EN PENSEZ-VOUS, MONSIEUR CALLING?
OUI... OUI... ÉVIDEMMENT... WARSON EST UN PILOTE TRÈS... TRÈS BAGARREUR... MAIS C'EST L'ENFANT CHÉRI D'INDIANAPOLIS...
O.K!.. MICHEL, VOUS CONNAISSEZ MAINTENANT VOTRE ADVERSAIRE! ... SON SECOND S'APPELLE BOB HERTMAN... CE NOM NE ME DIT RIEN?..
BOB? VERY GOOD! TRÈS GENTIL GARÇON! TRÈS COURAGEUX.
LE DÉPART POUR LES ÉTATS-UNIS AURA LIEU DANS QUINZE JOURS. PENDANT QUE, SOUS LA DIRECTION DE JOSEPH RENIER, PREMIER MÉCANO DE L'ÉQUIPE VAILLANTE, SE FAIT LA MISE AU POINT DES 2 VOITURES...
...PENDANT QUE MADAME VAILLANT PRÉPARE LES VALISES DE "SES HOMMES", QUI VONT LA LAISSER SEULE PENDANT DEUX LONGS MOIS...
...QU'AU BUREAU D'ÉTUDES DE L'USINE JEAN-PIERRE CHERCHE LE MOYEN D'ADAPTER LA "VAILLANTE GRAND PRIX" AU CIRCUIT D'INDIANAPOLIS...
...QUE LE PAPA VAILLANT PASSE LES CONSIGNES A' CEUX QUI DIRIGERONT SES ATELIERS EN SON ABSENCE...
...ET VOYEZ LAUREN POUR LES NOUVEAUX RESSORTS DES 10 TONNES!
...MICHEL PARFAIT SA CONDITION PHYSIQUE EN SE LIVRANT A' SES SPORTS FAVORIS!..
...MAIS SANS NÉGLIGER SON ENTRAINEMENT ET CELUI DE SES PUR-SANG!
ET ENFIN...
...TOUT EST AU POINT! DONC, MESSIEURS, RENDEZ-VOUS, DEMAIN, A' BORD DU "LIBERTÉ"!

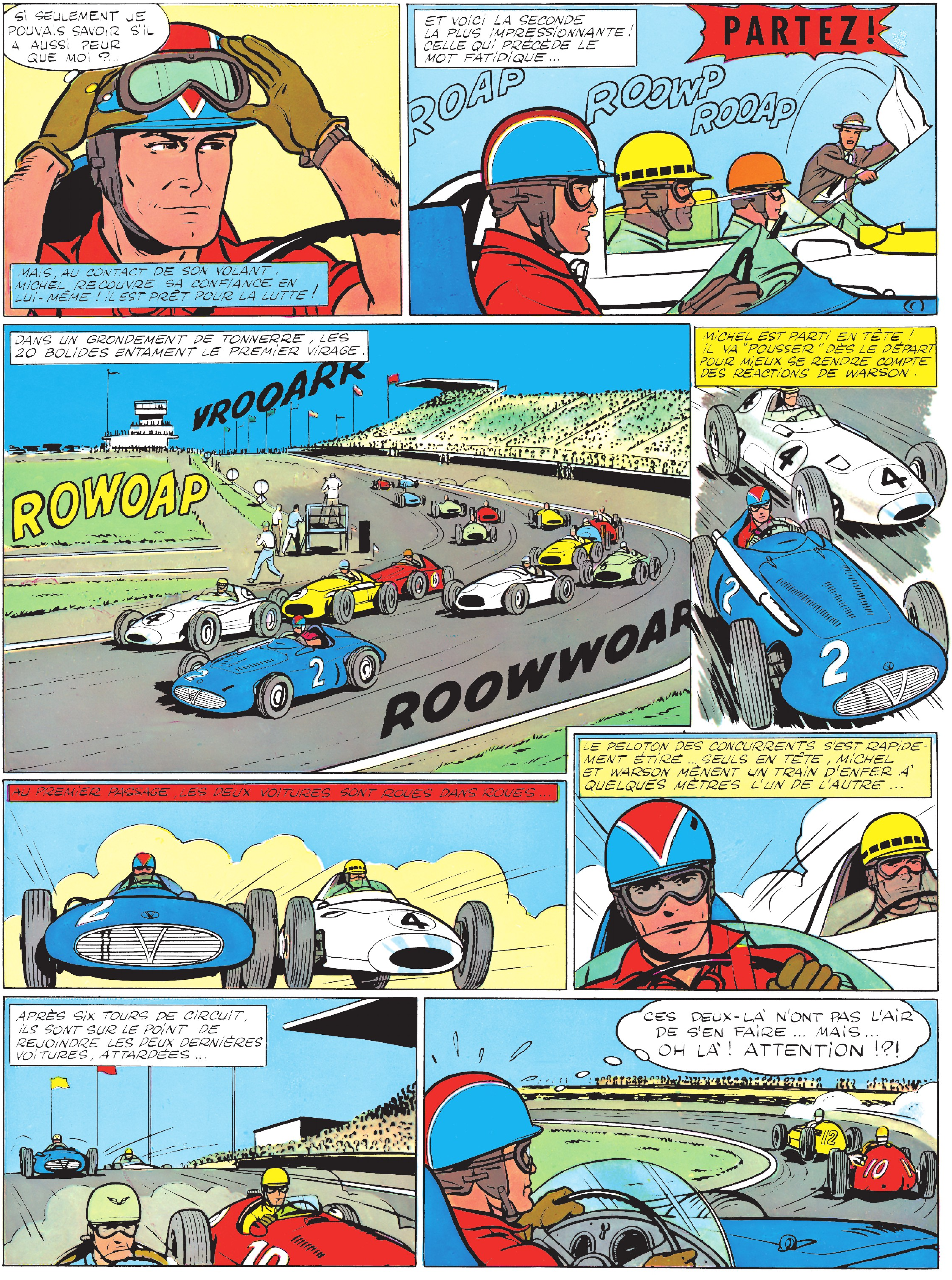
LE LENDEMAIN, AU HAVRE ... PENDANT L'EMBARQUEMENT DU CAMION SEMI-REMORQUE CONTENANT LA "VAILLANTE GRAND PRIX", NOS VOYAGEURS FONT LEURS ADIEUX ...
VAILLANT
SERVICE COURSES
QUI EST CE GUIGNOL QUI ARRIVE ?!
MICHEL, MON ENFANT... JE VAIS ÊTRE FOLLEMENT INQUIÈTE ... JE T'EN PRIE, SOIS PRUDENT !
C'EST TOTO !.. LE PHOTOGRAPHE DU JOURNAL ...
GUIGNOL ? GUIGNOL !?.. DITES, LE MÉCANICIEN, UN PEU DE RESPECT POUR LES VRAIS ARTISTES ! SANS DOUTE ME PRENEZ-VOUS POUR UN AMATEUR ?.. JE VAIS LEUR FAIRE VOIR, MOI, AUX AMÉRICAINS, CE QU'EST LA PHOTOGRAPHIE !
UNE HEURE APRÈS LE "LIBERTÉ" PRENAIT LA HAUTE MER ...
LIBERTÉ
... ET 6 JOURS PLUS TARD, APRÈS UN VOYAGE SANS HISTOIRE, IL ARRIVAIT À NEW YORK.
LES AMIS ... LA PRESSE VA NOUS POSER DES QUESTIONS ! NE DONNEZ AUCUNE PRÉCISION SUR LES CARACTÉRISTIQUES DE LA "VAILLANTE". IL FAUT JOUER SERRÉ ! N'EST-CE PAS AUSSI VOTRE AVIS, RIVIÈRE ?..
C'EST CERTAIN, CAR LES AMÉRICAINS SERONT PRÊTS À TOUT POUR ASSURER LEUR SUCCÈS !
NEW-INDIAN
MAIS AU MOMENT DE FRANCHIR LA PASSERELLE ...
PERMETTEZ, MESSIEURS ...
... JE VEUX ÊTRE LE PREMIER À FIXER SUR LA PLAQUE, POUR LA POSTÉRITÉ ET LA FIERTÉ DES GÉNÉRATIONS FUTURES ...
... L'ARRIVÉE TRIOMPHANTE DE CES AMBASSADEURS DE LA GLORIEUSE TRADITION DU SPORT EUROPÉEN, QUI METTENT LE PIED SUR LE SOL HOSPITALIER ...
... DE L'ACCUEILLANTE AMÉR ...
?!?
PRESS
4

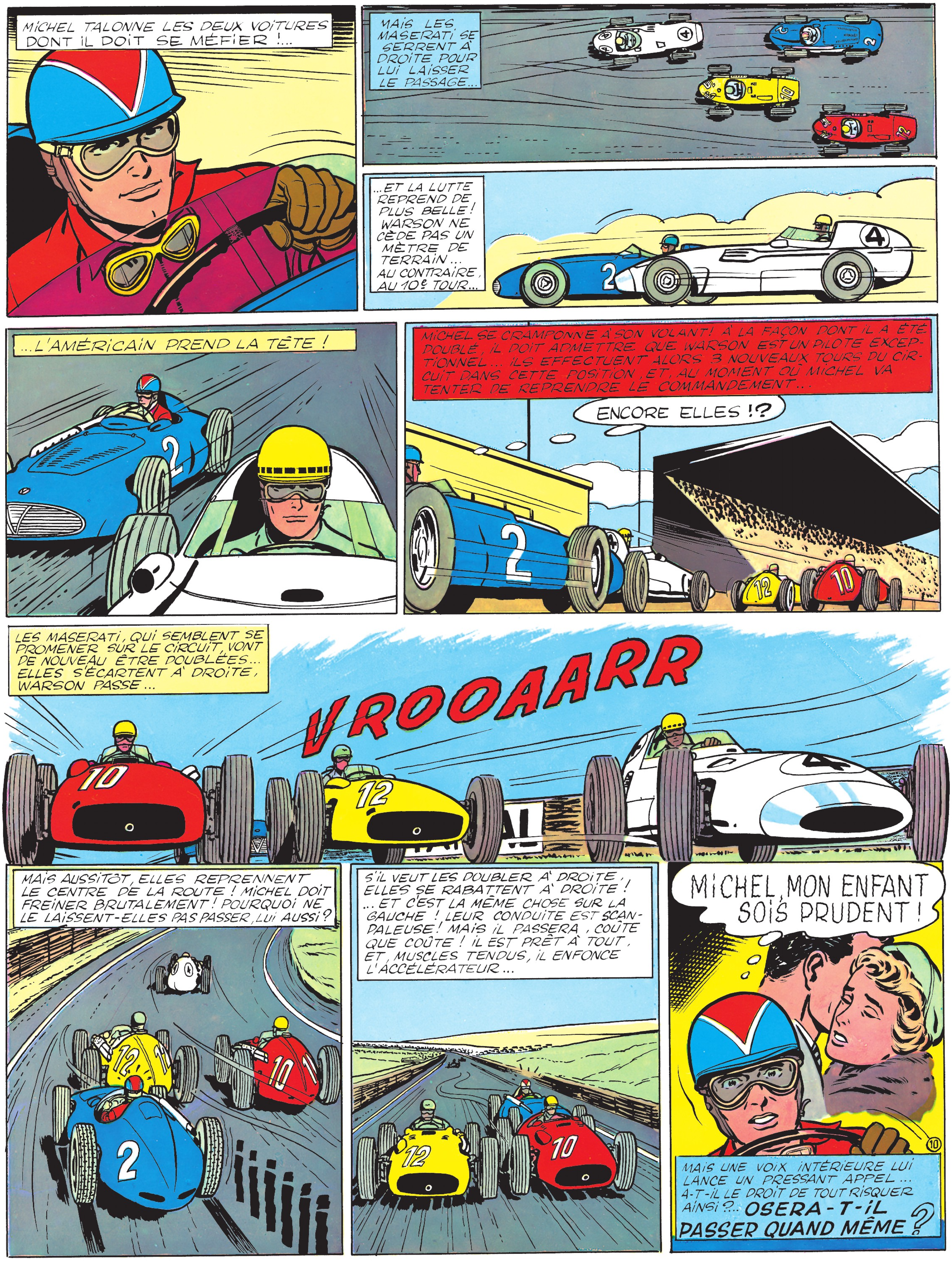
MAIS IL NE S'AGIT QUE D'UN SIMPLE MALENTENDU...
C'EST UN PHOTOGRAPHE FRANÇAIS ... IL N'A PAS ENCORE DE COUPE-FILE , MAIS JE ME PORTE GARANT POUR LUI !
ESPÈCES DE ... BLUFFEURS ! ..PAMPLEMOUSSES !..
SOYEZ LES BIENVENUS ! MONSIEUR LEAFORD VA VOUS ACCUEILLIR DÈS QU'IL AURA SORTI VOTRE PHOTOGRAPHE DES GRIFFES DE LA POLICE ...
PRESS
GEORGE LEAFORD , DIRECTEUR DU "NEW INDIAN", EST L'HOMME QUI A RELEVÉ LE DÉFI LANCÉ PAR "L'ÉCLAIR DE FRANCE"...
SOYEZ LES BIENVENUS AUX U.S.A ! VOTRE RENCONTRE AVEC NOS PILOTES A SUSCITÉ UN GRAND INTÉRÊT DANS LES MILIEUX SPORTIFS... BEAUCOUP D'AMÉRICAINS FERONT LE DÉPLACEMENT EN ARGENTINE !...
LES FORMALITÉS DE DOUANE ACCOMPLIES, NOS AMIS ET LEUR HÔTE SE RETROUVENT À LA SORTIE ...
PENDANT VOTRE COURT SÉJOUR ICI , VOUS ÊTES MES INVITÉS ... MAIS AVANT , J'AI UNE SURPRISE À VOUS FAIRE ...
NOUS ALLONS RENCONTRER UN HOMME QUI S'INTÉRESSE ÉNORMÉMENT À VOUS , ET QUI A FAIT PLUS DE MILLE KILOMÈTRES POUR POUVOIR FAIRE VOTRE CONNAISSANCE ! SUIVEZ-MOI , JE VOUS PRIE ...
!?
MICHEL , JE SUIS HEUREUX DE VOUS PRÉSENTER VOTRE FUTUR ADVERSAIRE STEVE WARSON !
WARSON
?
WARSON
HURRAH WARSON !

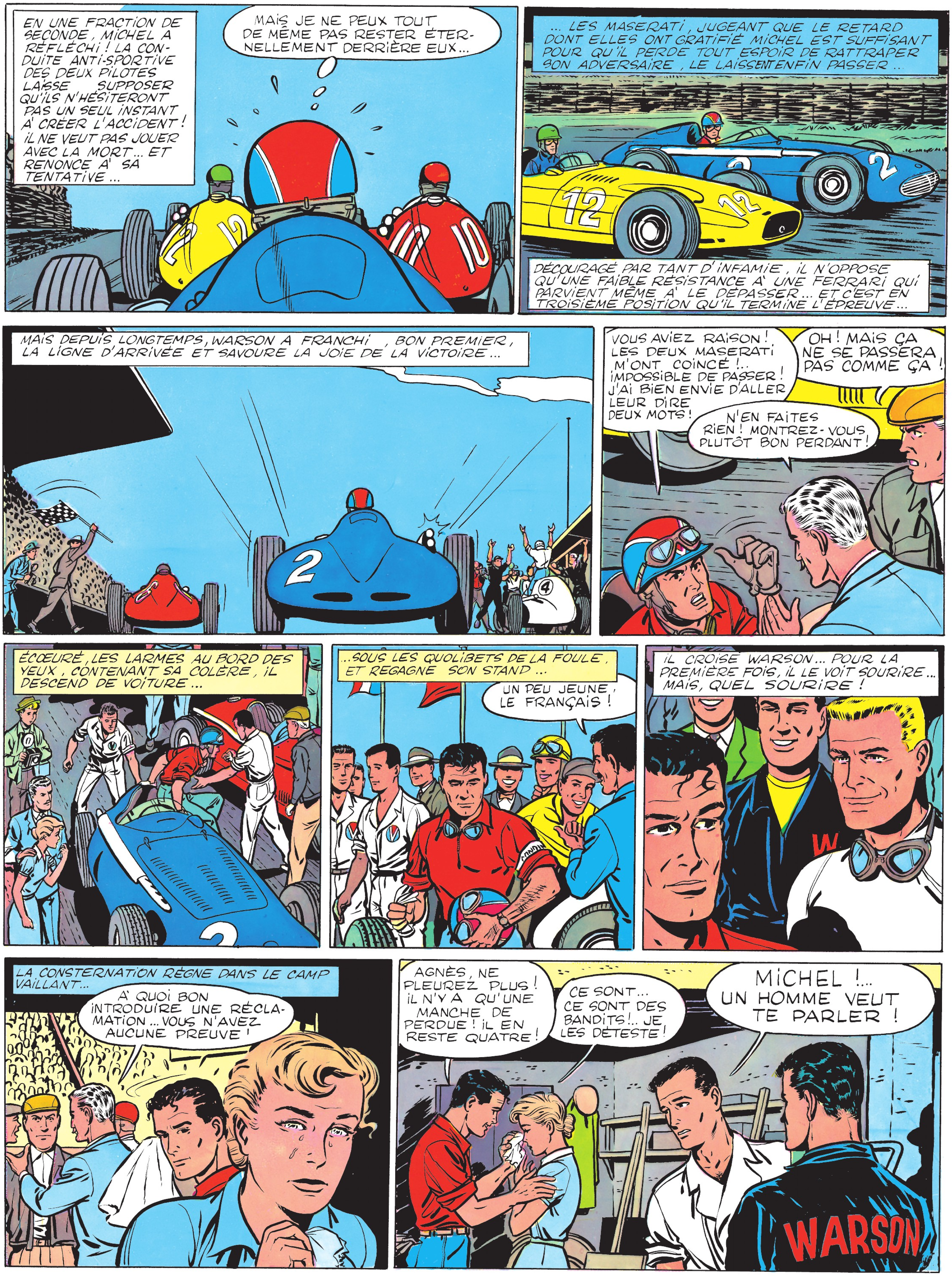

WARSON EST INDISCUTABLEMENT UN HOMME QUI NE MANQUE PAS DE PERSONNALITÉ... IL PLONGE SON REGARD DANS LES YEUX DE MICHEL ET, SANS UN MOUVEMENT DE SOURCIL...
CIGARETTE !...
... FEU !...
UN INSTANT SURPRIS PAR LA FROIDEUR DE L'HOMME, MICHEL S'AVANCE...
HAPPY TO KNOW YOU, WARSON ! (1)
(1) HEUREUX DE VOUS CONNAITRE, WARSON.
DÉDAIGNANT LA MAIN TENDUE, SANS UNE SEULE PAROLE, WARSON TOURNE LES TALONS ET, SUIVI DE SES SECONDS IL SE DIRIGE VERS UNE PUISSANTE VOITURE
WARSON
WARSON
DANS UN RUGISSEMENT DE MOTEUR ET UN HURLEMENT DE PNEUS, IL PIQUE UN DÉMARRAGE RAGEUR...
NO LEFT TURN
NO PARKING AT ANY TIME
?!?
VRAASSSHH
STEVE WARSON
INDIANAPOLIS
LES FRANÇAIS N'EN REVIENNENT PAS ! COMMENT SE PEUT-IL QU'UN SPORTIF, QU'UN CHAMPION COMME WARSON, PUISSE AVOIR UNE TELLE CONDUITE !... DEVANT LEUR STUPÉFACTION, GEORGE LEAFORD LEUR EN DONNE LA RAISON...
VOUS, EUROPÉENS, NE POUVEZ COMPRENDRE... DES HOMMES COMME STÈVE WARSON SONT CONSIDÉRÉS COMME DES DEMI-DIEUX... ILS RISQUENT SANS CESSE LEUR VIE DANS DE DIABOLIQUES COURSES... ILS SONT ADULÉS, AIMÉS... TOUT COMME DES TORÉADORS ! ILS DÉCHAÎNENT LA PASSION DES FOULES QUI LES IMAGINENT SEMBLABLES À DES HÉROS INVINCIBLES, OR...
...ILS REDOUTENT LA MOINDRE DÉFAILLANCE QUI LES FERAIT CHOIR DE LEUR PIÉDESTAL. ET SI WARSON A VOULU FAIRE LA CONNAISSANCE DE MICHEL SANS TARDER, C'EST QU' IL A PEUR DE LUI !
6

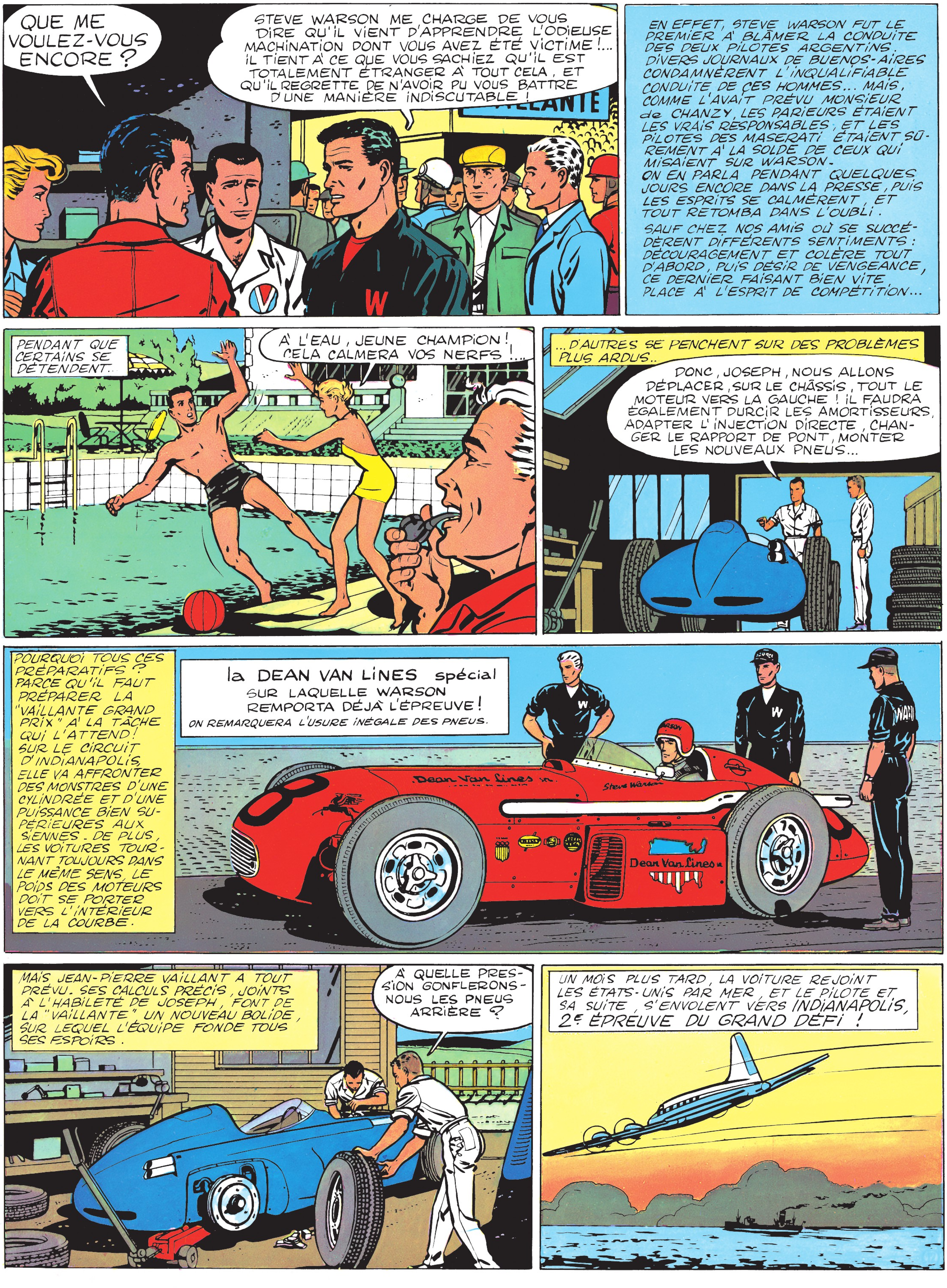

LA "VAILLANTE" A REJOINT BUENOS-AIRES PAR MER, SOUS LA SURVEILLANCE DE JOSEPH. APRÈS UN SÉJOUR DE TROIS JOURS A' NEW YORK, OÙ LES RÉCEPTIONS SUCCÉDÈRENT AUX CONFÉRENCES DE PRESSE, NOS AMIS, ÉREINTÉS, PRENNENT L'AVION POUR L'ARGENTINE, OÙ VA SE COURIR LA PREMIÈRE ÉPREUVE DU GRAND DÉFI !
JE NE VOUS ACCOMPAGNE PAS. JE RESTE ICI POUR PRÉPARER LE GRAND PRIX D'INDIANAPOLIS !.. MICHEL, JE VOUS SOUHAITE SINCÈREMENT DE GAGNER, ET, CROYEZ-MOI, WARSON, MALGRÉ SES GRANDS AIRS, N'EST PAS INVINCIBLE !
MAIS C'EST CERTAIN ! ET MON FRÈRE VA NOUS LE PROUVER !
DANS L'AVION...
EH BIEN, FILS. TU PARAIS SONGEUR ?
HA HA HA !.. CELLE-LA' EST BIEN BONNE ! MICHEL N'EST PLUS SI SÛR DE LUI !.. WARSON L'A IMPRESSIONNÉ. ... ILS ONT PEUR L'UN DE L'AUTRE...
JE VOUDRAIS VOUS Y VOIR !.. VOUS CROYEZ SANS DOUTE QU'UN GARS COMME LUI VA ME FAIRE DES CADEAUX SUR LA PISTE ?..
IL EST ÉVIDENT QU'IL FAUDRA T'EN MÉFIER !.. ET SURTOUT NE PAS TE LAISSER INTIMIDER !
DÈS LEUR ARRIVÉE A' BUENOS-AIRES, FUYANT LA FOULE, ILS S'ENGOUFFRENT DANS UNE VOITURE QUI LES ATTENDAIT.
UN AMI DE MONSIEUR VAILLANT, ÉTABLI EN ARGENTINE DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES, S'EST EMPRESSÉ DE METTRE SA PROPRIÉTÉ A' LEUR DISPOSITION, D'ABORD POUR QU'ILS S'Y REPOSENT, PUIS POUR Y PRÉPARER LEUR COURSE.
SALUT A' TOI, COMTE DE CHANZY ! COMMENT VAS-TU ?
HENRI VAILLANT ! MON VIEIL AMI ! QUELLE JOIE DE TE RECEVOIR ICI AVEC TES FILS !.. MAIS LAISSE-MOI TE PRÉSENTER MA FILLE AGNÈS...


LE PREMIER DUEL OÙ S'AFFRONTERONT MICHEL ET WARSON AURA LIEU DANS QUATRE JOURS SUR LE CIRCUIT MUNICIPAL DE BUENOS-AIRES, LA "VAILLANTE" EFFECTUE SES DERNIERS ESSAIS...
IL SEMBLE S'HABITUER FACILEMENT AU CIRCUIT !
VAILLANTE
ROOAAA
BRAVO, MICHEL! JE SUIS CERTAINE QUE VOUS GAGNEREZ!
TU AS TRÈS BIEN TOURNÉ ! ÇA SUFFIT POUR CE MATIN !..
MAIS AU COURS DU DÎNER...
MESSIEURS! JE DOIS VOUS FAIRE PART D'UNE CHOSE QUI M'INQUIÈTE ÉNORMÉMENT. JE CRAINS QUE L'ÉPREUVE DE DIMANCHE NE DÉPASSE LE CADRE SPORTIF... J'AI TRAÎNÉ EN VILLE CES DERNIERS JOURS, ET SUIS STUPÉFAIT DE L'AMPLEUR QUE PREND D'HEURE EN HEURE L'IMPORTANCE DE LA LUTTE ENTRE MICHEL ET WARSON ! MAIS LE DRAME, C'EST QUE L'ON PARIE BEAUCOUP ! ET QUAND DES INTÉRÊTS FINANCIERS SONT EN JEU DANS UN CAS COMME CELUI-CI, IL FAUT S'ATTENDRE À TOUT !.. MICHEL, VOUS ÊTES JEUNE ! VOUS COURREZ POUR LA GLOIRE DU SPORT... MAIS VOTRE SEUL ADVERSAIRE NE SERA PAS UNIQUEMENT SUR LA PISTE, CROYEZ-MOI !
LE GRAND PRIX D'ARGENTINE ! PREMIÈRE ÉPREUVE DU GRAND DÉFI ! AU DÉPART LES PLUS GRANDS NOMS DU SPORT AUTOMOBILE ! MAIS UN SEUL CENTRE D'INTÉRÊT : LA RENCONTRE VAILLANT-WARSON ! CE DERNIER PILOTE UNE VANWALL 2 LITRES 5. AYANT RÉALISÉ LE MEILLEUR TEMPS AUX ENTRAÎNEMENTS, IL SE TROUVE SUR LA PREMIÈRE LIGNE. PRÈS DE LUI, MICHEL...
ATTENTION, FILS ! DE CHANZY NOUS CONSEILLE DE NOUS MÉFIER DES VOITURES 10 ET 12...
D'ACCORD, PÈRE !
LES CONCURRENTS SONT PRIÉS DE PRENDRE PLACE À BORD DE LEURS VOITURES !
ESCUDERIA VAILLANTE
WARSON
MAIS, AU MOMENT DE MONTER DANS SON BOLIDE, MICHEL NE PEUT SE RETENIR DE JETER UN COUP D'OEIL À GAUCHE... ET, PENDANT QUELQUES SECONDES, COMME À NEW YORK, IL SE SENT SOUDAIN FRÉMIR SOUS LE REGARD DE WARSON !


SI SEULEMENT JE POUVAIS SAVOIR S'IL A AUSSI PEUR QUE MOI ?...
MAIS, AU CONTACT DE SON VOLANT, MICHEL RECOUVRE SA CONFIANCE EN LUI-MÊME ! IL EST PRÊT POUR LA LUTTE !
ET VOICI LA SECONDE LA PLUS IMPRESSIONNANTE ! CELLE QUI PRÉCÈDE LE MOT FATIDIQUE ...
PARTEZ !
ROAP
ROOWP
ROOAP
DANS UN GRONDEMENT DE TONNERRE, LES 20 BOLIDES ENTAMENT LE PREMIER VIRAGE.
VROOARR
ROWOAP
ROOWWOAR
MICHEL EST PARTI EN TÊTE ! IL VA "POUSSER" DÈS LE DÉPART POUR MIEUX SE RENDRE COMPTE DES RÉACTIONS DE WARSON.
AU PREMIER PASSAGE, LES DEUX VOITURES SONT ROUES DANS ROUES ...
LE PELOTON DES CONCURRENTS S'EST RAPIDEMENT ÉTIRÉ ... SEULS EN TÊTE, MICHEL ET WARSON MÈNENT UN TRAIN D'ENFER À QUELQUES MÈTRES L'UN DE L'AUTRE ...
APRÈS SIX TOURS DE CIRCUIT, ILS SONT SUR LE POINT DE REJOINDRE LES DEUX DERNIÈRES VOITURES, ATTARDÉES ...
CES DEUX-LÀ N'ONT PAS L'AIR DE S'EN FAIRE ... MAIS ... OH LÀ ! ATTENTION !?!

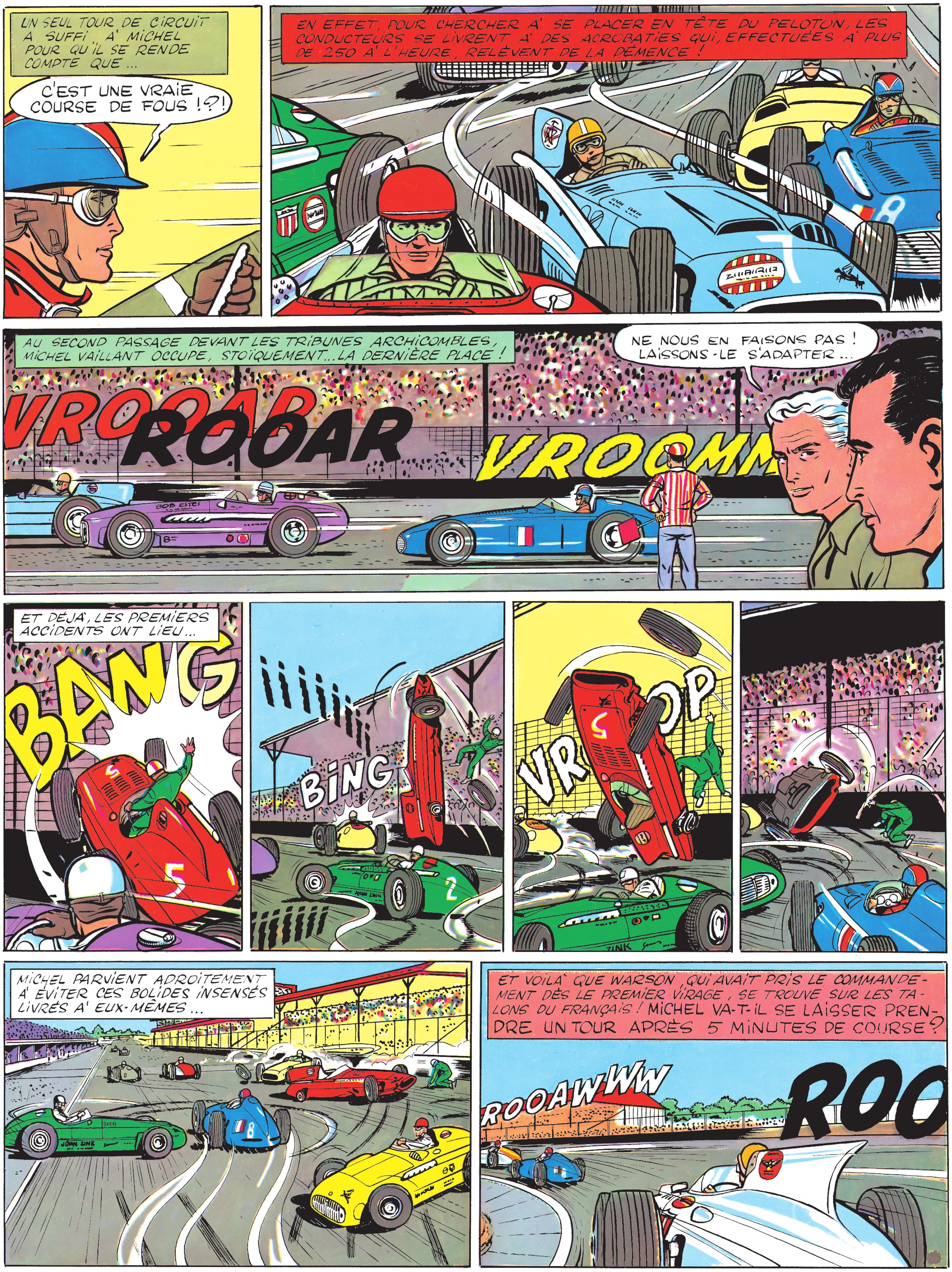

MICHEL TALONNE LES DEUX VOITURES DONT IL DOIT SE MÉFIER !...
MAIS LES MASERATI SE SERRENT À DROITE POUR LUI LAISSER LE PASSAGE...
...ET LA LUTTE REPREND DE PLUS BELLE ! WARSON NE CÈDE PAS UN MÈTRE DE TERRAIN... AU CONTRAIRE, AU 10e TOUR...
...L'AMÉRICAIN PREND LA TÊTE !
MICHEL SE CRAMPONNE À SON VOLANT ! À LA FAÇON DONT IL A ÉTÉ DOUBLÉ, IL DOIT ADMETTRE QUE WARSON EST UN PILOTE EXCEPTIONNEL... ILS EFFECTUENT ALORS 3 NOUVEAUX TOURS DU CIRCUIT DANS CETTE POSITION, ET, AU MOMENT OÙ MICHEL VA TENTER DE REPRENDRE LE COMMANDEMENT...
ENCORE ELLES !?
LES MASERATI, QUI SEMBLENT SE PROMENER SUR LE CIRCUIT, VONT DE NOUVEAU ÊTRE DOUBLÉES... ELLES S'ÉCARTENT À DROITE, WARSON PASSE...
VROOAARR
MAIS AUSSITÔT, ELLES REPRENNENT LE CENTRE DE LA ROUTE ! MICHEL DOIT FREINER BRUTALEMENT ! POURQUOI NE LE LAISSENT-ELLES PAS PASSER, LUI AUSSI ?
S'IL VEUT LES DOUBLER À DROITE, ELLES SE RABATTENT À DROITE ! ... ET C'EST LA MÊME CHOSE SUR LA GAUCHE ! LEUR CONDUITE EST SCANDALEUSE ! MAIS IL PASSERA, COÛTE QUE COÛTE ! IL EST PRÊT À TOUT. ET, MUSCLES TENDUS, IL ENFONCE L'ACCÉLÉRATEUR...
MICHEL, MON ENFANT SOIS PRUDENT !
MAIS UNE VOIX INTÉRIEURE LUI LANCE UN PRESSANT APPEL... A-T-IL LE DROIT DE TOUT RISQUER AINSI ?... OSERA-T-IL PASSER QUAND MÊME ?


EN UNE FRACTION DE SECONDE, MICHEL A RÉFLÉCHI ! LA CONDUITE ANTI-SPORTIVE DES DEUX PILOTES LAISSE SUPPOSER QU'ILS N'HÉSITERONT PAS UN SEUL INSTANT À CRÉER L'ACCIDENT ! IL NE VEUT PAS JOUER AVEC LA MORT... ET RENONCE À SA TENTATIVE...
MAIS JE NE PEUX TOUT DE MÊME PAS RESTER ÉTERNELLEMENT DERRIÈRE EUX...
12
10
... LES MASERATI, JUGEANT QUE LE RETARD DONT ELLES ONT GRATIFIÉ MICHEL EST SUFFISANT POUR QU'IL PERDE TOUT ESPOIR DE RATTRAPER SON ADVERSAIRE, LE LAISSENT ENFIN PASSER...
2
12
DÉCOURAGÉ PAR TANT D'INFAMIE, IL N'OPPOSE QU'UNE FAIBLE RÉSISTANCE À UNE FERRARI QUI PARVIENT MÊME À LE DÉPASSER... ET C'EST EN TROISIÈME POSITION QU'IL TERMINE L'ÉPREUVE...
MAIS DEPUIS LONGTEMPS, WARSON A FRANCHI, BON PREMIER, LA LIGNE D'ARRIVÉE ET SAVOURE LA JOIE DE LA VICTOIRE...
2
4
VOUS AVIEZ RAISON ! LES DEUX MASERATI M'ONT COINCÉ !.. IMPOSSIBLE DE PASSER ! J'AI BIEN ENVIE D'ALLER LEUR DIRE DEUX MOTS !
OH ! MAIS ÇA NE SE PASSERA PAS COMME ÇA !
N'EN FAITES RIEN ! MONTREZ-VOUS PLUTÔT BON PERDANT !
ÉCŒURÉ, LES LARMES AU BORD DES YEUX, CONTENANT SA COLÈRE, IL DESCEND DE VOITURE...
2
...SOUS LES QUOLIBETS DE LA FOULE, ET REGAGNE SON STAND...
UN PEU JEUNE, LE FRANÇAIS !
IL CROISE WARSON... POUR LA PREMIÈRE FOIS, IL LE VOIT SOURIRE... MAIS, QUEL SOURIRE !
W
LA CONSTERNATION RÈGNE DANS LE CAMP VAILLANT...
À QUOI BON INTRODUIRE UNE RÉCLAMATION... VOUS N'AVEZ AUCUNE PREUVE !
AGNÈS, NE PLEUREZ PLUS ! IL N'Y A QU'UNE MANCHE DE PERDUE ! IL EN RESTE QUATRE !
CE SONT... CE SONT DES BANDITS !.. JE LES DÉTESTE !
MICHEL !... UN HOMME VEUT TE PARLER !
WARSON



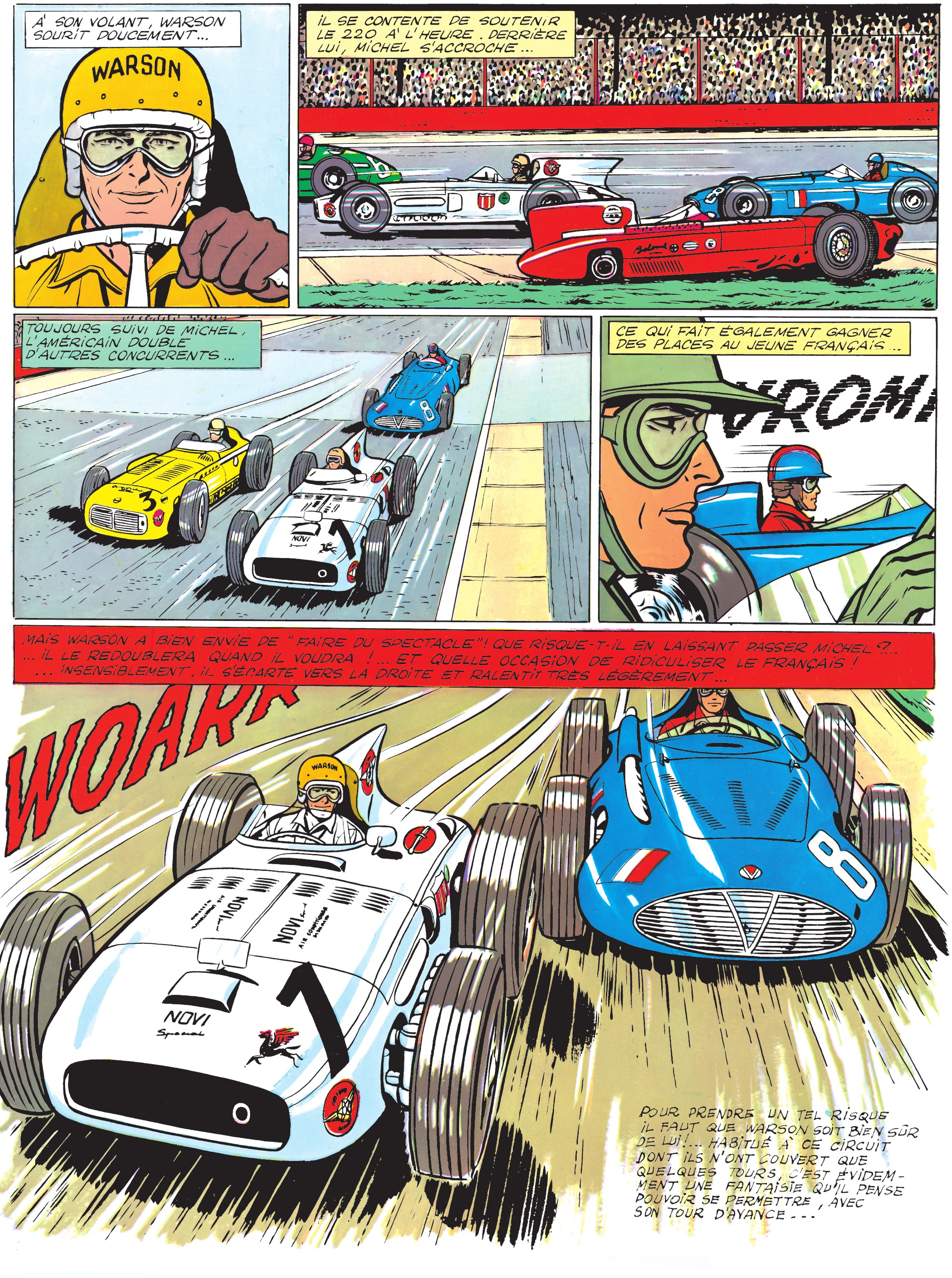
QUE ME VOULEZ-VOUS ENCORE ?
STEVE WARSON ME CHARGE DE VOUS DIRE QU'IL VIENT D'APPRENDRE L'ODIEUSE MACHINATION DONT VOUS AVEZ ÉTÉ VICTIME !... IL TIENT À CE QUE VOUS SACHIEZ QU'IL EST TOTALEMENT ÉTRANGER À TOUT CELA, ET QU'IL REGRETTE DE N'AVOIR PU VOUS BATTRE D'UNE MANIÈRE INDISCUTABLE !
VAILLANTE
EN EFFET, STEVE WARSON FUT LE PREMIER À BLÂMER LA CONDUITE DES DEUX PILOTES ARGENTINS. DIVERS JOURNAUX DE BUENOS-AIRES CONDAMNÈRENT L'INQUALIFIABLE CONDUITE DE CES HOMMES... MAIS, COMME L'AVAIT PRÉVU MONSIEUR de CHANZY, LES PARIEURS ÉTAIENT LES VRAIS RESPONSABLES, ET LES PILOTES DES MASERATI ÉTAIENT SÛREMENT À LA SOLDE DE CEUX QUI MISAIENT SUR WARSON. ON EN PARLA PENDANT QUELQUES JOURS ENCORE DANS LA PRESSE, PUIS LES ESPRITS SE CALMÈRENT, ET TOUT RETOMBA DANS L'OUBLI.
SAUF CHEZ NOS AMIS OÙ SE SUCCÉDÈRENT DIFFÉRENTS SENTIMENTS : DÉCOURAGEMENT ET COLÈRE TOUT D'ABORD, PUIS DÉSIR DE VENGEANCE, CE DERNIER FAISANT BIEN VITE PLACE À L'ESPRIT DE COMPÉTITION...
PENDANT QUE CERTAINS SE DÉTENDENT...
À L'EAU, JEUNE CHAMPION ! CELA CALMERA VOS NERFS !...
...D'AUTRES SE PENCHENT SUR DES PROBLÈMES PLUS ARDUS...
DONC, JOSEPH, NOUS ALLONS DÉPLACER, SUR LE CHÂSSIS, TOUT LE MOTEUR VERS LA GAUCHE ! IL FAUDRA ÉGALEMENT DURCIR LES AMORTISSEURS, ADAPTER L'INJECTION DIRECTE, CHANGER LE RAPPORT DE PONT, MONTER LES NOUVEAUX PNEUS...
POURQUOI TOUS CES PRÉPARATIFS ? PARCE QU'IL FAUT PRÉPARER LA "VAILLANTE GRAND PRIX" À LA TÂCHE QUI L'ATTEND ! SUR LE CIRCUIT D'INDIANAPOLIS, ELLE VA AFFRONTER DES MONSTRES D'UNE CYLINDRÉE ET D'UNE PUISSANCE BIEN SUPÉRIEURES AUX SIENNES. DE PLUS, LES VOITURES TOURNANT TOUJOURS DANS LE MÊME SENS, LE POIDS DES MOTEURS DOIT SE PORTER VERS L'INTÉRIEUR DE LA COURBE.
la DEAN VAN LINES spécial SUR LAQUELLE WARSON REMPORTA DÉJÀ L'ÉPREUVE !
ON REMARQUERA L'USURE INÉGALE DES PNEUS.
Dean Van Lines
Steve Warson
Dean Van Lines
MAIS JEAN-PIERRE VAILLANT A TOUT PRÉVU. SES CALCULS PRÉCIS, JOINTS À L'HABILETÉ DE JOSEPH, FONT DE LA "VAILLANTE" UN NOUVEAU BOLIDE, SUR LEQUEL L'ÉQUIPE FONDE TOUS SES ESPOIRS.
À QUELLE PRESSION GONFLERONS-NOUS LES PNEUS ARRIÈRE ?
UN MOIS PLUS TARD, LA VOITURE REJOINT LES ÉTATS-UNIS PAR MER, ET LE PILOTE ET SA SUITE, S'ENVOLENT VERS INDIANAPOLIS, 2e ÉPREUVE DU GRAND DÉFI !

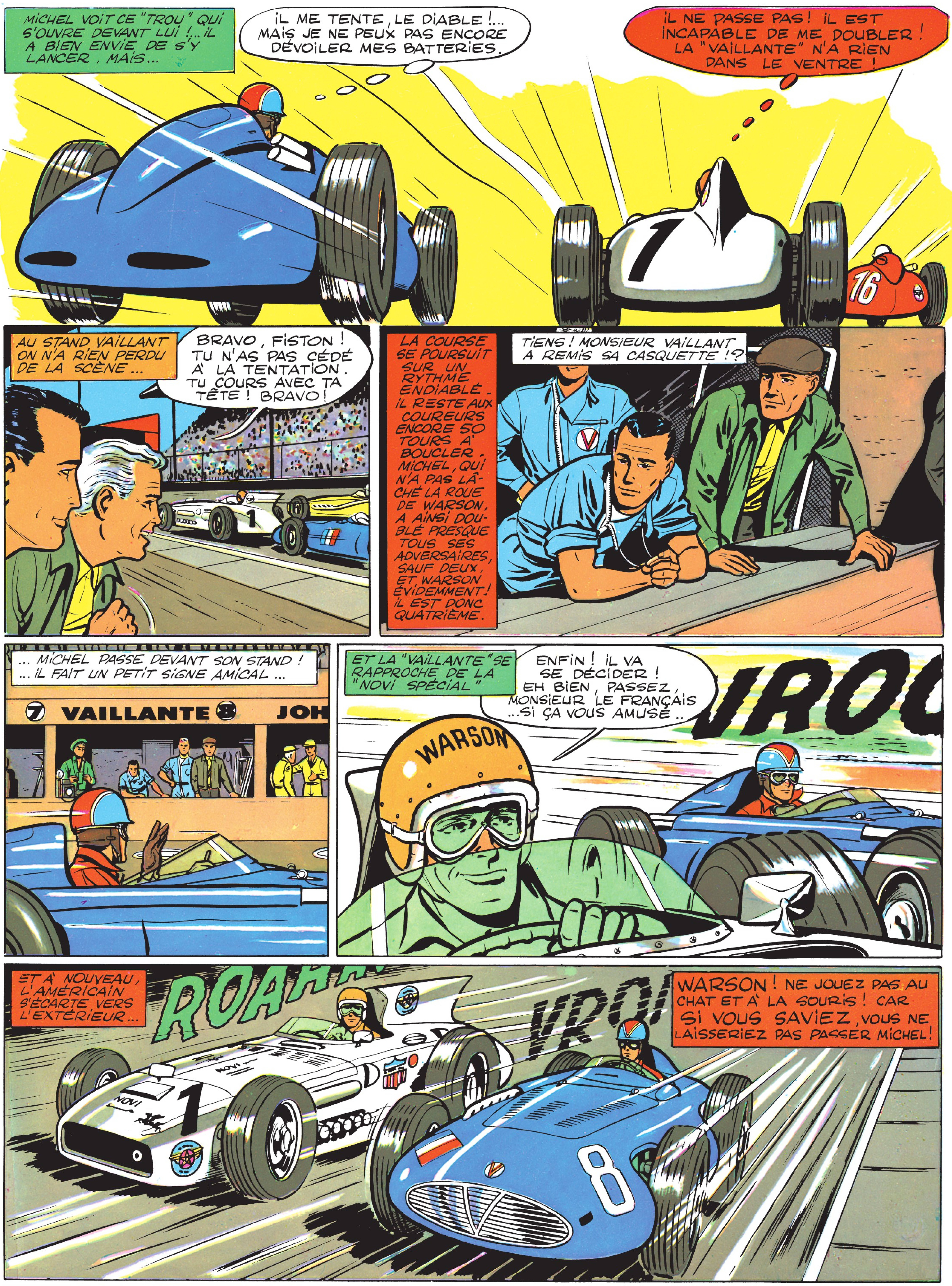
INDIANAPOLIS
...ET SON FAMEUX ANNEAU ! C'EST LÀ QUE MICHEL VAILLANT ENTEND PRENDRE SA REVANCHE SUR L'AMÉRICAIN STEVE WARSON. MAIS CE DERNIER EST UN HABITUÉ DE L'ÉPREUVE. IL PART DONC GRAND FAVORI. MICHEL DISPOSE DE 15 JOURS POUR S'ENTRAÎNER...
ARSON
ÇA VA ! MERCI ! JE ME SENS EN PLEINE FORME !
LES ESSAIS SONT CONCLUANTS. LA "VAILLANTE" POUSSE DES POINTES DE 300 KMS-HEURE. ELLE EST PRÊTE À PRENDRE LE DÉPART DE CETTE TERRIFIANTE ÉPREUVE DE 800 KMS (200 TOURS) QUI SE COURT À UNE MOYENNE SUPÉRIEURE À 200 À L'HEURE. SES ADVERSAIRES SERONT DES BOLIDES TELS QUE LES "JOHN ZINK SPÉCIAL", "NOVI SPÉCIAL" ETC... ET PILOTÉS PAR TOUS LES GRANDS AS. STEVE WARSON PILOTERA UNE "NOVI SPÉCIAL" À COMPRESSEUR...
LA TENUE DE ROUTE EST EXCELLENTE !
JOHN ZINK SPEC
30 MAI. SELON LA TRADITION, C'EST À LA DATE DU MEMORIAL DAY QUE SE DISPUTENT LES 500 MILES D'INDIANAPOLIS. PLUSIEURS CENTAINES DE MILLIERS DE SPECTATEURS VENUS DE TOUS LES CONTINENTS. 32 COUREURS INSCRITS.
NE DONNE PAS LE MAXIMUM AU DÉPART, MAIS NE PERDS PAS WARSON DE VUE !.. VOIS PLUTÔT COMMENT ILS S'Y PRENNENT !... ALORS, FILS, ÉMU ?...
HUM... UN TANTINET !
11 HEURES ! LE DRAPEAU S'EST ABAISSÉ ! LA FOULE EST DEBOUT ! LA COURSE DIABOLIQUE EST PARTIE !
STEVE WARSON
MICHEL VAILLANT
NOVI
Dean Van Lines
Belond EXHAUST
UNE FOIS LANCÉES, LES VOITURES NE RALENTISSENT PLUS. PAS BESOIN DE CHANGER DE VITESSE ! MICHEL VAILLANT S'ADAPTERA-T-IL À CE GENRE DE COMPÉTITION ?... MAIS VOYONS CE QUE LUI-MÊME EN PENSE...

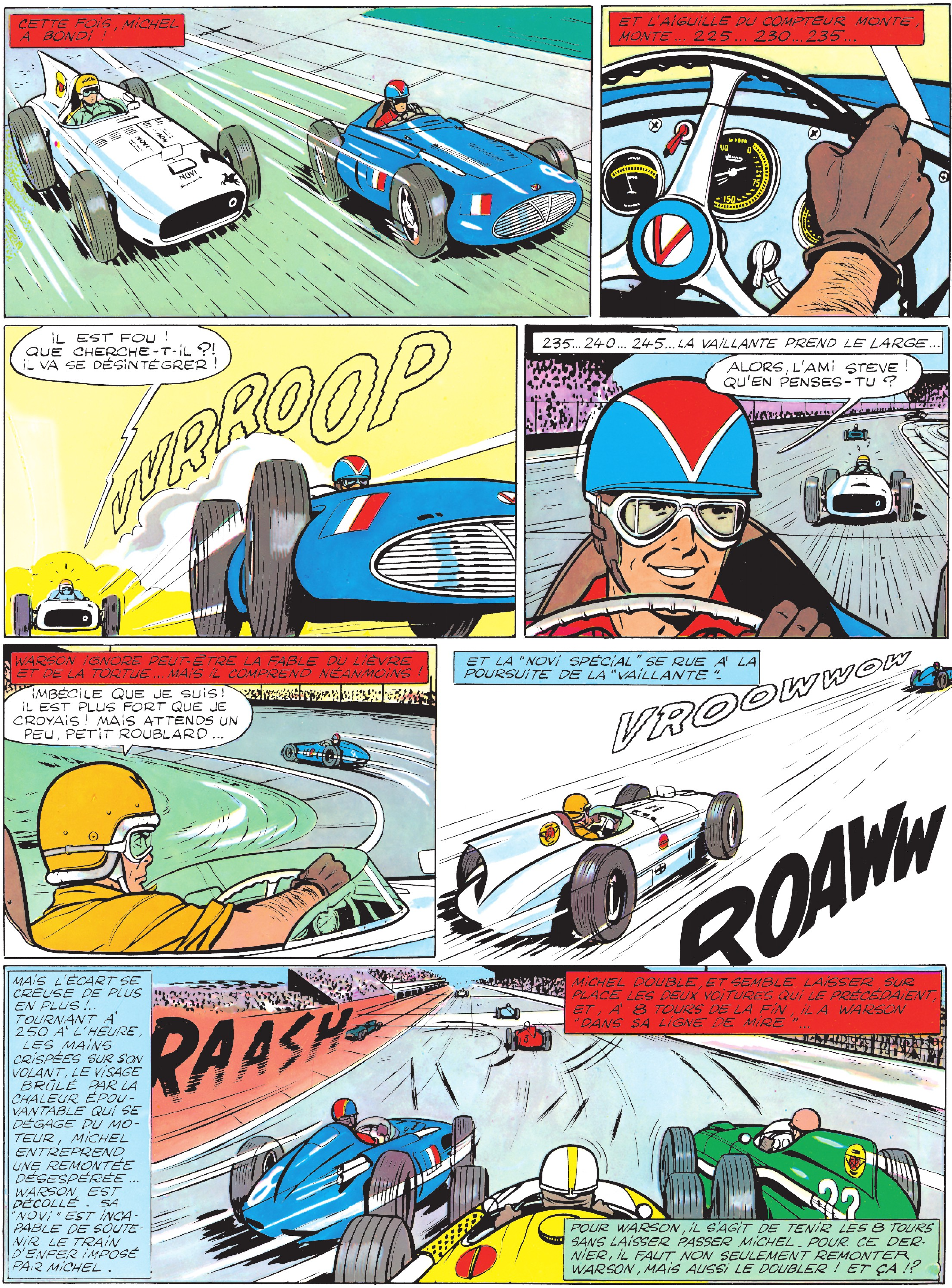


UN SEUL TOUR DE CIRCUIT A SUFFI À MICHEL POUR QU'IL SE RENDE COMPTE QUE ...
C'EST UNE VRAIE COURSE DE FOUS !?!
EN EFFET, POUR CHERCHER À SE PLACER EN TÊTE DU PELOTON, LES CONDUCTEURS SE LIVRENT À DES ACROBATIES QUI, EFFECTUÉES À PLUS DE 250 À L'HEURE, RELÈVENT DE LA DÉMENCE !
AU SECOND PASSAGE DEVANT LES TRIBUNES ARCHICOMBLES, MICHEL VAILLANT OCCUPE, STOÏQUEMENT... LA DERNIÈRE PLACE !
NE NOUS EN FAISONS PAS ! LAISSONS-LE S'ADAPTER ...
ROOAR
VROOMM
ET DÉJÀ, LES PREMIERS ACCIDENTS ONT LIEU ...
BANG
BING
MICHEL PARVIENT ADROITEMENT À ÉVITER CES BOLIDES INSENSÉS LIVRÉS À EUX-MÊMES ...
ET VOILÀ QUE WARSON, QUI AVAIT PRIS LE COMMANDEMENT DÈS LE PREMIER VIRAGE, SE TROUVE SUR LES TALONS DU FRANÇAIS ! MICHEL VA-T-IL SE LAISSER PRENDRE UN TOUR APRÈS 5 MINUTES DE COURSE ?
ROOAWWW
ROO

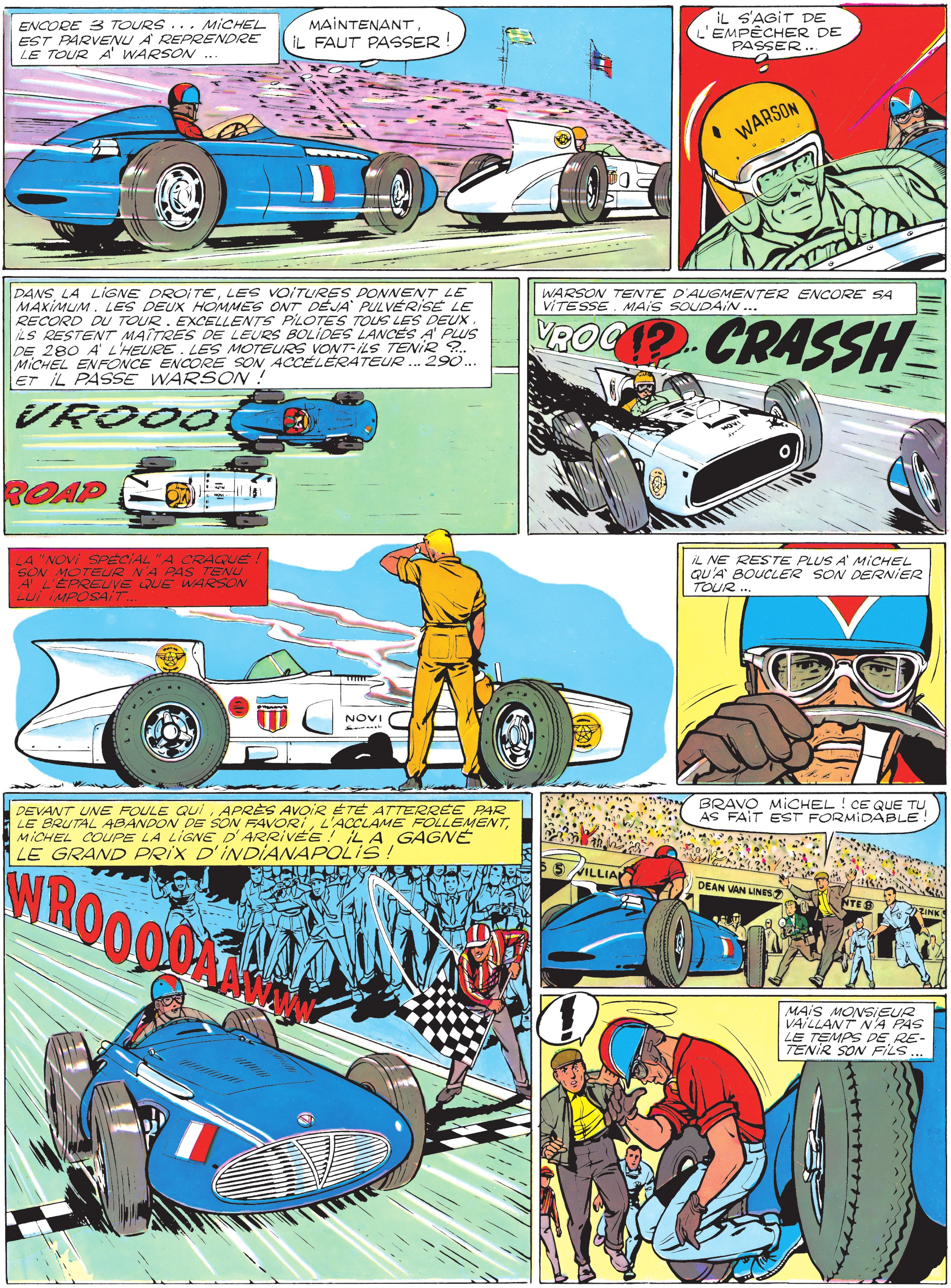
MAIS L'AMÉRICAIN EST LANCÉ...
ET DEVANT LES TRIBUNES...
IL DOUBLE MICHEL!..
POUR TOUT LE MONDE, LA COURSE EST JOUÉE.
PEUH! LE FRANÇAIS EST DÉJÀ DANS LES CHOUX...
C'ÉTAIT À PRÉVOIR! WARSON EST NETTEMENT PLUS FORT!
...A LA TRIBUNE DES OFFICIELS, OÙ SE TIENT Mr LEAFORD...
EN CE QUI CONCERNE LE JEUNE VAILLANT, JE CROIS QUE LA COURSE EST PERDUE!
C'EST AUSSI MON AVIS... MAIS JE NE L'ATTENDAIS PAS SI TÔT.
LE STAND WARSON, LUI, S'APPRÊTE DÉJÀ À PAVOISER.
SON
...ET CHEZ NOS AMIS...
CE N'EST PAS ENCORE AUJOURD'HUI QUE JE PRENDRAI LA PHOTO DE VAILLANT EN VAINQUEUR!
POURQUOI? TU AS OUBLIÉ TES PLAQUES?
PRESS
L'ECLAIR
MAIS LE PAPA VAILLANT, JEAN-PIERRE ET JOSEPH SE PRÉOCCUPENT DAVANTAGE DE LEUR CHRONO QUE DE L'APPARENTE DÉFAITE DE MICHEL...
IL TOURNE EN 69 SECONDES, CE QUI FAIT UNE MOYENNE DE... 215... 210 À L'HEURE!
WARSON, LUI, A TOURNÉ À 225...
DONC, IL NE FAUT PAS S'EN FAIRE, LES ENFANTS!
MICHEL EST-IL AUSSI OPTIMISTE?.. IL A SAUTÉ DANS LA ROUE DE WARSON QUAND CE DERNIER L'A PASSÉ!... ET CETTE FOIS, IL NE SEMBLE PAS DÉCIDÉ À SE LAISSER DÉCOLLER À NOUVEAU!
ROOAAW
NOVI


À SON VOLANT, WARSON SOURIT DOUCEMENT...
WARSON
IL SE CONTENTE DE SOUTENIR LE 220 À L'HEURE. DERRIÈRE LUI, MICHEL S'ACCROCHE...
TOUJOURS SUIVI DE MICHEL, L'AMÉRICAIN DOUBLE D'AUTRES CONCURRENTS...
CE QUI FAIT ÉGALEMENT GAGNER DES PLACES AU JEUNE FRANÇAIS...
VROOM
MAIS WARSON A BIEN ENVIE DE "FAIRE DU SPECTACLE"! QUE RISQUE-T-IL EN LAISSANT PASSER MICHEL?... ... IL LE REDOUBLERA QUAND IL VOUDRA!... ET QUELLE OCCASION DE RIDICULISER LE FRANÇAIS! ... INSENSIBLEMENT, IL S'ÉCARTE VERS LA DROITE ET RALENTIT TRÈS LÉGÈREMENT...
WOARR
WARSON
NOVI
NOVI Special
POUR PRENDRE UN TEL RISQUE IL FAUT QUE WARSON SOIT BIEN SÛR DE LUI!... HABITUÉ À CE CIRCUIT DONT ILS N'ONT COUVERT QUE QUELQUES TOURS, C'EST ÉVIDEMMENT UNE FANTAISIE QU'IL PENSE POUVOIR SE PERMETTRE, AVEC SON TOUR D'AVANCE...


MICHEL VOIT CE "TROU" QUI S'OUVRE DEVANT LUI !...IL A BIEN ENVIE DE S'Y LANCER, MAIS...
¡L ME TENTE, LE DIABLE !... MAIS JE NE PEUX PAS ENCORE DÉVOILER MES BATTERIES.
¡L NE PASSE PAS ! IL EST INCAPABLE DE ME DOUBLER ! LA "VAILLANTE" N'A RIEN DANS LE VENTRE !
16
AU STAND VAILLANT ON N'A RIEN PERDU DE LA SCÈNE...
BRAVO, FISTON ! TU N'AS PAS CÉDÉ À LA TENTATION. TU COURS AVEC TA TÊTE ! BRAVO !
LA COURSE SE POURSUIT SUR UN RYTHME ENDIABLÉ. IL RESTE AUX COUREURS ENCORE 50 TOURS À BOUCLER. MICHEL, QUI N'A PAS LÂCHÉ LA ROUE DE WARSON, A AINSI DOUBLÉ PRESQUE TOUS SES ADVERSAIRES, SAUF DEUX, ET WARSON ÉVIDEMMENT ! IL EST DONC QUATRIÈME.
TIENS ! MONSIEUR VAILLANT A REMIS SA CASQUETTE !?
... MICHEL PASSE DEVANT SON STAND ! ... IL FAIT UN PETIT SIGNE AMICAL ...
7 VAILLANTE 8 JOH
ET LA "VAILLANTE" SE RAPPROCHE DE LA "NOVI SPÉCIAL"
ENFIN ! IL VA SE DÉCIDER ! EH BIEN, PASSEZ, MONSIEUR LE FRANÇAIS ...SI ÇA VOUS AMUSE ..
WARSON
VROO
ET À NOUVEAU, L'AMÉRICAIN S'ÉCARTE VERS L'EXTÉRIEUR...
ROAHH
VRO
WARSON ! NE JOUEZ PAS AU CHAT ET À LA SOURIS ! CAR SI VOUS SAVIEZ, VOUS NE LAISSERIEZ PAS PASSER MICHEL !
NOVI
1
8



CETTE FOIS, MICHEL A BONDI !
ET L'AIGUILLE DU COMPTEUR MONTE, MONTE ... 225 ... 230 ... 235 ...
IL EST FOU ! QUE CHERCHE-T-IL ?! IL VA SE DÉSINTÉGRER !
VVRROOOP
235... 240 ... 245 ... LA VAILLANTE PREND LE LARGE ...
ALORS, L'AMI STEVE ! QU'EN PENSES-TU ?
WARSON IGNORE PEUT-ÊTRE LA FABLE DU LIÈVRE ET DE LA TORTUE ... MAIS IL COMPREND NÉANMOINS !
IMBÉCILE QUE JE SUIS ! IL EST PLUS FORT QUE JE CROYAIS ! MAIS ATTENDS UN PEU, PETIT ROUBLARD ...
ET LA "NOVI SPÉCIAL" SE RUE A LA POURSUITE DE LA "VAILLANTE".
VROOOWWOW
ROAWW
MAIS L'ÉCART SE CREUSE DE PLUS EN PLUS !.. TOURNANT A 250 A L'HEURE, LES MAINS CRISPÉES SUR SON VOLANT, LE VISAGE BRÛLÉ PAR LA CHALEUR ÉPOUVANTABLE QUI SE DÉGAGE DU MOTEUR, MICHEL ENTREPREND UNE REMONTÉE DÉSESPÉRÉE ... WARSON EST DÉCOLLÉ . SA "NOVI" EST INCAPABLE DE SOUTENIR LE TRAIN D'ENFER IMPOSÉ PAR MICHEL .
RAASH
MICHEL DOUBLE, ET SEMBLE LAISSER SUR PLACE LES DEUX VOITURES QUI LE PRÉCÉDAIENT, ET, A 8 TOURS DE LA FIN, IL A WARSON "DANS SA LIGNE DE MIRE" ...
POUR WARSON, IL S'AGIT DE TENIR LES 8 TOURS SANS LAISSER PASSER MICHEL. POUR CE DERNIER, IL FAUT NON SEULEMENT REMONTER WARSON, MAIS AUSSI LE DOUBLER ! ET ÇA !?

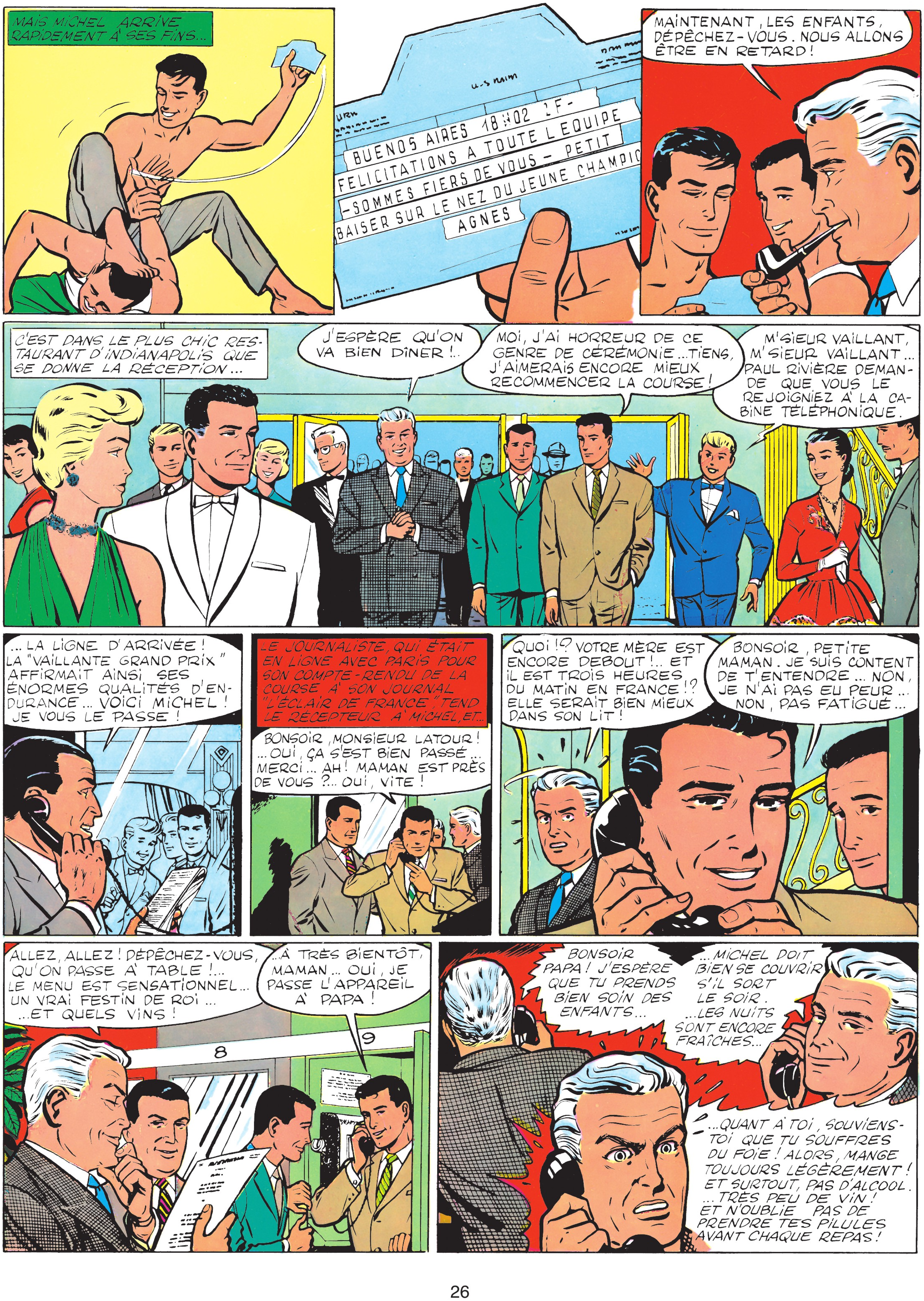

ENCORE 3 TOURS ... MICHEL EST PARVENU À REPRENDRE LE TOUR À WARSON ...
MAINTENANT, IL FAUT PASSER !
IL S'AGIT DE L'EMPÊCHER DE PASSER ...
WARSON
DANS LA LIGNE DROITE, LES VOITURES DONNENT LE MAXIMUM. LES DEUX HOMMES ONT DÉJÀ PULVÉRISÉ LE RECORD DU TOUR. EXCELLENTS PILOTES TOUS LES DEUX, ILS RESTENT MAÎTRES DE LEURS BOLIDES LANCÉS À PLUS DE 280 À L'HEURE. LES MOTEURS VONT-ILS TENIR ?... MICHEL ENFONCE ENCORE SON ACCÉLÉRATEUR ... 290 ... ET IL PASSE WARSON !
VROOOO
ROAP
WARSON TENTE D'AUGMENTER ENCORE SA VITESSE. MAIS SOUDAIN ...
VROO
!?
... CRASSH
LA "NOVI SPÉCIAL" A CRAQUÉ ! SON MOTEUR N'A PAS TENU À L'ÉPREUVE QUE WARSON LUI IMPOSAIT ...
NOVI
IL NE RESTE PLUS À MICHEL QU'À BOUCLER SON DERNIER TOUR ...
DEVANT UNE FOULE QUI, APRÈS AVOIR ÉTÉ ATTERRÉE PAR LE BRUTAL ABANDON DE SON FAVORI, L'ACCLAME FOLLEMENT, MICHEL COUPE LA LIGNE D'ARRIVÉE ! IL A GAGNÉ LE GRAND PRIX D'INDIANAPOLIS !
WROOOOOAAWWW
BRAVO MICHEL ! CE QUE TU AS FAIT EST FORMIDABLE !
DEAN VAN LINES
ZINK
!
MAIS MONSIEUR VAILLANT N'A PAS LE TEMPS DE RETENIR SON FILS ...

QUE SE PASSE-T-IL ?
CE N'EST QU'UN ÉTOURDIS-SEMENT PASSAGER.
APPUYONS-LE CONTRE LA ROUE ARRIÈRE ...
ÉCARTEZ-VOUS: LAISSEZ-LUI DE L'AIR !
CE N'EST RIEN... IL REVIENT DÉJÀ À LUI ...
ALORS, FISTON !?... TU RÉCUPÈRES ?...
TENEZ !.. QU'IL EN BOIVE UNE GORGÉE !..
OUF ! ÇA VA MIEUX !
JE VOUDRAIS BIEN ME PASSER UN PEU D'EAU SUR LA FIGURE...
NON! MALHEUREUX! TU AS LE VISAGE BRÛLÉ ! IL FAUDRAIT UN CORPS GRAS...
PLEASE ! J'AI DE L'HUILE CONTRE SOLEIL...
MAIS VOICI MONSIEUR LEAFORD QUI SE FRAYE UN PASSAGE PARMI LA FOULE ...
MICHEL VAILLANT !.. TOUTES MES FÉLICITATIONS ! VOUS AVEZ ATTAQUÉ JUSTE AU BON MOMENT...
EH OUI !.. C'EST GRÂCE À LA CASQUETTE !
LA CASQUETTE !? QUELLE CASQUETTE !?!
CELLE DE MON PÈRE, PARDI C'EST LUI QUI, DU STAND, DIRIGEAIT LA COURSE... À L'HEURE H, IL A MIS SA CASQUETTE ET MOI, HOP, J'AI FONCÉ !... CROYEZ-MOI MON PATERNEL, C'EST LE ROI DES PATRONS !

JE DOIS AVOUER QUE VOUS AVEZ TRÈS BIEN MENÉ VOTRE COURSE... MAIS MAINTENANT, MICHEL, VOUS DEVEZ VOUS PLIER AUX EXIGENCES DE LA GLOIRE ! VOUS ÊTES ATTENDU À LA TRIBUNE OFFICIELLE ET ENSUITE, VOUS ACCOMPLIREZ VOTRE TOUR D'HONNEUR ...
NOUS N'ACCOMPAGNERONS PAS MICHEL VAILLANT ET MONSIEUR LEAFORD QUI ONT BIEN DU MAL À SE FAUFILER PARMI CETTE FOULE GROUILLANTE !... MAIS NOUS NE RATERONS RIEN DE LA RÉCEPTION CAR, PRÈS DE NOUS, DANS UN STAND VOISIN ...
PAR ICI, MESSIEURS !... NOUS AVONS UNE TÉLÉVISION PORTATIVE !... VOUS VERREZ MIEUX QUE SI VOUS Y ÉTIEZ !
"CHERS TÉLÉSPECTATEURS ! VOICI LE JEUNE FRANÇAIS, MAGISTRAL VAINQUEUR DE CETTE COURSE D'INDIANAPOLIS, QUI S'APPROCHE DE NOUS... ÉCOUTEZ LES ACCLAMATIONS DE LA FOULE...
... IL EST ACCOMPAGNÉ DU DIRECTEUR DU "NEW INDIAN", MONSIEUR LEAFORD, QUI EST À L'ORIGINE DU DUEL ACHARNÉ QUE SE LIVRENT STEVE WARSON ET MICHEL VAILLANT...
... C'EST MAINTENANT LE DIRECTEUR DE LA COURSE QUI PARLE ... "
— VOUS VENEZ DE REMPORTER SANS DOUTE LA PLUS PRESTIGIEUSE VICTOIRE DE VOTRE CARRIÈRE DE CHAMPION ...
— MESSIEURS, JE VOUS REMERCIE ! JE SUIS EN EFFET TRÈS CONTENT DE CETTE VICTOIRE... JE TIENS À EXPRIMER TOUTE MON ADMIRATION À MON MALCHANCEUX ADVERSAIRE ...
" CHERS TÉLÉSPECTATEURS, VOUS REMARQUEZ VOUS AUSSI L'ABSENCE DE WARSON ! MAIS DEPUIS L'ARRIVÉE, STEVE WARSON A MYSTÉRIEUSEMENT DISPARU ... IL EST INTROUVABLE ...
— MICHEL VAILLANT, IL NE VOUS RESTE PLUS QU'À ACCOMPLIR VOTRE TOUR D'HONNEUR ! DES MILLIERS DE SPECTATEURS VOUS RÉCLAMENT...
JEAN-PIERRE ! C'EST TOI QUI PILOTERAS LA VOITURE ... APPROCHE-LA DES TRIBUNES ...
O.K. PÈRE !
JEAN-PIERRE VAILLANT PREND PLACE AU VOLANT DE LA "VAILLANTE" VICTORIEUSE, APPUIE SUR LE BOUTON DU DÉMARREUR, ET ...
VROOP PLAK PLAK PLAK
VROOP PLAK PLAK PLAK
PLAK
!?!
VROOO
PLAK PLAK PLAK PLAK

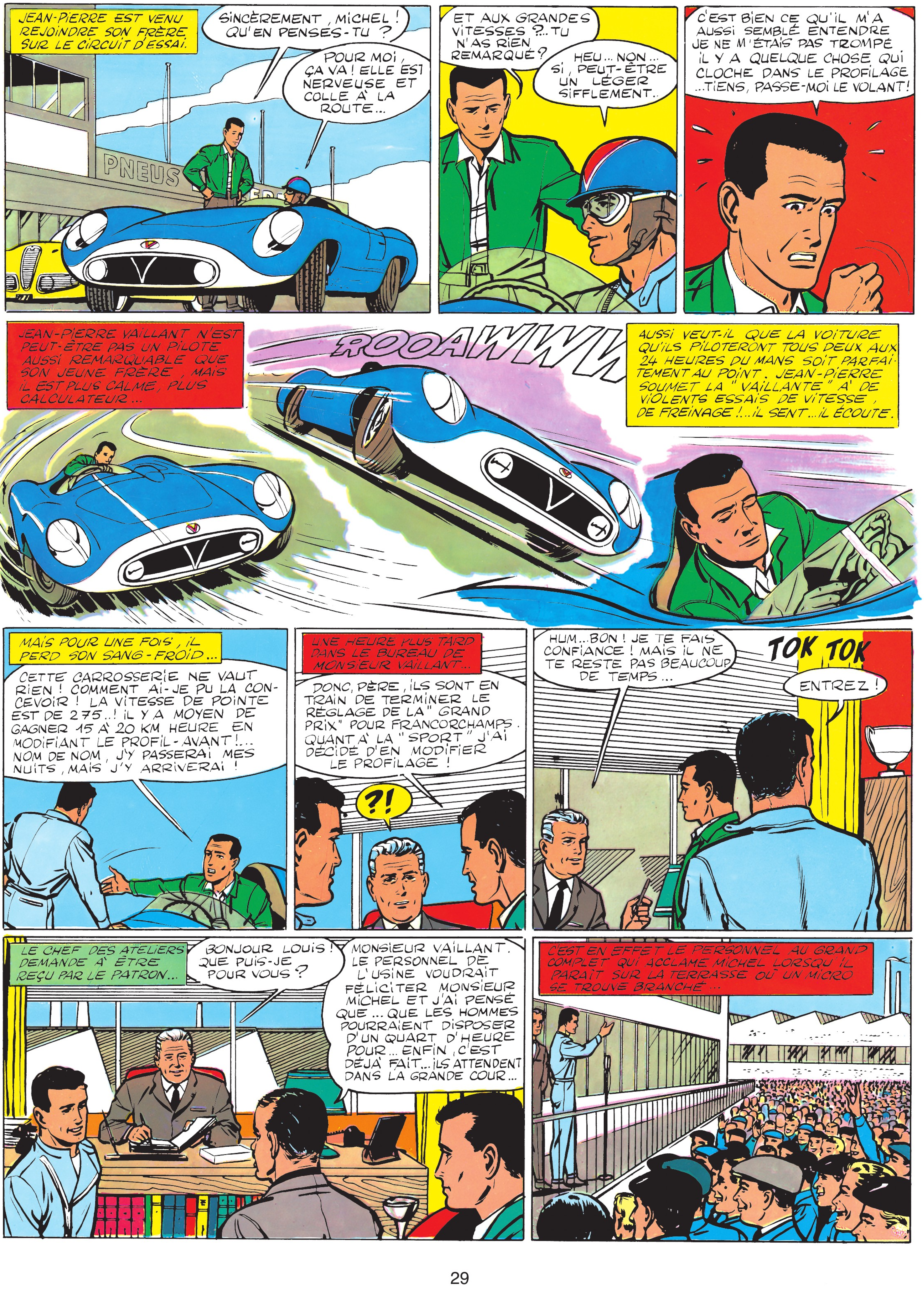
LE BRUIT INSOLITE QUI S'ÉCHAPPE DU MOTEUR NE PERMET PAS DE DOUTER DE SON ORIGINE...
ÇA RESSEMBLE FORT À UNE SALADE DE BIELLES !?!
?
PLAK PLAK PLAK
VROO
ROULE DOUCEMENT... ET ESPÉRONS QU'ELLE NE VOUS LAISSERA PAS TOMBER...
PLAK
VROOP
PLAK
PLAK
JEAN-PIERRE A REJOINT MICHEL DEVANT LA TRIBUNE OFFICIELLE...
DIS !?.. TU ROULES AU DIESEL, MAINTENANT ?..
PLAK PLAK PLAK PLAK
OUAIS !... TU PEUX DIRE QUE TU AS EU DE LA CHANCE ! TON MOTEUR EST COMPLÈTEMENT CUIT... TU N'AURAIS PAS ÉTÉ CAPABLE DE FAIRE ENCORE UN TOUR DE CIRCUIT !
PAUVRE "VIEILLE" !.. ELLE AURA TENU JUSQU'AU BOUT ! ENCORE UN PETIT TOUR D'HONNEUR ET ELLE PRENDRA SA RETRAITE !
ET, DEVANT LA FOULE QUI S'EST LEVÉE AUX ACCENTS DE LA MARSEILLAISE, MICHEL RÉPOND AUX ACCLAMATIONS DE CEUX QUI, SPORTIVEMENT, SALUENT CE JEUNE ÉTRANGER VENU BATTRE LEURS CHAMPIONS SUR LEUR PROPRE TERRAIN...
ET, À LA MÊME MINUTE, À PLUSIEURS MILES D'INDIANAPOLIS, SUR UNE ROUTE DÉSERTE, UNE VOITURE FONCE VERS L'INFINI. À SON VOLANT, UN HOMME... UN HOMME VAINCU... HUMILIÉ... CET HOMME SOUFFRE... ET POURTANT, IL N'Y A NULLE COLÈRE EN LUI... IL NE PARVIENT PAS À EN VOULOIR À SON ADVERSAIRE... ROULEZ, WARSON ! ROULEZ... ROULEZ... LA ROUTE EST UNE AMIE QUI CONSOLE, ET AU BOUT, IL Y A L'ESPOIR, LA REVANCHE... COURAGE !
8

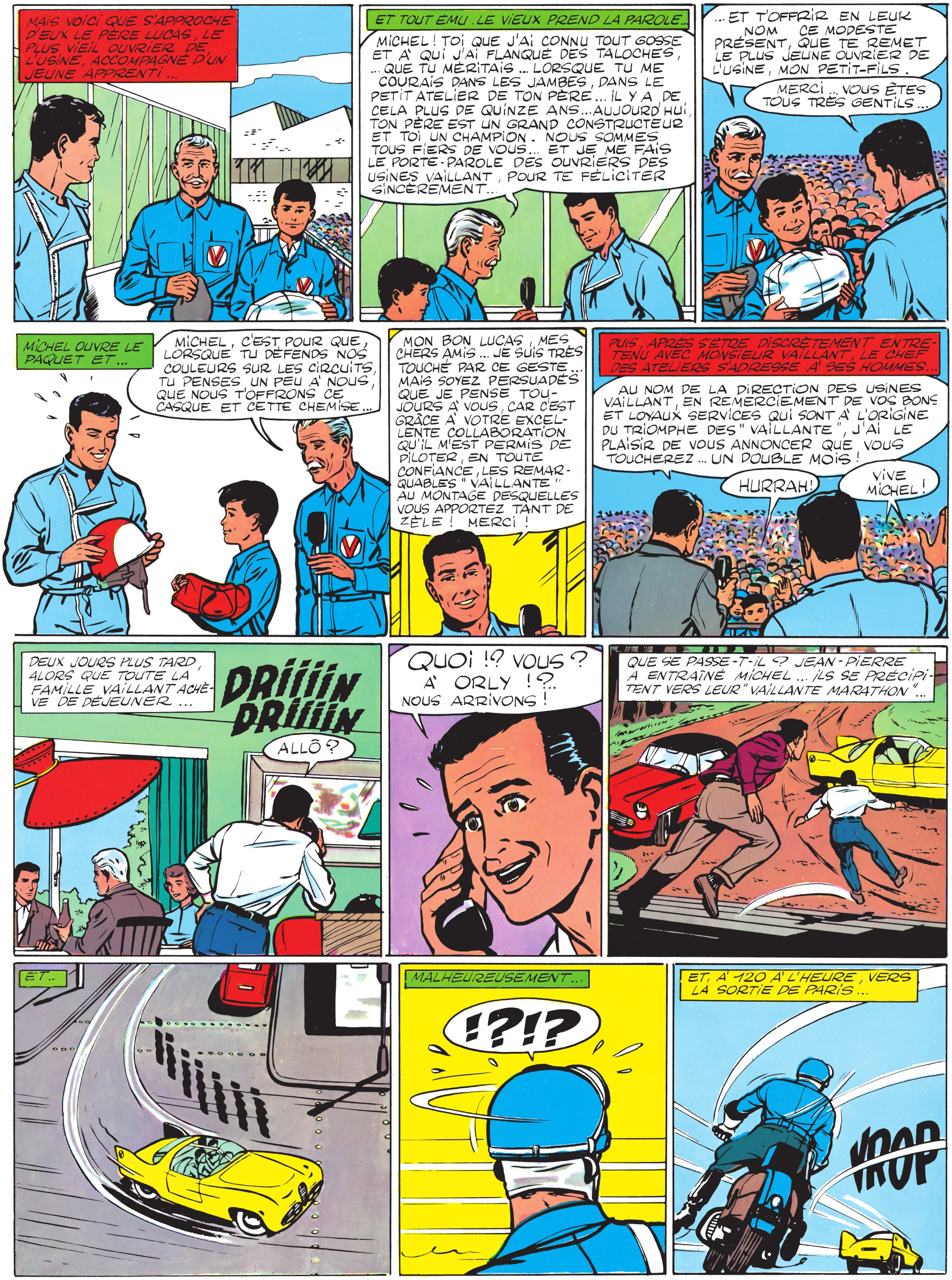
MAINTENANT, LE SOLEIL BAISSE À L'HORIZON... LES MILLIERS DE SPECTATEURS QUITTENT LENTEMENT LE CIRCUIT ! LE GRAND PRIX D'INDIANAPOLIS A PRIS FIN... AU STAND VAILLANT, ON RANGE LE MATÉRIEL... LA VAILLANTE VICTORIEUSE EST PLACÉE DANS SA REMORQUE. MAIS AVANT QUE L'ON REFERME CETTE DERNIÈRE, MICHEL POSE UN REGARD ATTENDRI SUR SA "VIEILLE"...
MONSIEUR LEAFORD VIENT LES REJOINDRE...
CHERS AMIS, JE SUPPOSE QUE VOUS RENTREZ À VOTRE HÔTEL POUR VOUS REPOSER UN PEU... MAIS N'OUBLIEZ PAS QU'À 20 HEURES, IL Y A LE SOUPER ET LA REMISE DES PRIX... À TOUT À L'HEURE, MESSIEURS !
OUFFFFF !!...
C'EST ÇA, CHAMPION ! DÉTENDS-TOI... LA SALLE DE BAINS SERA LIBRE DANS UN QUART D'HEURE.
JE ME DEMANDE OÙ A BIEN PU PASSER WARSON !?
AH NON ! OCCUPE-TOI DE LUI SUR LA PISTE, MAIS OUBLIE-LE APRÈS ! ÇA VA DEVENIR UNE OBSESSION !
MAIS MICHEL NE PEUT CHASSER L'AMÉRICAIN DE SA PENSÉE...
BAH ! IL SERA LÀ CE SOIR...
QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
VAS-Y ! JE T'AI PRÉPARÉ DU LINGE PROPRE
MONSIEUR VAILLANT FAIT IRRUPTION DANS LA CHAMBRE DE SES FILS...
HÉ, LES ENFANTS ! J'AI UN TÉLÉGRAMME QUI VOUS FERA PLAISIR...
FAIS VOIR ?
AH AH AH AH !
ON PEUT AUSSI EN CONNAÎTRE LE CONTENU ?
ÇA NE REGARDE PAS LES ENFANTS ! LAVE TES OREILLES !
DE QUOI !? FAIS VOIR CE TÉLÉGRAMME !
NON !
AH AH AH AH AH !
L'AURA ?.. L'AURA PAS ?..


MAIS MICHEL ARRIVE RAPIDEMENT À SES FINS...
BUENOS AIRES 18 H 02 LF-
FELICITATIONS A TOUTE L'EQUIPE
-SOMMES FIERS DE VOUS - PETIT
BAISER SUR LE NEZ DU JEUNE CHAMPIO
AGNES
MAINTENANT, LES ENFANTS, DÉPÊCHEZ-VOUS. NOUS ALLONS ÊTRE EN RETARD!
C'EST DANS LE PLUS CHIC RESTAURANT D'INDIANAPOLIS QUE SE DONNE LA RÉCEPTION...
J'ESPÈRE QU'ON VA BIEN DÎNER!..
MOI, J'AI HORREUR DE CE GENRE DE CÉRÉMONIE... TIENS, J'AIMERAIS ENCORE MIEUX RECOMMENCER LA COURSE!
M'SIEUR VAILLANT, M'SIEUR VAILLANT... PAUL RIVIÈRE DEMANDE QUE VOUS LE REJOIGNIEZ À LA CABINE TÉLÉPHONIQUE.
... LA LIGNE D'ARRIVÉE! LA "VAILLANTE GRAND PRIX" AFFIRMAIT AINSI SES ÉNORMES QUALITÉS D'ENDURANCE... VOICI MICHEL! JE VOUS LE PASSE!
LE JOURNALISTE, QUI ÉTAIT EN LIGNE AVEC PARIS POUR SON COMPTE-RENDU DE LA COURSE À SON JOURNAL "L'ÉCLAIR DE FRANCE," TEND LE RÉCEPTEUR À MICHEL, ET...
BONSOIR, MONSIEUR LATOUR! ... OUI, ÇA S'EST BIEN PASSÉ... MERCI... AH! MAMAN EST PRÈS DE VOUS?... OUI, VITE!
QUOI!? VOTRE MÈRE EST ENCORE DEBOUT!.. ET IL EST TROIS HEURES DU MATIN EN FRANCE!? ELLE SERAIT BIEN MIEUX DANS SON LIT!
BONSOIR, PETITE MAMAN. JE SUIS CONTENT DE T'ENTENDRE... NON, JE N'AI PAS EU PEUR... NON, PAS FATIGUÉ...
ALLEZ, ALLEZ! DÉPÊCHEZ-VOUS, QU'ON PASSE À TABLE!... LE MENU EST SENSATIONNEL... UN VRAI FESTIN DE ROI... ...ET QUELS VINS!
...À TRÈS BIENTÔT, MAMAN... OUI, JE PASSE L'APPAREIL À PAPA!
8
9
BONSOIR PAPA! J'ESPÈRE QUE TU PRENDS BIEN SOIN DES ENFANTS...
...MICHEL DOIT BIEN SE COUVRIR S'IL SORT LE SOIR. ...LES NUITS SONT ENCORE FRAÎCHES...
...QUANT À TOI, SOUVIENS-TOI QUE TU SOUFFRES DU FOIE! ALORS, MANGE TOUJOURS LÉGÈREMENT! ET SURTOUT, PAS D'ALCOOL. ...TRÈS PEU DE VIN! ET N'OUBLIE PAS DE PRENDRE TES PILULES AVANT CHAQUE REPAS!

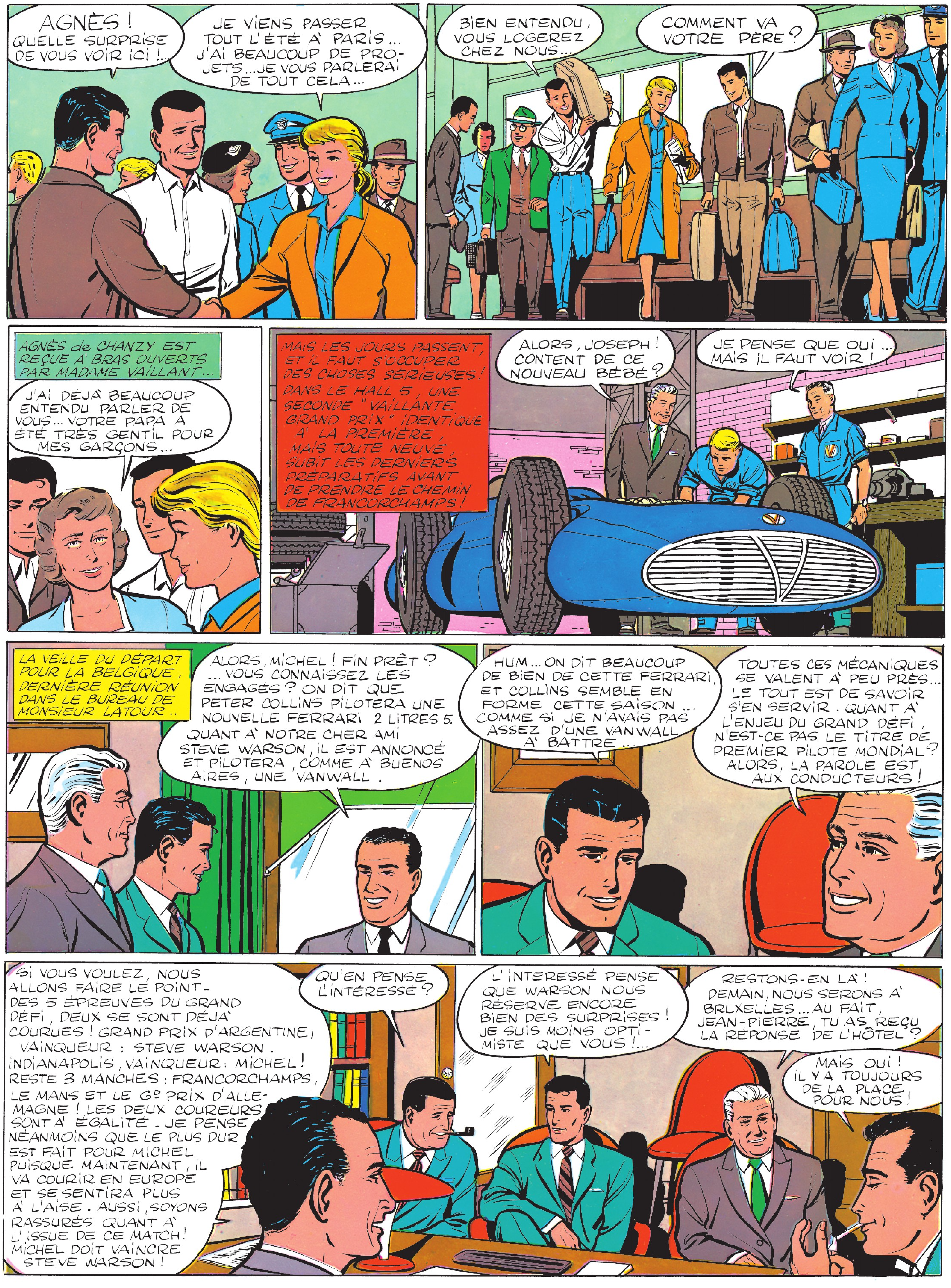
QUELQUES INSTANTS PLUS TARD, NOS AMIS PÉNÈTRENT DANS LA GRANDE SALLE DU RESTAURANT, ET LE HÉROS DU JOUR EST CHALEUREUSEMENT OVATIONNÉ...
MESSIEURS! AU NOM DE TOUS LES SPORTIFS AMÉRICAINS, JE SUIS HEUREUX DE REMETTRE CETTE COUPE AU JEUNE MICHEL VAILLANT...
LES DEUX ÉPREUVES AMÉRICAINES, LE GRAND PRIX D'ARGENTINE ET LES 500 MILES D'INDIANAPOLIS, NE SONT PAS PARVENUES À DÉPARTAGER LES DEUX ADVERSAIRES, CHACUN D'EUX AYANT REMPORTÉ UNE VICTOIRE...
...MAIS, OÙ EST WARSON !?...
...C'EST SUR LE CONTINENT EUROPÉEN QUE VA SE POURSUIVRE LA LUTTE!...NOUS SOUHAITONS À CES DEUX SYMPATHIQUES COUREURS...
...IL DEVRAIT ÊTRE PRÈS DE MOI EN CE MOMENT...
...JE NE LE VOIS NULLE PART...J'AURAIS TANT VOULU LUI PARLER...
...ET NOUS LEUR DISONS "BONNE CHANCE"!
CHERS AMIS, ENCORE UN MOT!... VOUS VOUS APERCEVEZ QU'IL MANQUE QUELQU'UN PARMI NOUS, CE SOIR... NOUS CONNAISSONS ASSEZ STEVE WARSON POUR SAVOIR QU'IL DOIT ÊTRE TRÈS AFFECTÉ DE SA DÉFAITE, DÉFAITE QUI POURTANT N'EN EST PAS UNE, CAR NOTRE AMI STEVE A LIVRÉ UNE SUPERBE LUTTE AU FRANÇAIS, MAIS A ÉTÉ TRAHI PAR SA MÉCANIQUE! WARSON N'A PAS DÉMÉRITÉ! NOUS LE CONSIDÉRONS TOUJOURS COMME NOTRE MEILLEUR PILOTE...
...ET NOUS COMPRENONS ET EXCUSONS SON ABSENCE CE SOIR!... MAINTENANT, JE VAIS REMETTRE LES RÉCOMPENSES AUX AUTRES PILOTES, ET NOUS PASSERONS À TABLE!
LA SOIRÉE SE PASSA TRÈS AGRÉABLEMENT... MAIS MICHEL REGARDA SOUVENT CETTE PLACE VIDE, JUSTE EN FACE DE LUI...
QUATRE JOURS PLUS TARD, APRÈS AVOIR FAIT LEURS ADIEUX À MONSIEUR LEAFORD ET À LEURS NOUVEAUX AMIS AMÉRICAINS, MONSIEUR VAILLANT ET SES FILS REPRENNENT LE CHEMIN DE LA FRANCE...
F-BHBB
AIR FRANCE
Super G

...ET EN FIN D'APRES-MIDI, L'APPAREIL D'AIR FRANCE SE POSE A' ORLY.
AIR FRANCE
F-BGNR
C'EST ALORS LA RUÉE DES PHOTOGRAPHES, DES JOURNALISTES, DE LA TÉLÉVISION...
AIR FRANCE
TELEV
MAIS, DÉDAIGNANT TOUS CES HOMMAGES, MICHEL FEND LA FOULE, CAR IL A APERÇU, UN PEU A' L'ÉCART.
MAMAN!...
ENFIN, VOUS VOILÀ!
MICHEL! NE FAIS PAS LE FOU!...
DIS! QUAND TU AURAS FINI, TU PENSERAS UN PEU AUX AUTRES...
AH! QUEL BONHEUR DE SE TROUVER RÉUNIS! MICHEL, EN CE MOMENT, EST BIEN LOIN DES CIRCUITS AUTOMOBILES... IL RETROUVE PARIS... IL VA RETROUVER SA MAISON, SES AMIS... ALLEZ! ÉCARTEZ-VOUS! LAISSEZ PASSER LES GENS HEUREUX!
ALORS, LES ENFANTS! VOUS ALLEZ EN AVOIR, DES CHOSES A' ME RACONTER...
MAIS LE CALME NE RÈGNE JAMAIS DANS LA MAISON VAILLANT! DÈS LE LENDEMAIN, MONSIEUR VAILLANT REPREND LA DIRECTION DE SES USINES, JEAN-PIERRE SES ÉTUDES D'AÉRODYNAMISME ET MICHEL, LUI, EST DÉJA' SUR LA ROUTE, AU VOLANT DE LA "VAILLANTE LE MANS".

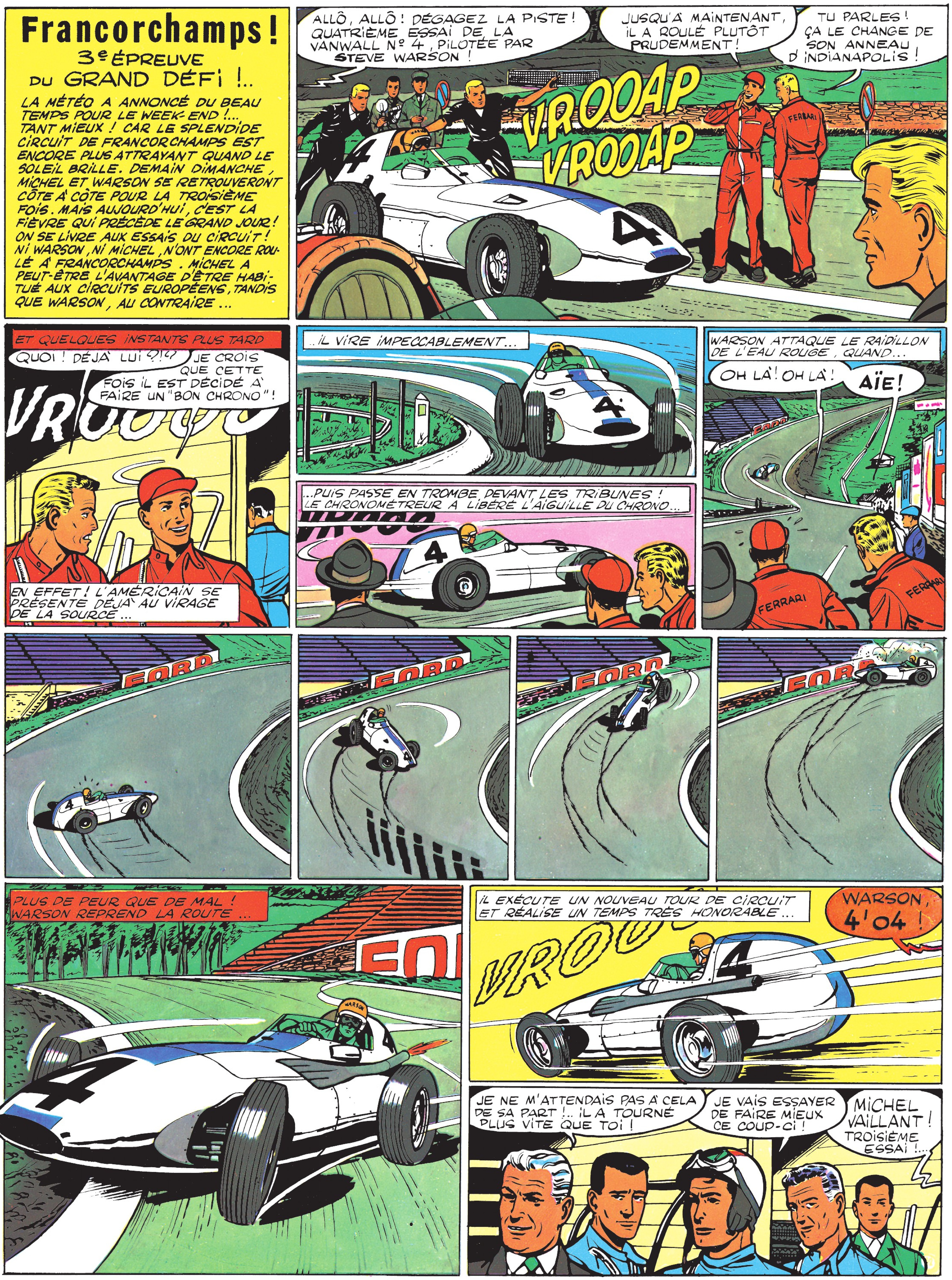

JEAN-PIERRE EST VENU REJOINDRE SON FRÈRE SUR LE CIRCUIT D'ESSAI.
SINCÈREMENT, MICHEL ! QU'EN PENSES-TU ?
POUR MOI, ÇA VA ! ELLE EST NERVEUSE ET COLLE À LA ROUTE...
PNEUS
ET AUX GRANDES VITESSES ?... TU N'AS RIEN REMARQUÉ ?
HEU... NON... SI, PEUT-ÊTRE UN LÉGER SIFFLEMENT...
C'EST BIEN CE QU'IL M'A AUSSI SEMBLÉ ENTENDRE JE NE M'ÉTAIS PAS TROMPÉ IL Y A QUELQUE CHOSE QUI CLOCHE DANS LE PROFILAGE ...TIENS, PASSE-MOI LE VOLANT !
JEAN-PIERRE VAILLANT N'EST PEUT-ÊTRE PAS UN PILOTE AUSSI REMARQUABLE QUE SON JEUNE FRÈRE, MAIS IL EST PLUS CALME, PLUS CALCULATEUR...
ROOAWWW
AUSSI VEUT-IL QUE LA VOITURE QU'ILS PILOTERONT TOUS DEUX AUX 24 HEURES DU MANS SOIT PARFAITEMENT AU POINT. JEAN-PIERRE SOUMET LA "VAILLANTE" À DE VIOLENTS ESSAIS DE VITESSE, DE FREINAGE !... IL SENT... IL ÉCOUTE.
MAIS POUR UNE FOIS, IL PERD SON SANG-FROID...
CETTE CARROSSERIE NE VAUT RIEN ! COMMENT AI-JE PU LA CONCEVOIR ! LA VITESSE DE POINTE EST DE 275... ! IL Y A MOYEN DE GAGNER 15 À 20 KM HEURE EN MODIFIANT LE PROFIL-AVANT !... NOM DE NOM, J'Y PASSERAI MES NUITS, MAIS J'Y ARRIVERAI !
UNE HEURE PLUS TARD DANS LE BUREAU DE MONSIEUR VAILLANT...
DONC, PÈRE, ILS SONT EN TRAIN DE TERMINER LE RÉGLAGE DE LA "GRAND PRIX" POUR FRANCORCHAMPS. QUANT À LA "SPORT" J'AI DÉCIDÉ D'EN MODIFIER LE PROFILAGE !
?!
HUM... BON ! JE TE FAIS CONFIANCE ! MAIS IL NE TE RESTE PAS BEAUCOUP DE TEMPS...
TOK TOK
ENTREZ !
LE CHEF DES ATELIERS DEMANDE À ÊTRE REÇU PAR LE PATRON...
BONJOUR LOUIS ! QUE PUIS-JE POUR VOUS ?
MONSIEUR VAILLANT. LE PERSONNEL DE L'USINE VOUDRAIT FÉLICITER MONSIEUR MICHEL ET J'AI PENSÉ QUE... QUE LES HOMMES POURRAIENT DISPOSER D'UN QUART D'HEURE POUR... ENFIN, C'EST DÉJÀ FAIT... ILS ATTENDENT DANS LA GRANDE COUR...
C'EST EN EFFET LE PERSONNEL AU GRAND COMPLET QUI ACCLAME MICHEL LORSQU'IL PARAIT SUR LA TERRASSE OÙ UN MICRO SE TROUVE BRANCHÉ...

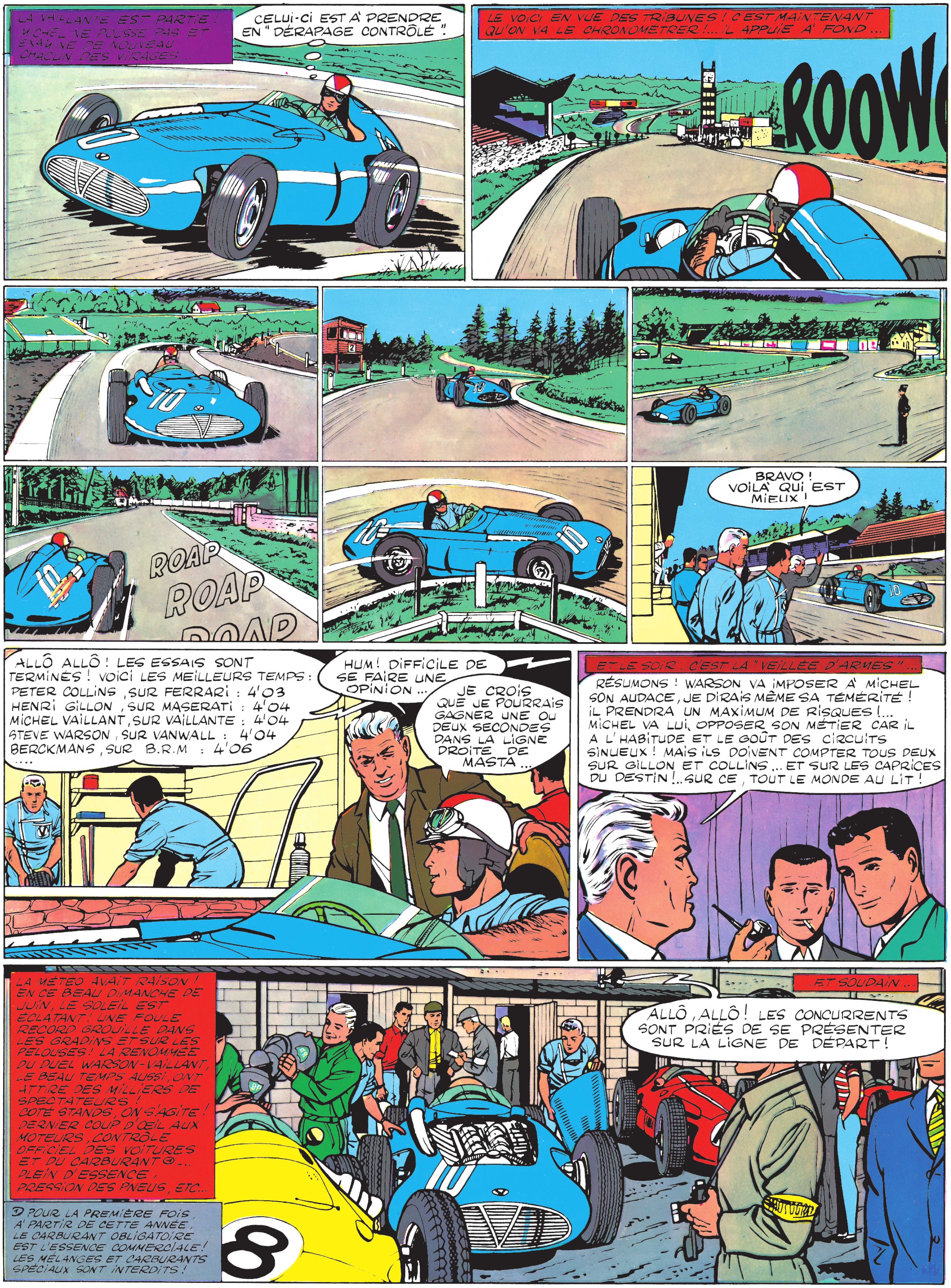

MAIS VOICI QUE S'APPROCHE D'EUX LE PÈRE LUCAS, LE PLUS VIEIL OUVRIER DE L'USINE, ACCOMPAGNÉ D'UN JEUNE APPRENTI ...
ET TOUT ÉMU, LE VIEUX PREND LA PAROLE...
MICHEL ! TOI QUE J'AI CONNU TOUT GOSSE ET À QUI J'AI FLANQUÉ DES TALOCHES, ... QUE TU MÉRITAIS ... LORSQUE TU ME COURAIS DANS LES JAMBES, DANS LE PETIT ATELIER DE TON PÈRE ... IL Y A DE CELA PLUS DE QUINZE ANS ... AUJOURD'HUI, TON PÈRE EST UN GRAND CONSTRUCTEUR ET TOI UN CHAMPION. NOUS SOMMES TOUS FIERS DE VOUS ... ET JE ME FAIS LE PORTE-PAROLE DES OUVRIERS DES USINES VAILLANT, POUR TE FÉLICITER SINCÈREMENT...
... ET T'OFFRIR EN LEUR NOM CE MODESTE PRÉSENT, QUE TE REMET LE PLUS JEUNE OUVRIER DE L'USINE, MON PETIT-FILS.
MERCI ... VOUS ÊTES TOUS TRÈS GENTILS ...
MICHEL OUVRE LE PAQUET ET ...
MICHEL, C'EST POUR QUE, LORSQUE TU DÉFENDS NOS COULEURS SUR LES CIRCUITS, TU PENSES UN PEU À NOUS, QUE NOUS T'OFFRONS CE CASQUE ET CETTE CHEMISE...
MON BON LUCAS, MES CHERS AMIS ... JE SUIS TRÈS TOUCHÉ PAR CE GESTE ... MAIS SOYEZ PERSUADÉS QUE JE PENSE TOUJOURS À VOUS, CAR C'EST GRÂCE À VOTRE EXCELLENTE COLLABORATION QU'IL M'EST PERMIS DE PILOTER, EN TOUTE CONFIANCE, LES REMARQUABLES "VAILLANTE" AU MONTAGE DESQUELLES VOUS APPORTEZ TANT DE ZÈLE ! MERCI !
PUIS, APRÈS S'ÊTRE DISCRÈTEMENT ENTRETENU AVEC MONSIEUR VAILLANT, LE CHEF DES ATELIERS S'ADRESSE À SES HOMMES...
AU NOM DE LA DIRECTION DES USINES VAILLANT, EN REMERCIEMENT DE VOS BONS ET LOYAUX SERVICES QUI SONT À L'ORIGINE DU TRIOMPHE DES "VAILLANTE", J'AI LE PLAISIR DE VOUS ANNONCER QUE VOUS TOUCHEREZ ... UN DOUBLE MOIS !
HURRAH!
VIVE MICHEL !
DEUX JOURS PLUS TARD, ALORS QUE TOUTE LA FAMILLE VAILLANT ACHÈVE DE DÉJEUNER ...
DRIIIIN DRIIIIN
ALLÔ ?
QUOI !? VOUS ? À ORLY !?.. NOUS ARRIVONS !
QUE SE PASSE-T-IL ? JEAN-PIERRE A ENTRAÎNÉ MICHEL ... ILS SE PRÉCIPITENT VERS LEUR "VAILLANTE MARATHON"...
ET..
IIIIIII
MALHEUREUSEMENT...
!?!?
ET, À 120 À L'HEURE, VERS LA SORTIE DE PARIS ...
VROP

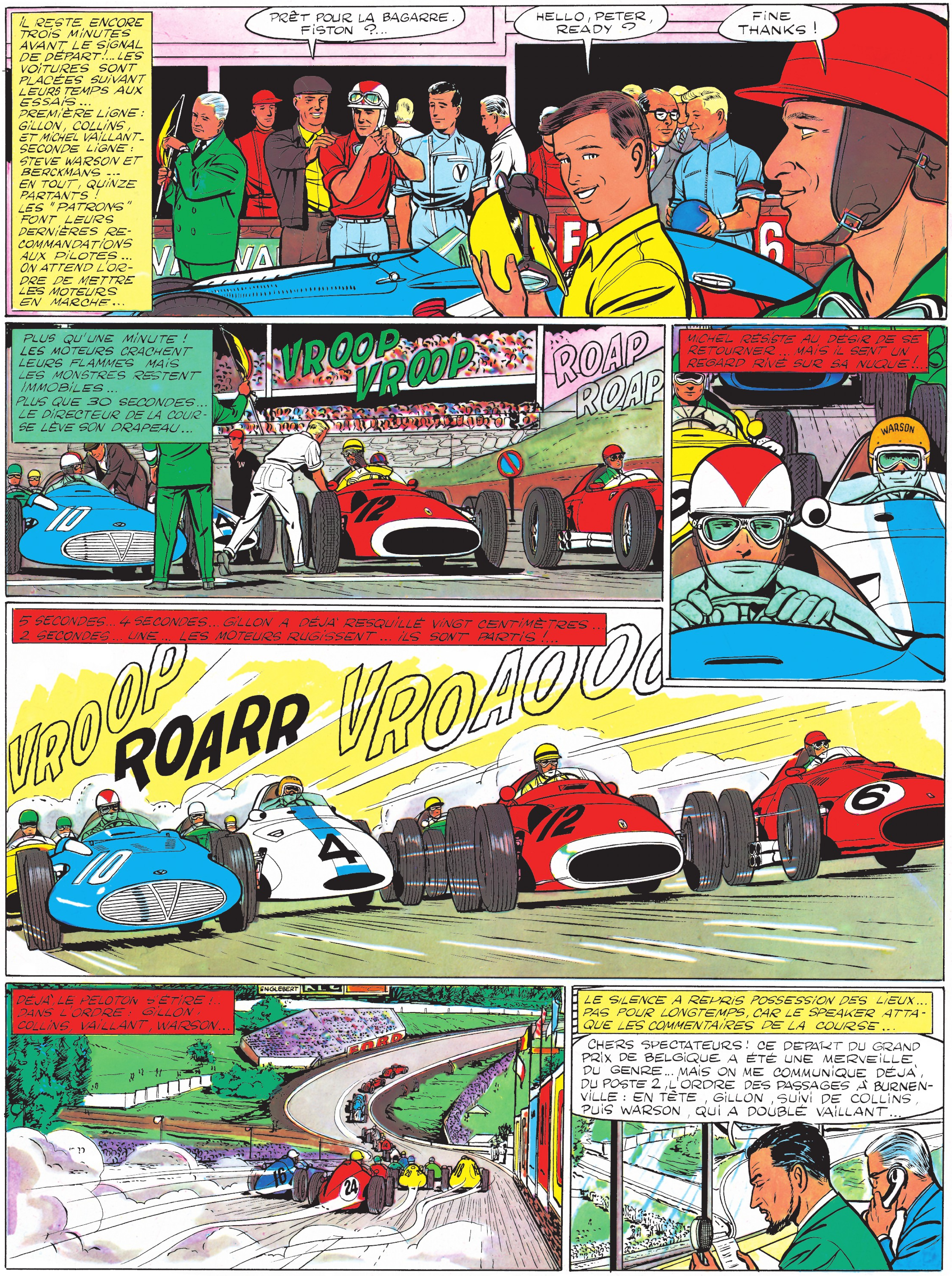
MICHEL !?... UN MOTARD NOUS SUIT...
PAS DE CHANCE ! JE FERAIS MIEUX DE M'ARRÊTER ...
HUM !... EXCUSEZ-NOUS, NOUS ÉTIONS PRESSÉS
PRESSÉS ? OUAIS ! C'EST CE QUE J'AI CRU REMARQUER ... CARTE D'IDENTITÉ !... PERMIS DE CONDUIRE !
VAILLANT !?... MICHEL !?... VOUS ÊTES ?... OUAIS ... IL ME SEMBLAIT VOUS CONNAÎTRE...
OUAIS, MAIS DITES... CE N'EST PAS UNE RAISON POUR ROULER À 120 À L'HEURE ...
OUAIS... MAIS IL EST VRAI QUE VOUS, VOUS ÊTES MOINS DANGEREUX À 120 À L'HEURE QUE CERTAINS AUTRES QUI ROULENT SIMPLEMENT À 50 À L'HEURE ...
OUAIS !... MAIS LÀ N'EST PAS LA QUESTION... QU'EST-CE QUE JE VAIS FAIRE, MOI ?!... HUM ... OUAIS... ET OÙ ALLIEZ VOUS COMME ÇA ?
MICHEL S'EST EXPLIQUÉ BIEN GENTIMENT ET LE BRAVE POLICIER, COMPRÉHENSIF...
OUAIS ... BON ! JE VAIS ARRANGER CELA .. SUIVEZ-MOI ! J'OUVRE LA ROUTE !
ET, NON PLUS À 120 À L'HEURE, MAIS À 140, LA VAILLANTE FONCE VERS ORLY...
VROOOOMM
ROAW
ET SITÔT ARRIVÉS...
VOILÀ LE TRAVAIL !
MERCI ! VOUS ÊTES CHIC !...AH, S'ILS ÉTAIENT TOUS COMME VOUS ...
...LES DEUX FRÈRES SE PRÉCIPITENT DANS LE HALL DE L'AÉROPORT...
OÙ EST-ELLE !?
COUCOU ! JE SUIS LÀ !...


AGNÈS ! QUELLE SURPRISE DE VOUS VOIR ICI !..
JE VIENS PASSER TOUT L'ÉTÉ À PARIS... J'AI BEAUCOUP DE PROJETS... JE VOUS PARLERAI DE TOUT CELA...
BIEN ENTENDU, VOUS LOGEREZ CHEZ NOUS...
COMMENT VA VOTRE PÈRE ?
AGNÈS de CHANZY EST REÇUE À BRAS OUVERTS PAR MADAME VAILLANT...
J'AI DÉJÀ BEAUCOUP ENTENDU PARLER DE VOUS... VOTRE PAPA A ÉTÉ TRÈS GENTIL POUR MES GARÇONS...
MAIS LES JOURS PASSENT, ET IL FAUT S'OCCUPER DES CHOSES SÉRIEUSES ! DANS LE HALL 5, UNE SECONDE "VAILLANTE GRAND PRIX" IDENTIQUE À LA PREMIÈRE, MAIS TOUTE NEUVE, SUBIT LES DERNIERS PRÉPARATIFS AVANT DE PRENDRE LE CHEMIN DE FRANCORCHAMPS !
ALORS, JOSEPH ! CONTENT DE CE NOUVEAU BÉBÉ ?
JE PENSE QUE OUI... MAIS IL FAUT VOIR !
LA VEILLE DU DÉPART POUR LA BELGIQUE, DERNIÈRE RÉUNION DANS LE BUREAU DE MONSIEUR LATOUR...
ALORS, MICHEL ! FIN PRÊT ? ...VOUS CONNAISSEZ LES ENGAGÉS ? ON DIT QUE PETER COLLINS PILOTERA UNE NOUVELLE FERRARI 2 LITRES 5. QUANT À NOTRE CHER AMI STEVE WARSON, IL EST ANNONCÉ ET PILOTERA, COMME À BUENOS AIRES, UNE VANWALL.
HUM... ON DIT BEAUCOUP DE BIEN DE CETTE FERRARI, ET COLLINS SEMBLE EN FORME CETTE SAISON... COMME SI JE N'AVAIS PAS ASSEZ D'UNE VANWALL À BATTRE...
TOUTES CES MÉCANIQUES SE VALENT À PEU PRÈS... LE TOUT EST DE SAVOIR S'EN SERVIR. QUANT À L'ENJEU DU GRAND DÉFI, N'EST-CE PAS LE TITRE DE PREMIER PILOTE MONDIAL ? ALORS, LA PAROLE EST AUX CONDUCTEURS !
SI VOUS VOULEZ, NOUS ALLONS FAIRE LE POINT - DES 5 ÉPREUVES DU GRAND DÉFI, DEUX SE SONT DÉJÀ COURUES ! GRAND PRIX D'ARGENTINE, VAINQUEUR : STEVE WARSON. INDIANAPOLIS, VAINQUEUR : MICHEL ! RESTE 3 MANCHES : FRANCORCHAMPS, LE MANS ET LE Gd PRIX D'ALLEMAGNE ! LES DEUX COUREURS SONT À ÉGALITÉ. JE PENSE NÉANMOINS QUE LE PLUS DUR EST FAIT POUR MICHEL PUISQUE MAINTENANT, IL VA COURIR EN EUROPE ET SE SENTIRA PLUS À L'AISE. AUSSI, SOYONS RASSURÉS QUANT À L'ISSUE DE CE MATCH ! MICHEL DOIT VAINCRE STEVE WARSON !
QU'EN PENSE L'INTÉRESSÉ ?
L'INTÉRESSÉ PENSE QUE WARSON NOUS RÉSERVE ENCORE BIEN DES SURPRISES ! JE SUIS MOINS OPTIMISTE QUE VOUS !...
RESTONS-EN LÀ ! DEMAIN, NOUS SERONS À BRUXELLES... AU FAIT, JEAN-PIERRE, TU AS REÇU LA RÉPONSE DE L'HÔTEL ?
MAIS OUI ! IL Y A TOUJOURS DE LA PLACE POUR NOUS !

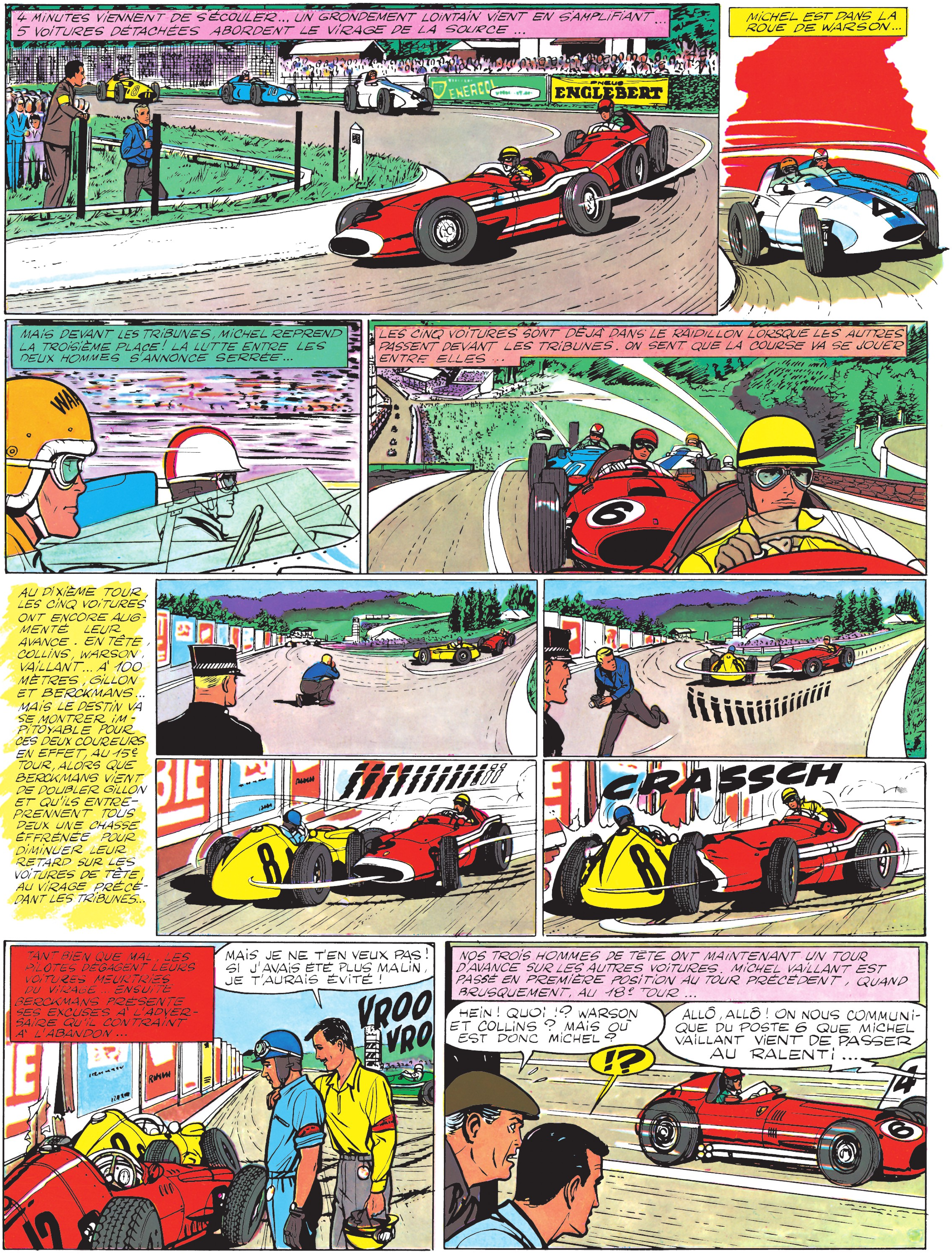
BRUXELLES - NOS AMIS ARRIVENT À LEUR HÔTEL, AVENUE LOUISE...
SOYEZ LES BIENVENUS ! NOUS ALLONS VOUS MONTRER VOS CHAMBRES, ET VOUS POURREZ VENIR SOUPER AU CLUB.
CE CLUB EST LE LIEU DE RENDEZ-VOUS DE TOUS LES "MORDUS" DE L'AUTOMOBILE. ON Y DISCUTE PERFORMANCES, RAPPORTS DE PONTS, CYLINDRÉES... ON Y RENCONTRE TOUS LES PILOTES BELGES ET ÉTRANGERS...
LA NOUVELLE PORSCHE EST SURVIREUSE, MON CHER !..
MOI, JE T'AFFIRME QU'AVEC MA FERRARI, JE...
MAIS ÇA NE TIENT PAS DEBOUT ! UN TRAIN DE PNEUS DOIT TE FAIRE PLUS DE 8.000 KM...
IL RACONTE QU'IL A FAIT BRUXELLES-PARIS EN 3 HEURES 20 AVEC UNE...
MAIS SOUDAIN, LE REGARD DE MICHEL SE FIXE SUR LA PORTE D'ENTRÉE...
WARSON APERÇOIT MICHEL... UN LÉGER SOURIRE... C'EST TOUT.
PUIS, IL S'ACCOUDE AU BAR.
WHISKY !
MAIS UN TOURISTE AMÉRICAIN, LÉGÈREMENT IVRE, FAIT À HAUTE VOIX DES REMARQUES SUR MICHEL VAILLANT. SOUDAIN...
...ET MOI JE DIS QUE WARSON NE FERA QU'UNE BOUCHÉE DE CE FRELUQUET DE FRANÇAIS QUI...
!?
MICHEL S'EST LEVÉ... MAIS PLUS PROMPT QUE LUI, STEVE WARSON A SAUTÉ DE SON TABOURET...
ÉCOUTE BIEN, TOI ! MICHEL VAILLANT EST MON ADVERSAIRE ET JE NE RECULERAI DEVANT RIEN POUR LE BATTRE ! MAIS LE PREMIER QUI OSE LUI MANQUER DE RESPECT, JE L'ASSOMME !
?

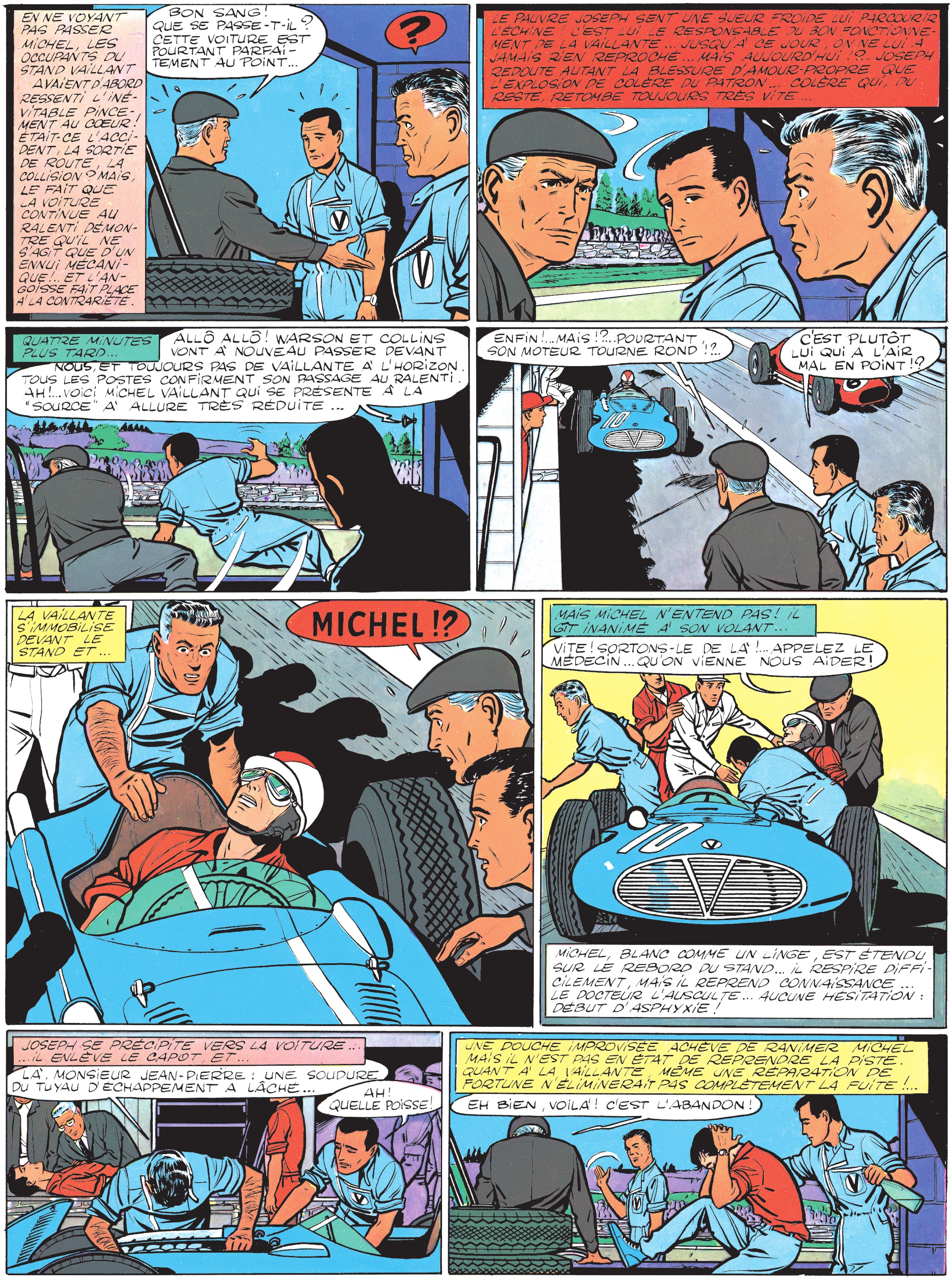

Francorchamps!
3e ÉPREUVE DU GRAND DÉFI !..
LA MÉTÉO A ANNONCÉ DU BEAU TEMPS POUR LE WEEK-END !... TANT MIEUX ! CAR LE SPLENDIDE CIRCUIT DE FRANCORCHAMPS EST ENCORE PLUS ATTRAYANT QUAND LE SOLEIL BRILLE. DEMAIN DIMANCHE, MICHEL ET WARSON SE RETROUVERONT CÔTE À CÔTE POUR LA TROISIÈME FOIS. MAIS AUJOURD'HUI, C'EST LA FIÈVRE QUI PRÉCÈDE LE GRAND JOUR! ON SE LIVRE AUX ESSAIS DU CIRCUIT ! NI WARSON, NI MICHEL, N'ONT ENCORE ROULÉ À FRANCORCHAMPS. MICHEL A PEUT-ÊTRE L'AVANTAGE D'ÊTRE HABITUÉ AUX CIRCUITS EUROPÉENS, TANDIS QUE WARSON, AU CONTRAIRE...
ALLÔ, ALLÔ ! DÉGAGEZ LA PISTE ! QUATRIÈME ESSAI DE LA VANWALL Nº 4, PILOTÉE PAR STEVE WARSON !
JUSQU'À MAINTENANT, IL A ROULÉ PLUTÔT PRUDEMMENT !
TU PARLES ! ÇA LE CHANGE DE SON ANNEAU D'INDIANAPOLIS !
VROOAP VROOAP
ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD
QUOI ! DÉJÀ LUI ?!?
JE CROIS QUE CETTE FOIS IL EST DÉCIDÉ À FAIRE UN "BON CHRONO" !
EN EFFET ! L'AMÉRICAIN SE PRÉSENTE DÉJÀ AU VIRAGE DE LA SOURCE...
..IL VIRE IMPECCABLEMENT...
..PUIS PASSE EN TROMBE DEVANT LES TRIBUNES ! LE CHRONOMÉTREUR A LIBÉRÉ L'AIGUILLE DU CHRONO...
WARSON ATTAQUE LE RAIDILLON DE L'EAU ROUGE, QUAND...
OH LÀ ! OH LÀ !
AÏE !
PLUS DE PEUR QUE DE MAL ! WARSON REPREND LA ROUTE...
IL EXÉCUTE UN NOUVEAU TOUR DE CIRCUIT ET RÉALISE UN TEMPS TRÈS HONORABLE...
WARSON, 4'04 !
JE NE M'ATTENDAIS PAS À CELA DE SA PART !.. IL A TOURNÉ PLUS VITE QUE TOI !
JE VAIS ESSAYER DE FAIRE MIEUX CE COUP-CI !
MICHEL VAILLANT ! TROISIÈME ESSAI !...


LA VAILLANTE EST PARTIE ! MICHEL NE POUSSE PAS ET EXAMINE DE NOUVEAU CHACUN DES VIRAGES...
CELUI-CI EST À PRENDRE EN "DÉRAPAGE CONTRÔLÉ".
LE VOICI EN VUE DES TRIBUNES ! C'EST MAINTENANT QU'ON VA LE CHRONOMÉTRER !... IL APPUIE À FOND...
ROOW
ROAP ROAP
BRAVO ! VOILÀ QUI EST MIEUX !
ALLÔ ALLÔ ! LES ESSAIS SONT TERMINÉS ! VOICI LES MEILLEURS TEMPS : PETER COLLINS, SUR FERRARI : 4'03 HENRI GILLON, SUR MASERATI : 4'04 MICHEL VAILLANT, SUR VAILLANTE : 4'04 STEVE WARSON, SUR VANWALL : 4'04 BERCKMANS, SUR B.R.M : 4'06 ....
HUM ! DIFFICILE DE SE FAIRE UNE OPINION...
JE CROIS QUE JE POURRAIS GAGNER UNE OU DEUX SECONDES DANS LA LIGNE DROITE DE MASTA...
ET LE SOIR, C'EST LA "VEILLÉE D'ARMES"...
RÉSUMONS ! WARSON VA IMPOSER À MICHEL SON AUDACE, JE DIRAIS MÊME SA TÉMÉRITÉ ! IL PRENDRA UN MAXIMUM DE RISQUES !... MICHEL VA LUI OPPOSER SON MÉTIER CAR IL A L'HABITUDE ET LE GOÛT DES CIRCUITS SINUEUX ! MAIS ILS DOIVENT COMPTER TOUS DEUX SUR GILLON ET COLLINS... ET SUR LES CAPRICES DU DESTIN !.. SUR CE, TOUT LE MONDE AU LIT !
LA MÉTÉO AVAIT RAISON ! EN CE BEAU DIMANCHE DE JUIN, LE SOLEIL EST ÉCLATANT ! UNE FOULE RECORD GROUILLE DANS LES GRADINS ET SUR LES PELOUSES ! LA RENOMMÉE DU DUEL WARSON-VAILLANT, LE BEAU TEMPS AUSSI, ONT ATTIRÉ DES MILLIERS DE SPECTATEURS ! COTÉ STANDS, ON S'AGITE ! DERNIER COUP D'ŒIL AUX MOTEURS, CONTRÔLE OFFICIEL DES VOITURES ET DU CARBURANT (1)... PLEIN D'ESSENCE, PRESSION DES PNEUS, ETC...
(1) POUR LA PREMIÈRE FOIS, À PARTIR DE CETTE ANNÉE, LE CARBURANT OBLIGATOIRE EST L'ESSENCE COMMERCIALE ! LES MÉLANGES ET CARBURANTS SPÉCIAUX SONT INTERDITS !
...ET SOUDAIN...
ALLÔ, ALLÔ ! LES CONCURRENTS SONT PRIÉS DE SE PRÉSENTER SUR LA LIGNE DE DÉPART !
8
10

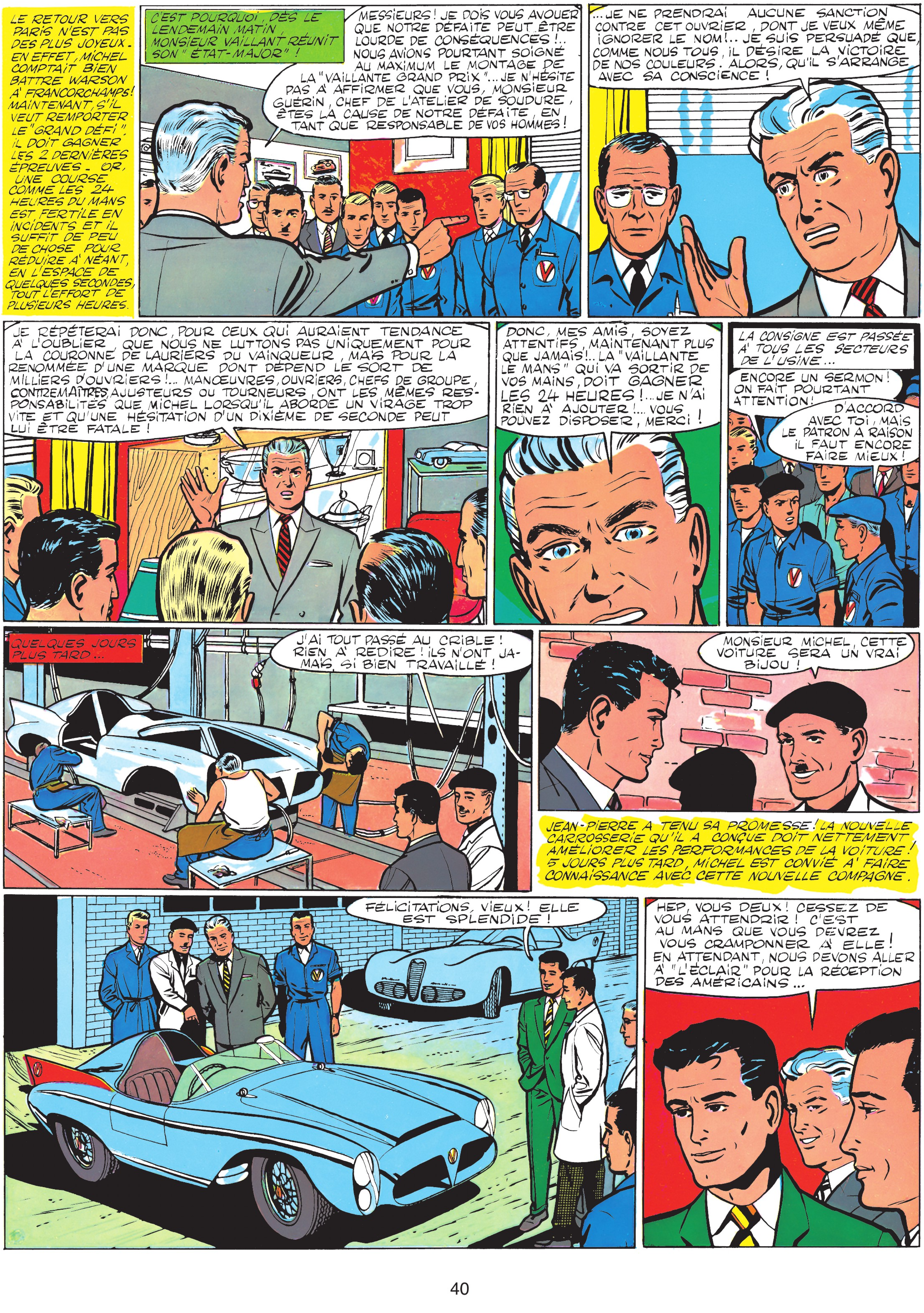


IL RESTE ENCORE TROIS MINUTES AVANT LE SIGNAL DE DÉPART !... LES VOITURES SONT PLACÉES SUIVANT LEURS TEMPS AUX ESSAIS... PREMIÈRE LIGNE : GILLON, COLLINS, ET MICHEL VAILLANT- SECONDE LIGNE : STEVE WARSON ET BERCKMANS ... EN TOUT, QUINZE PARTANTS ! LES "PATRONS" FONT LEURS DERNIÈRES RECOMMANDATIONS AUX PILOTES ... ON ATTEND L'ORDRE DE METTRE LES MOTEURS EN MARCHE...
PRÊT POUR LA BAGARRE, FISTON ?...
HELLO, PETER, READY ?
FINE THANKS !
PLUS QU'UNE MINUTE ! LES MOTEURS CRACHENT LEURS FLAMMES MAIS LES MONSTRES RESTENT IMMOBILES... PLUS QUE 30 SECONDES... LE DIRECTEUR DE LA COURSE LÈVE SON DRAPEAU...
VROOP VROOP
ROAP ROAP
MICHEL RÉSISTE AU DÉSIR DE SE RETOURNER ... MAIS IL SENT UN REGARD RIVÉ SUR SA NUQUE !...
WARSON
5 SECONDES... 4 SECONDES... GILLON A DÉJÀ RESQUILLÉ VINGT CENTIMÈTRES... 2 SECONDES... UNE... LES MOTEURS RUGISSENT ... ILS SONT PARTIS !...
VROOP ROARR VROAOOO
DÉJÀ LE PELOTON S'ÉTIRE !... DANS L'ORDRE : GILLON, COLLINS, VAILLANT, WARSON...
ENGLEBERT
LE SILENCE A REPRIS POSSESSION DES LIEUX... PAS POUR LONGTEMPS, CAR LE SPEAKER ATTAQUE LES COMMENTAIRES DE LA COURSE...
CHERS SPECTATEURS ! CE DÉPART DU GRAND PRIX DE BELGIQUE A ÉTÉ UNE MERVEILLE DU GENRE... MAIS ON ME COMMUNIQUE DÉJÀ, DU POSTE 2, L'ORDRE DES PASSAGES À BURNENVILLE : EN TÊTE, GILLON, SUIVI DE COLLINS, PUIS WARSON, QUI A DOUBLÉ VAILLANT...

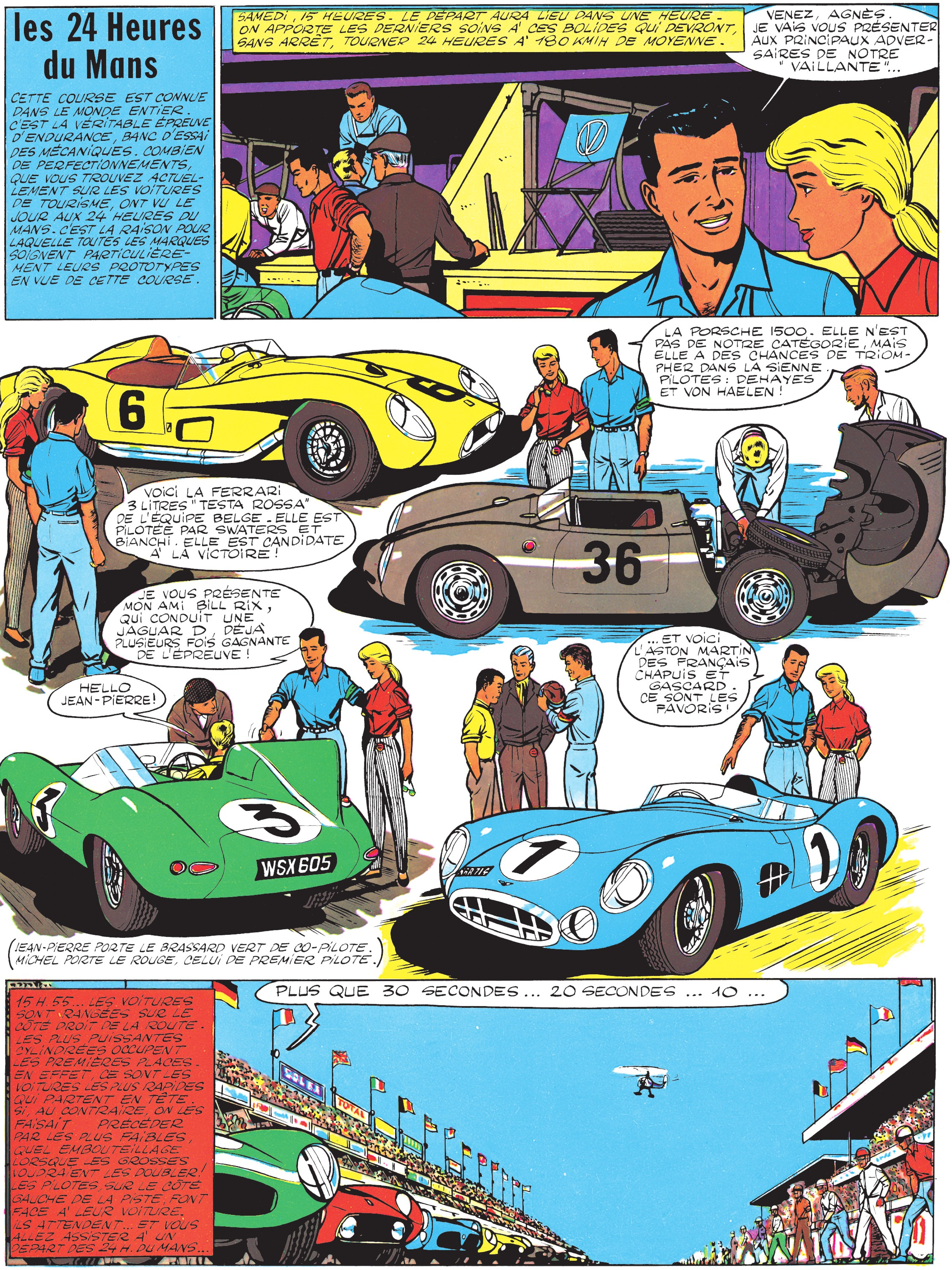

4 MINUTES VIENNENT DE S'ÉCOULER... UN GRONDEMENT LOINTAIN VIENT EN S'AMPLIFIANT... 5 VOITURES DÉTACHÉES ABORDENT LE VIRAGE DE LA SOURCE...
ENGLEBERT
MICHEL EST DANS LA ROUE DE WARSON...
MAIS DEVANT LES TRIBUNES, MICHEL REPREND LA TROISIÈME PLACE! LA LUTTE ENTRE LES DEUX HOMMES S'ANNONCE SERRÉE...
LES CINQ VOITURES SONT DÉJÀ DANS LE RAIDILLON LORSQUE LES AUTRES PASSENT DEVANT LES TRIBUNES. ON SENT QUE LA COURSE VA SE JOUER ENTRE ELLES...
AU DIXIÈME TOUR, LES CINQ VOITURES ONT ENCORE AUGMENTÉ LEUR AVANCE. EN TÊTE, COLLINS, WARSON, VAILLANT... À 100 MÈTRES, GILLON ET BERCKMANS... MAIS LE DESTIN VA SE MONTRER IMPITOYABLE POUR CES DEUX COUREURS. EN EFFET, AU 15e TOUR, ALORS QUE BERCKMANS VIENT DE DOUBLER GILLON ET QU'ILS ENTREPRENNENT TOUS DEUX UNE CHASSE EFFRÉNÉE POUR DIMINUER LEUR RETARD SUR LES VOITURES DE TÊTE, AU VIRAGE PRÉCÉDANT LES TRIBUNES...
CRASSCH
TANT BIEN QUE MAL, LES PILOTES DÉGAGENT LEURS VOITURES MEURTRIES DU VIRAGE... ENSUITE BERCKMANS PRÉSENTE SES EXCUSES À L'ADVERSAIRE QU'IL CONTRAINT À L'ABANDON...
MAIS JE NE T'EN VEUX PAS! SI J'AVAIS ÉTÉ PLUS MALIN, JE T'AURAIS ÉVITÉ!
VROO
VRO
NOS TROIS HOMMES DE TÊTE ONT MAINTENANT UN TOUR D'AVANCE SUR LES AUTRES VOITURES. MICHEL VAILLANT EST PASSÉ EN PREMIÈRE POSITION AU TOUR PRÉCÉDENT, QUAND BRUSQUEMENT, AU 18e TOUR...
HEIN! QUOI!? WARSON ET COLLINS? MAIS OÙ EST DONC MICHEL?
!?
ALLÔ, ALLÔ! ON NOUS COMMUNIQUE DU POSTE 6 QUE MICHEL VAILLANT VIENT DE PASSER AU RALENTI...

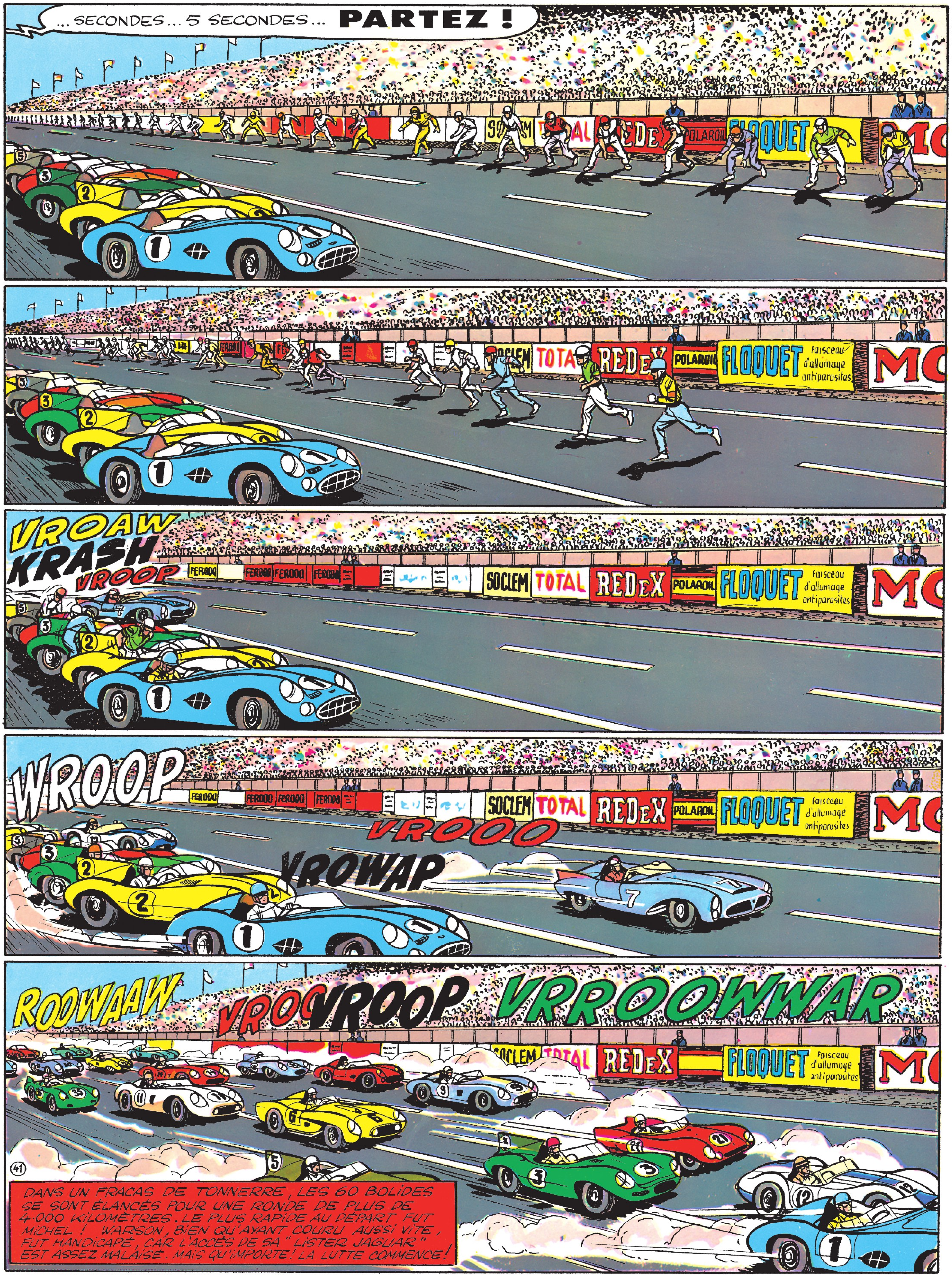

EN NE VOYANT PAS PASSER MICHEL, LES OCCUPANTS DU STAND VAILLANT AVAIENT D'ABORD RESSENTI L'INÉVITABLE PINCEMENT AU COEUR! ÉTAIT-CE L'ACCIDENT, LA SORTIE DE ROUTE, LA COLLISION? MAIS, LE FAIT QUE LA VOITURE CONTINUE AU RALENTI DÉMONTRE QU'IL NE S'AGIT QUE D'UN ENNUI MÉCANIQUE!... ET L'ANGOISSE FAIT PLACE À LA CONTRARIÉTÉ.
BON SANG! QUE SE PASSE-T-IL? CETTE VOITURE EST POURTANT PARFAITEMENT AU POINT...
?
LE PAUVRE JOSEPH SENT UNE SUEUR FROIDE LUI PARCOURIR L'ÉCHINE! C'EST LUI LE RESPONSABLE DU BON FONCTIONNEMENT DE LA VAILLANTE... JUSQU'À CE JOUR, ON NE LUI A JAMAIS RIEN REPROCHÉ... MAIS AUJOURD'HUI!?... JOSEPH REDOUTE AUTANT LA BLESSURE D'AMOUR-PROPRE QUE L'EXPLOSION DE COLÈRE DU PATRON... COLÈRE QUI, DU RESTE, RETOMBE TOUJOURS TRÈS VITE...
QUATRE MINUTES PLUS TARD...
ALLÔ ALLÔ! WARSON ET COLLINS VONT À NOUVEAU PASSER DEVANT NOUS, ET TOUJOURS PAS DE VAILLANTE À L'HORIZON. TOUS LES POSTES CONFIRMENT SON PASSAGE AU RALENTI. AH!... VOICI MICHEL VAILLANT QUI SE PRÉSENTE À LA "SOURCE" À ALLURE TRÈS RÉDUITE...
ENFIN!... MAIS!?... POURTANT SON MOTEUR TOURNE ROND!?...
C'EST PLUTÔT LUI QUI A L'AIR MAL EN POINT!?
LA VAILLANTE S'IMMOBILISE DEVANT LE STAND ET...
MICHEL!?
MAIS MICHEL N'ENTEND PAS! IL GÎT INANIMÉ À SON VOLANT...
VITE! SORTONS-LE DE LÀ!... APPELEZ LE MÉDECIN... QU'ON VIENNE NOUS AIDER!
MICHEL, BLANC COMME UN LINGE, EST ÉTENDU SUR LE REBORD DU STAND... IL RESPIRE DIFFICILEMENT, MAIS IL REPREND CONNAISSANCE... LE DOCTEUR L'AUSCULTE... AUCUNE HÉSITATION : DÉBUT D'ASPHYXIE!
JOSEPH SE PRÉCIPITE VERS LA VOITURE... ...IL ENLÈVE LE CAPOT, ET...
LÀ, MONSIEUR JEAN-PIERRE! UNE SOUDURE DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT A LÂCHÉ...
AH! QUELLE POISSE!
UNE DOUCHE IMPROVISÉE ACHÈVE DE RANIMER MICHEL MAIS IL N'EST PAS EN ÉTAT DE REPRENDRE LA PISTE. QUANT À LA VAILLANTE, MÊME UNE RÉPARATION DE FORTUNE N'ÉLIMINERAIT PAS COMPLÈTEMENT LA FUITE!...
EH BIEN, VOILÀ! C'EST L'ABANDON!

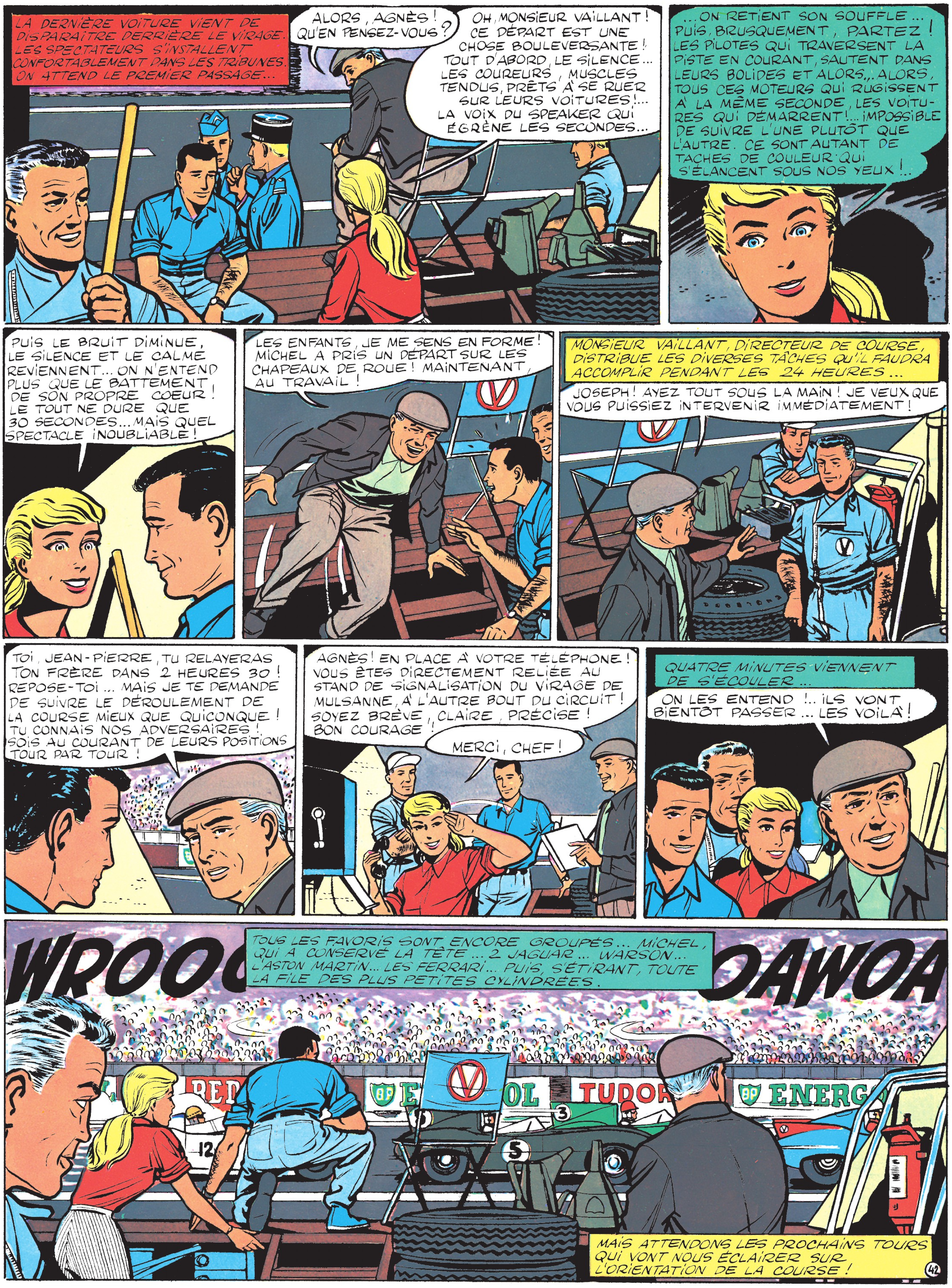
MONSIEUR VAILLANT NE S'EST PAS FÂCHÉ !.. MAIS LA CONSTERNATION S'EST ABATTUE SUR LE STAND ! UN IMPLACABLE COUP DU SORT VIENT DE JOUER EN FAVEUR DE WARSON ! EN EFFET, LE RÈGLEMENT DU GRAND DÉFI N'EXIGE PAS UNIQUEMENT QUE LES DEUX ADVERSAIRES GAGNENT LES ÉPREUVES ! C'EST LE MIEUX CLASSÉ DANS CHACUNE D'ELLES QUI REMPORTE LE POINT ! QU'IL TERMINE CINQUIÈME OU DERNIER, WARSON REMPORTERA LA MANCHE ! MAIS, SPORTIVEMENT, WARSON CONTINUE DE LUTTER ET ATTAQUE PETER COLLINS.
ALLÔ ALLÔ ! LA VAILLANTE NE REPRENDRA PAS LA PISTE !... JE CROIS POUVOIR ME FAIRE L'INTERPRÈTE DE TOUS LES SPECTATEURS POUR FAIRE SAVOIR À MICHEL VAILLANT QUE SA DÉCEPTION EST PARTAGÉE PAR TOUT LE PUBLIC ET QUE CE DERNIER LE CONSIDÈRE TOUJOURS COMME LE FAVORI DU GRAND DÉFI ET LUI SOUHAITE PLUS DE CHANCE POUR LA QUATRIÈME ÉPREUVE !
VROOOOOWWW
IL RESTE CINQ TOURS À COUVRIR ! MAINTENANT, TOUTE LA FOULE, SPECTATEURS ET MÉCANICIENS, SUIT AVEC INTÉRÊT LE DUEL INATTENDU COLLINS-WARSON !
ROAP
WARSON
MAIS DEUX TOURS AVANT LA FIN, LA VANWALL DONNE DES SIGNES DE FATIGUE. SA CARBURATION SEMBLE SOUDAIN DÉFECTUEUSE ! LA VOITURE EST SANS DOUTE MAL ADAPTÉE À L'EMPLOI DE L'ESSENCE RÉGLEMENTAIRE. WARSON S'ACCROCHE NÉANMOINS MAIS NE PEUT EMPÊCHER PETER COLLINS DE TERMINER VAINQUEUR DANS UN RUSH ÉTOURDISSANT...
ET, LE CŒUR GROS, MICHEL ASSISTE AU TRIOMPHE DE L'ANGLAIS, QUI SE PRÉSENTE MAINTENANT À LA TRIBUNE OFFICIELLE EN COMPAGNIE DU VALEUREUX SECOND, STEVE WARSON !
WARSON
MAIS LA FOULE N'OUBLIE PAS ! ELLE VEUT ASSOCIER À SES HOMMAGES L'ADVERSAIRE MALCHANCEUX. AUSSI, DE TOUTES LES TRIBUNES, DES CENTAINES DE VOIX SCANDENT...
VAIL-LANT ! VAIL-LANT !
VAIL-LANT ! VAIL-LANT !
MICHEL A REJOINT LES VAINQUEURS SUR LE PODIUM...
ET SOUDAIN, IL REÇOIT LA PLUS RÉCONFORTANTE DES CONSOLATIONS : UN SOURIRE AFFECTUEUX DE STEVE WARSON !
37

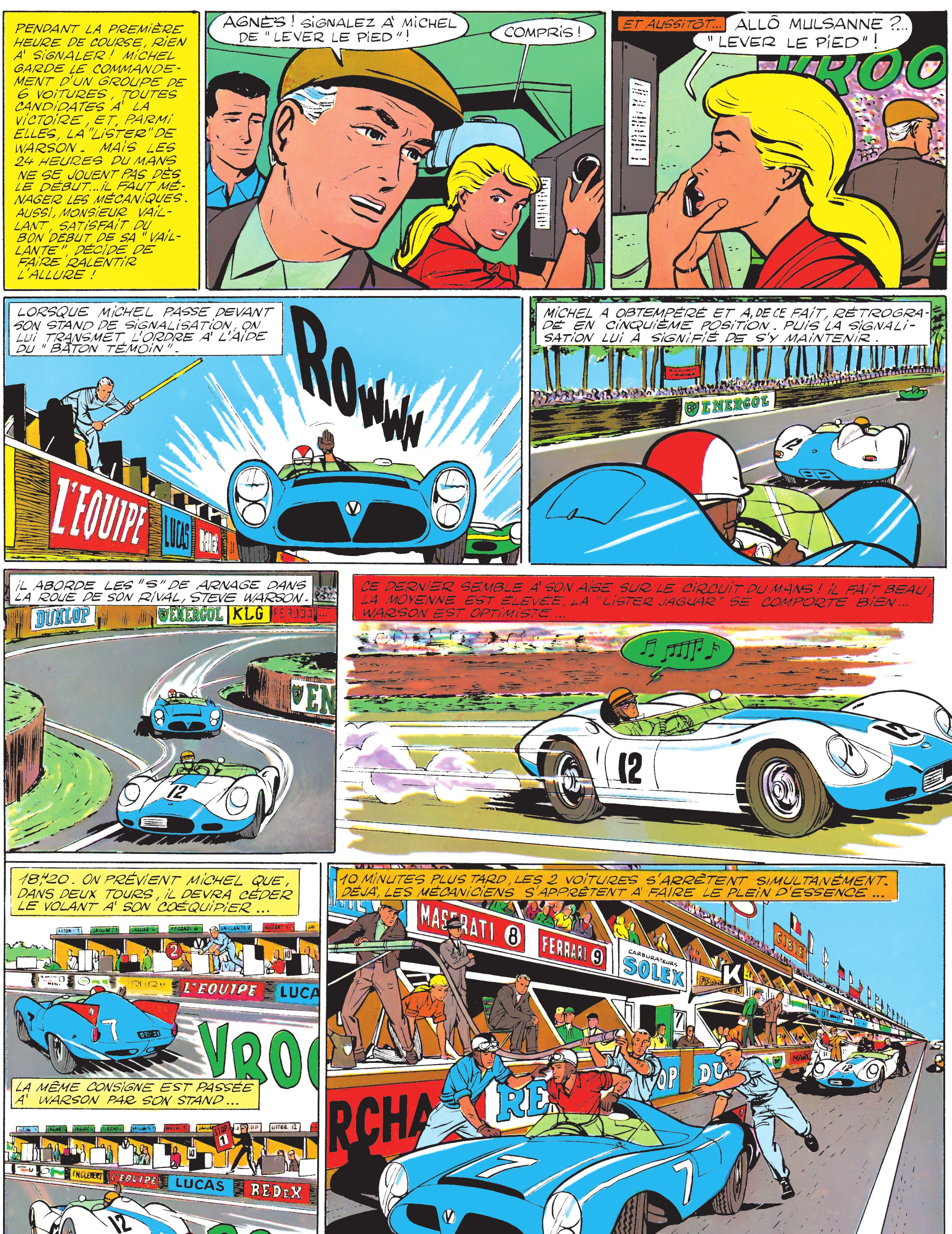

LE RETOUR VERS PARIS N'EST PAS DES PLUS JOYEUX. EN EFFET, MICHEL COMPTAIT BIEN BATTRE WARSON À FRANCORCHAMPS! MAINTENANT, S'IL VEUT REMPORTER LE "GRAND DÉFI", IL DOIT GAGNER LES 2 DERNIÈRES ÉPREUVES - OR, UNE COURSE COMME LES 24 HEURES DU MANS EST FERTILE EN INCIDENTS ET IL SUFFIT DE PEU DE CHOSE POUR RÉDUIRE À NÉANT, EN L'ESPACE DE QUELQUES SECONDES, TOUT L'EFFORT DE PLUSIEURS HEURES.
C'EST POURQUOI, DÈS LE LENDEMAIN MATIN, MONSIEUR VAILLANT RÉUNIT SON "ÉTAT-MAJOR"!
MESSIEURS! JE DOIS VOUS AVOUER QUE NOTRE DÉFAITE PEUT ÊTRE LOURDE DE CONSÉQUENCES!.. NOUS AVIONS POURTANT SOIGNÉ AU MAXIMUM LE MONTAGE DE LA "VAILLANTE GRAND PRIX"... JE N'HÉSITE PAS À AFFIRMER QUE VOUS, MONSIEUR GUÉRIN, CHEF DE L'ATELIER DE SOUDURE, ÊTES LA CAUSE DE NOTRE DÉFAITE, EN TANT QUE RESPONSABLE DE VOS HOMMES!
...JE NE PRENDRAI AUCUNE SANCTION CONTRE CET OUVRIER, DONT JE VEUX MÊME IGNORER LE NOM!.. JE SUIS PERSUADÉ QUE, COMME NOUS TOUS, IL DÉSIRE LA VICTOIRE DE NOS COULEURS. ALORS, QU'IL S'ARRANGE AVEC SA CONSCIENCE!
JE RÉPÉTERAI DONC, POUR CEUX QUI AURAIENT TENDANCE À L'OUBLIER, QUE NOUS NE LUTTONS PAS UNIQUEMENT POUR LA COURONNE DE LAURIERS DU VAINQUEUR, MAIS POUR LA RENOMMÉE D'UNE MARQUE DONT DÉPEND LE SORT DE MILLIERS D'OUVRIERS!... MANŒUVRES, OUVRIERS, CHEFS DE GROUPE, CONTREMAÎTRES, AJUSTEURS OU TOURNEURS, ONT LES MÊMES RESPONSABILITÉS QUE MICHEL LORSQU'IL ABORDE UN VIRAGE TROP VITE ET QU'UNE HÉSITATION D'UN DIXIÈME DE SECONDE PEUT LUI ÊTRE FATALE!
DONC, MES AMIS, SOYEZ ATTENTIFS, MAINTENANT PLUS QUE JAMAIS!.. LA "VAILLANTE LE MANS" QUI VA SORTIR DE VOS MAINS, DOIT GAGNER LES 24 HEURES!... JE N'AI RIEN À AJOUTER!... VOUS POUVEZ DISPOSER, MERCI!
LA CONSIGNE EST PASSÉE À TOUS LES SECTEURS DE L'USINE...
ENCORE UN SERMON! ON FAIT POURTANT ATTENTION!
D'ACCORD AVEC TOI, MAIS LE PATRON A RAISON IL FAUT ENCORE FAIRE MIEUX!
QUELQUES JOURS PLUS TARD...
J'AI TOUT PASSÉ AU CRIBLE! RIEN À REDIRE! ILS N'ONT JAMAIS SI BIEN TRAVAILLÉ!
MONSIEUR MICHEL, CETTE VOITURE SERA UN VRAI BIJOU!
JEAN-PIERRE A TENU SA PROMESSE! LA NOUVELLE CARROSSERIE QU'IL A CONÇUE DOIT NETTEMENT AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE LA VOITURE! 5 JOURS PLUS TARD, MICHEL EST CONVIÉ À FAIRE CONNAISSANCE AVEC CETTE NOUVELLE COMPAGNE.
FÉLICITATIONS, VIEUX! ELLE EST SPLENDIDE!
HEP, VOUS DEUX! CESSEZ DE VOUS ATTENDRIR! C'EST AU MANS QUE VOUS DEVREZ VOUS CRAMPONNER À ELLE! EN ATTENDANT, NOUS DEVONS ALLER À "L'ÉCLAIR" POUR LA RÉCEPTION DES AMÉRICAINS...

DANS LE BUREAU DE MONSIEUR LATOUR...
JE VOUS PRÉSENTE BOB HERTMAN, COÉQUIPIER DE STEVE WARSON !
ENCHANTÉ !... WARSON N'EST PAS LÀ ?
NON. IL ROULE DÉJÀ AU MANS !
EH BIEN !?... AU MOINS IL NE PERD PAS DE TEMPS, CELUI-LÀ...
EN EFFET! WARSON ENTEND CONSERVER SON AVANTAGE ! UNE VICTOIRE AU MANS EN FERAIT LE VAINQUEUR DU GRAND DÉFI ! AUSSI SOIGNE-T-IL SA PRÉPARATION !
ROOOOWWWOOAP
STEVE WARSON
12
DE SON CÔTÉ, SUR LA PISTE DE MONTLHÉRY, LA NOUVELLE "VAILLANTE LE MANS" SUBIT LE BAPTÊME DE LA ROUTE...
VROO
7
ELLE EST AU POINT. RIEN À SIGNALER !
PARFAIT, LES ENFANTS ! JOSEPH VA LA CONDUIRE AU MANS DEMAIN ... ET SAMEDI LE GRAND JOUR !
MICHEL EST TOUJOURS NERVEUX LES JOURS QUI PRÉCÈDENT UNE GRANDE COURSE !... IL TOURNE EN ROND... IL PIAFFE D'IMPATIENCE COMME UN JEUNE PUR-SANG !
CALME-TOI, MON ENFANT... AU FAIT, MICHEL, COMMENT TIENS-TU TON VOLANT ?
!?
MAIS !?... COMME CELA !
ET HOP !
!?
BIEN JOUÉ, MAMAN ! ... MAINTENANT, J'AI L'AIR MALIN !
HA HA ! SI WARSON LE VOYAIT AINSI !
EN EFFET ! CE SPECTACLE EST LAMENTABLE ! POUAH ! TOI, LE CHAMPION, LE DOMPTEUR DE MONSTRES HURLANTS, RÉDUIT À CETTE BESOGNE DE PETITE FILLE !.. JE PRÉFÈRE ME RETIRER POUR NE PAS PLEURER.
GRRRR !
NE BOUGE PAS, MICHEL !... TU VAS TOUT EMBROUILLER !

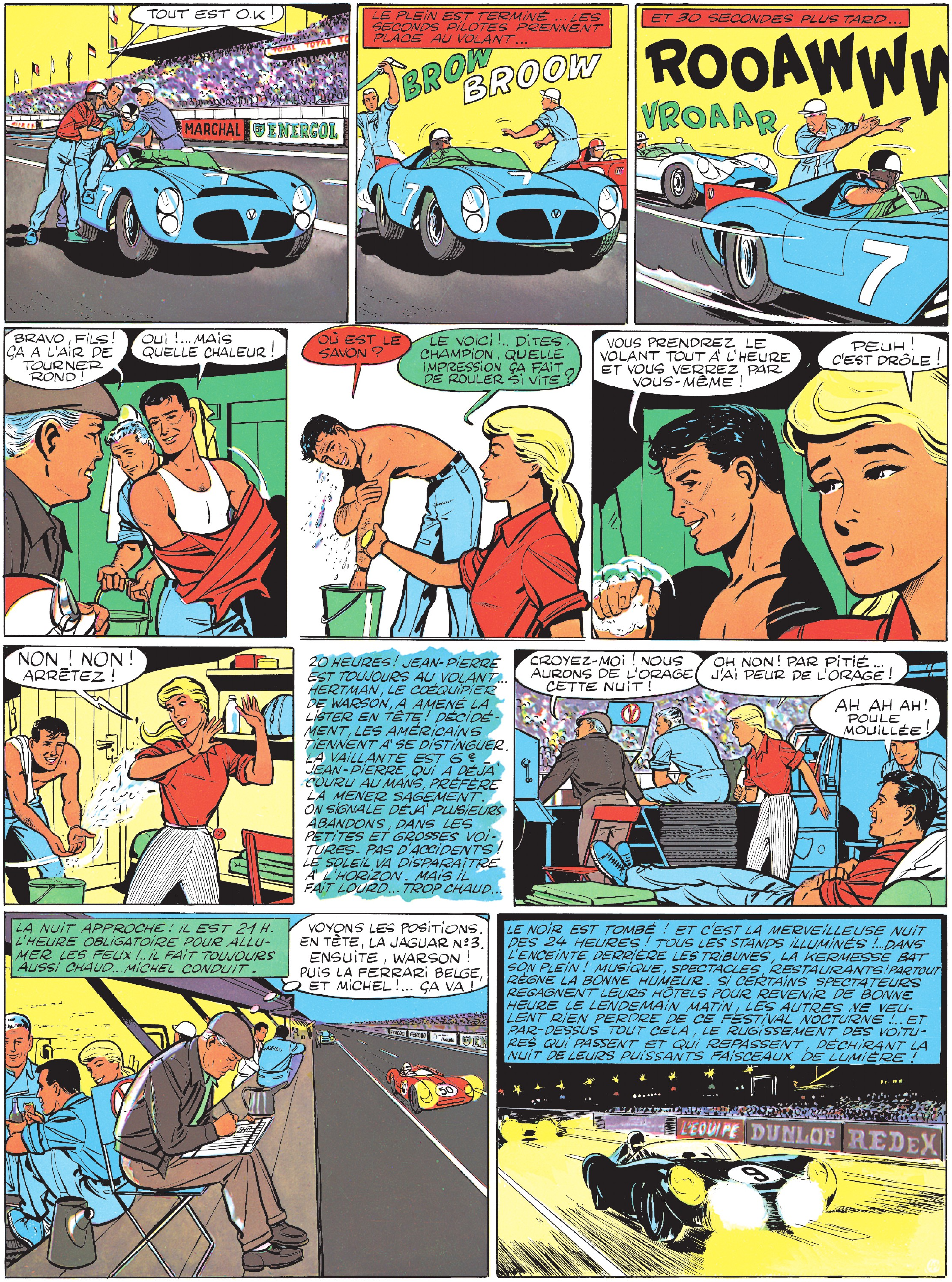

les 24 Heures du Mans
CETTE COURSE EST CONNUE DANS LE MONDE ENTIER. C'EST LA VÉRITABLE ÉPREUVE D'ENDURANCE, BANC D'ESSAI DES MÉCANIQUES. COMBIEN DE PERFECTIONNEMENTS, QUE VOUS TROUVEZ ACTUELLEMENT SUR LES VOITURES DE TOURISME, ONT VU LE JOUR AUX 24 HEURES DU MANS. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE TOUTES LES MARQUES SOIGNENT PARTICULIÈREMENT LEURS PROTOTYPES EN VUE DE CETTE COURSE.
SAMEDI, 15 HEURES. LE DÉPART AURA LIEU DANS UNE HEURE. ON APPORTE LES DERNIERS SOINS A' CES BOLIDES QUI DEVRONT, SANS ARRÊT, TOURNER 24 HEURES A' 180 KM/H DE MOYENNE.
VENEZ, AGNÈS. JE VAIS VOUS PRÉSENTER AUX PRINCIPAUX ADVERSAIRES DE NOTRE "VAILLANTE"...
VOICI LA FERRARI 3 LITRES "TESTA ROSSA" DE L'ÉQUIPE BELGE. ELLE EST PILOTÉE PAR SWATERS ET BIANCHI. ELLE EST CANDIDATE A' LA VICTOIRE!
LA PORSCHE 1500. ELLE N'EST PAS DE NOTRE CATÉGORIE, MAIS ELLE A DES CHANCES DE TRIOMPHER DANS LA SIENNE. PILOTES: DEHAYES ET VON HAELEN!
JE VOUS PRÉSENTE MON AMI BILL RIX, QUI CONDUIT UNE JAGUAR D, DÉJA' PLUSIEURS FOIS GAGNANTE DE L'ÉPREUVE!
HELLO JEAN-PIERRE!
WSX 605
...ET VOICI L'ASTON MARTIN DES FRANÇAIS CHAPUIS ET GASCARD. CE SONT LES FAVORIS!
(JEAN-PIERRE PORTE LE BRASSARD VERT DE CO-PILOTE. MICHEL PORTE LE ROUGE, CELUI DE PREMIER PILOTE.)
15 H. 55... LES VOITURES SONT RANGÉES SUR LE CÔTÉ DROIT DE LA ROUTE. LES PLUS PUISSANTES CYLINDRÉES OCCUPENT LES PREMIÈRES PLACES. EN EFFET, CE SONT LES VOITURES LES PLUS RAPIDES QUI PARTENT EN TÊTE. SI, AU CONTRAIRE, ON LES FAISAIT PRÉCÉDER PAR LES PLUS FAIBLES, QUEL EMBOUTEILLAGE LORSQUE LES GROSSES VOUDRAIENT LES DOUBLER! LES PILOTES, SUR LE CÔTÉ GAUCHE DE LA PISTE, FONT FACE A' LEUR VOITURE. ILS ATTENDENT... ET VOUS ALLEZ ASSISTER A' UN DÉPART DES 24 H. DU MANS...
PLUS QUE 30 SECONDES... 20 SECONDES... 10...
TOTAL

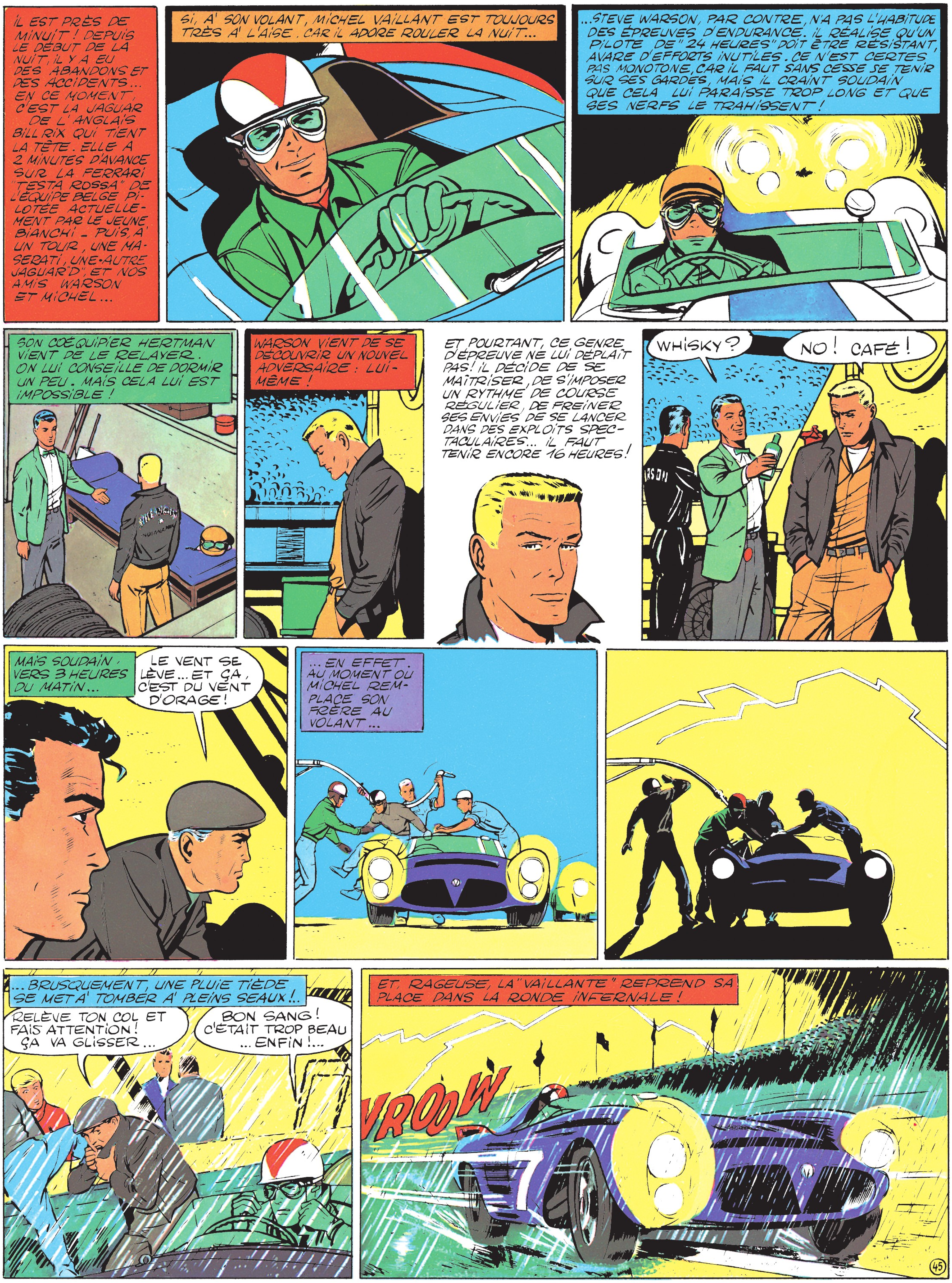

... SECONDES ... 5 SECONDES ... PARTEZ !
VROAW
KRASH
VROOP
WROOP
VROOO
VROWAP
ROOWAAW
VROOVROOP
VRROOWWAR
DANS UN FRACAS DE TONNERRE, LES 60 BOLIDES SE SONT ÉLANCÉS POUR UNE RONDE DE PLUS DE 4.000 KILOMÈTRES. LE PLUS RAPIDE AU DÉPART FUT MICHEL ! WARSON, BIEN QU'AYANT COURU AUSSI VITE, FUT HANDICAPÉ, CAR L'ACCÈS DE SA "LISTER JAGUAR" EST ASSEZ MALAISÉ. MAIS QU'IMPORTE ! LA LUTTE COMMENCE !

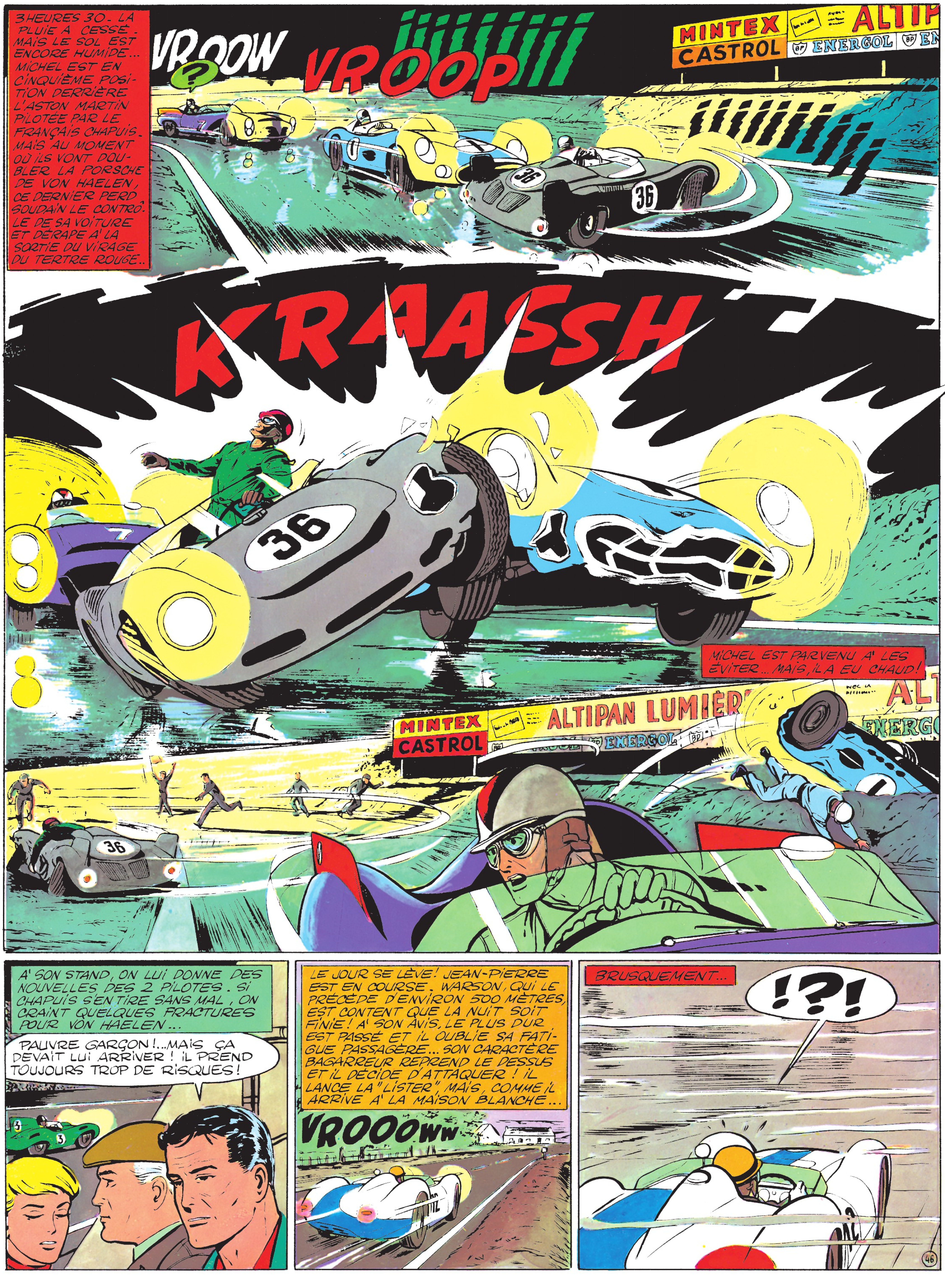

LA DERNIÈRE VOITURE VIENT DE DISPARAÎTRE DERRIÈRE LE VIRAGE. LES SPECTATEURS S'INSTALLENT CONFORTABLEMENT DANS LES TRIBUNES. ON ATTEND LE PREMIER PASSAGE...
ALORS, AGNÈS ! QU'EN PENSEZ-VOUS ?
OH, MONSIEUR VAILLANT ! CE DÉPART EST UNE CHOSE BOULEVERSANTE ! TOUT D'ABORD, LE SILENCE... LES COUREURS, MUSCLES TENDUS, PRÊTS À SE RUER SUR LEURS VOITURES !... LA VOIX DU SPEAKER QUI ÉGRÈNE LES SECONDES...
...ON RETIENT SON SOUFFLE... PUIS, BRUSQUEMENT, PARTEZ ! LES PILOTES QUI TRAVERSENT LA PISTE EN COURANT, SAUTENT DANS LEURS BOLIDES ET ALORS,.. ALORS, TOUS CES MOTEURS QUI RUGISSENT À LA MÊME SECONDE, LES VOITURES QUI DÉMARRENT !... IMPOSSIBLE DE SUIVRE L'UNE PLUTÔT QUE L'AUTRE. CE SONT AUTANT DE TACHES DE COULEUR QUI S'ÉLANCENT SOUS NOS YEUX !..
PUIS LE BRUIT DIMINUE, LE SILENCE ET LE CALME REVIENNENT... ON N'ENTEND PLUS QUE LE BATTEMENT DE SON PROPRE COEUR ! LE TOUT NE DURE QUE 30 SECONDES... MAIS QUEL SPECTACLE INOUBLIABLE !
LES ENFANTS, JE ME SENS EN FORME ! MICHEL A PRIS UN DÉPART SUR LES CHAPEAUX DE ROUE ! MAINTENANT, AU TRAVAIL !
MONSIEUR VAILLANT, DIRECTEUR DE COURSE, DISTRIBUE LES DIVERSES TÂCHES QU'IL FAUDRA ACCOMPLIR PENDANT LES 24 HEURES...
JOSEPH ! AYEZ TOUT SOUS LA MAIN ! JE VEUX QUE VOUS PUISSIEZ INTERVENIR IMMÉDIATEMENT !
TOI, JEAN-PIERRE, TU RELAYERAS TON FRÈRE DANS 2 HEURES 30 ! REPOSE-TOI... MAIS JE TE DEMANDE DE SUIVRE LE DÉROULEMENT DE LA COURSE MIEUX QUE QUICONQUE ! TU CONNAIS NOS ADVERSAIRES ! SOIS AU COURANT DE LEURS POSITIONS TOUR PAR TOUR !
AGNÈS ! EN PLACE À VOTRE TÉLÉPHONE ! VOUS ÊTES DIRECTEMENT RELIÉE AU STAND DE SIGNALISATION DU VIRAGE DE MULSANNE, À L'AUTRE BOUT DU CIRCUIT ! SOYEZ BRÈVE, CLAIRE, PRÉCISE ! BON COURAGE !
MERCI, CHEF !
QUATRE MINUTES VIENNENT DE S'ÉCOULER...
ON LES ENTEND !.. ILS VONT BIENTÔT PASSER ... LES VOILÀ !
WROOO
TOUS LES FAVORIS SONT ENCORE GROUPÉS... MICHEL, QUI A CONSERVÉ LA TÊTE... 2 JAGUAR... WARSON... L'ASTON MARTIN... LES FERRARI... PUIS, S'ÉTIRANT, TOUTE LA FILE DES PLUS PETITES CYLINDRÉES.
OAWOA
TUDOR
ENERG
MAIS ATTENDONS LES PROCHAINS TOURS QUI VONT NOUS ÉCLAIRER SUR L'ORIENTATION DE LA COURSE !
42

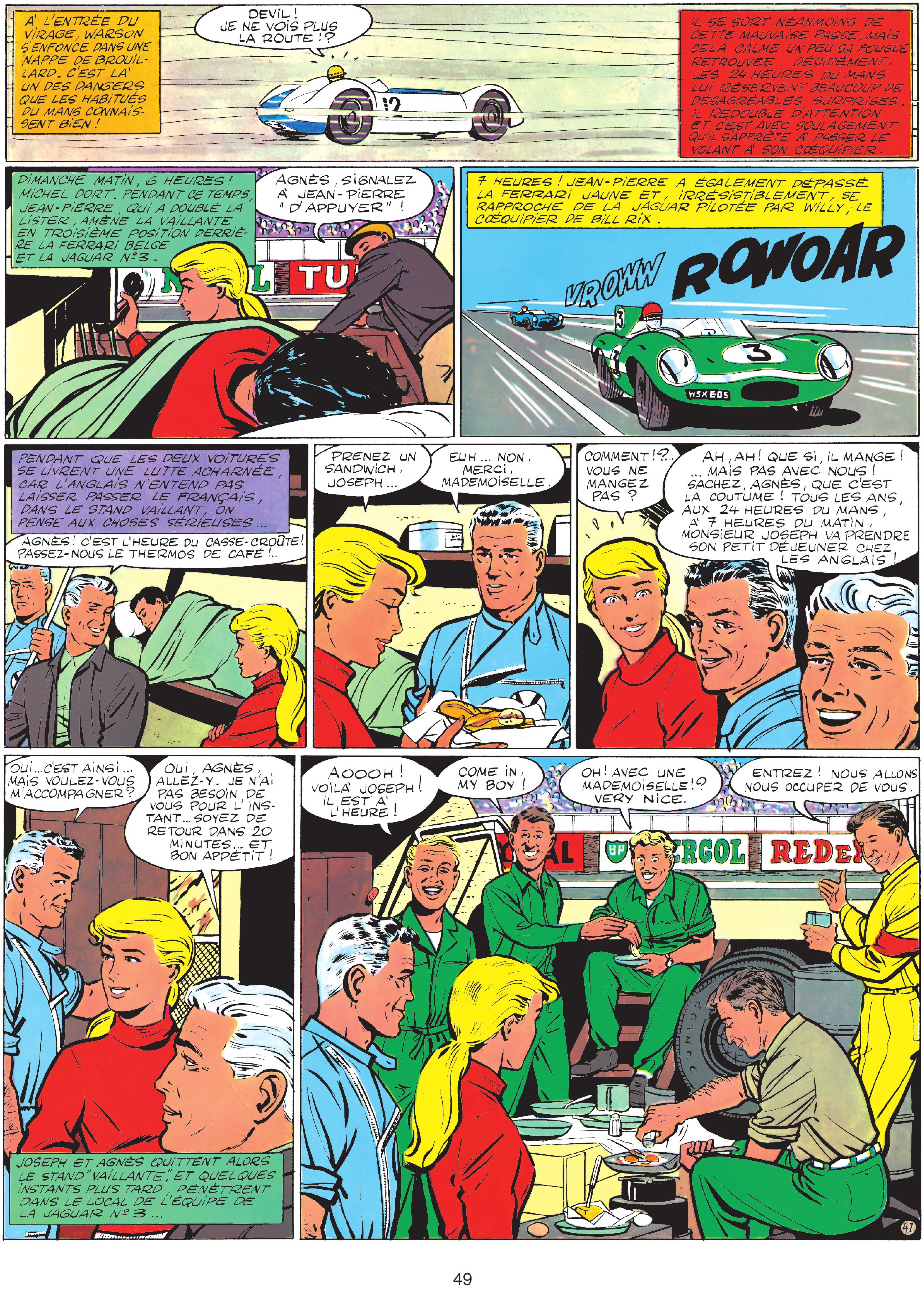


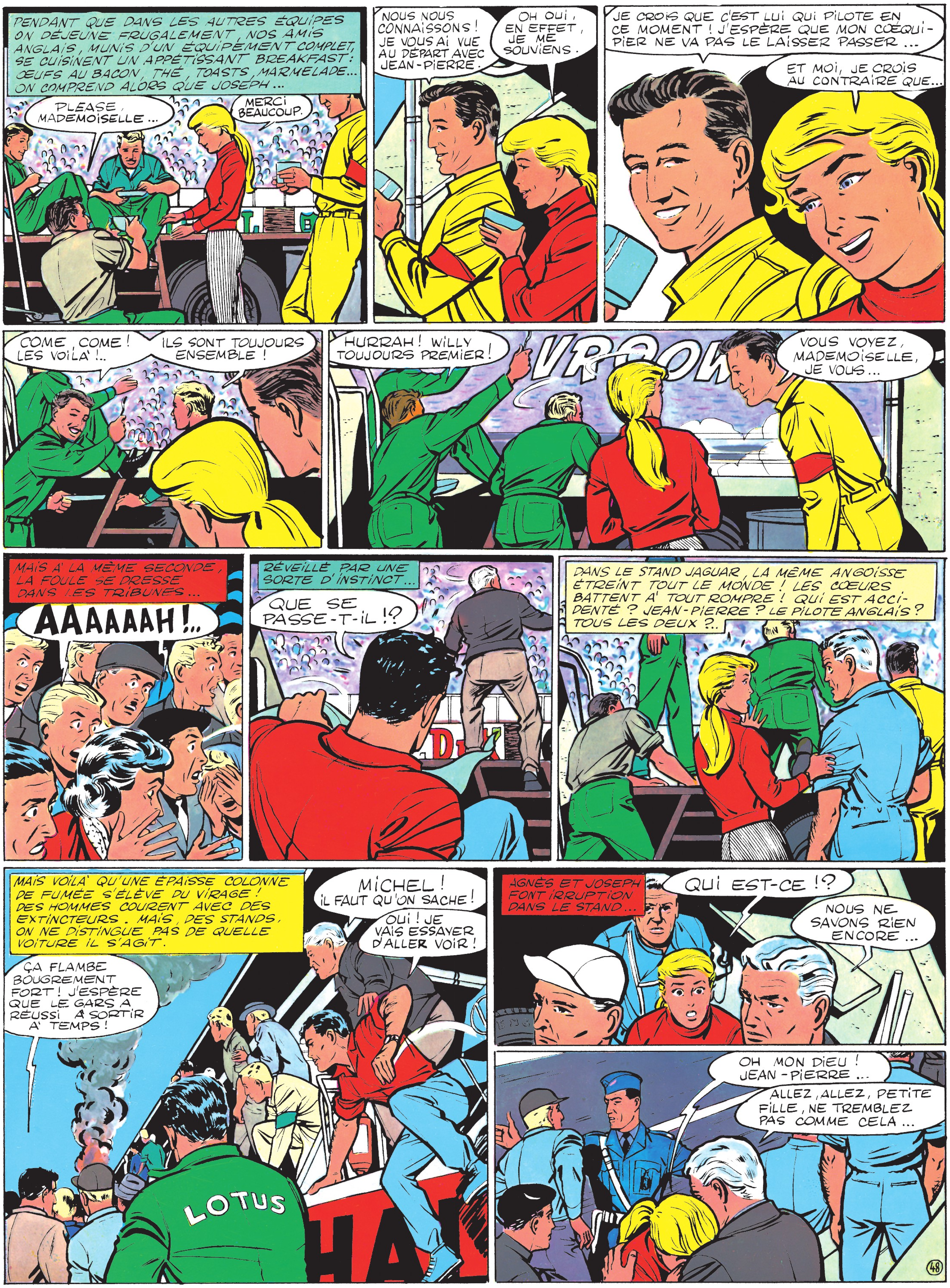
PENDANT LA PREMIÈRE HEURE DE COURSE, RIEN A' SIGNALER ! MICHEL GARDE LE COMMANDEMENT D'UN GROUPE DE 6 VOITURES, TOUTES CANDIDATES A' LA VICTOIRE, ET, PARMI ELLES, LA "LISTER" DE WARSON. MAIS LES 24 HEURES DU MANS NE SE JOUENT PAS DÈS LE DÉBUT... IL FAUT MÉNAGER LES MÉCANIQUES. AUSSI, MONSIEUR VAILLANT, SATISFAIT DU BON DÉBUT DE SA "VAILLANTE", DÉCIDE DE FAIRE RALENTIR L'ALLURE !
AGNÈS ! SIGNALEZ A' MICHEL DE "LEVER LE PIED" !
COMPRIS !
ET AUSSITÔT...
ALLÔ MULSANNE ?... "LEVER LE PIED" !
VROO
LORSQUE MICHEL PASSE DEVANT SON STAND DE SIGNALISATION, ON LUI TRANSMET L'ORDRE A' L'AIDE DU "BÂTON TÉMOIN".
ROWWWN
L'EQUIPE
LUCAS
REDEX
MICHEL A OBTEMPÉRÉ ET A, DE CE FAIT, RÉTROGRADÉ EN CINQUIÈME POSITION. PUIS LA SIGNALISATION LUI A SIGNIFIÉ DE S'Y MAINTENIR.
BP ENERGOL
IL ABORDE LES "S" DE ARNAGE DANS LA ROUE DE SON RIVAL, STEVE WARSON.
DUNLOP
BP ENERGOL
KLG
FERODO
CE DERNIER SEMBLE A' SON AISE SUR LE CIRCUIT DU MANS ! IL FAIT BEAU, LA MOYENNE EST ÉLEVÉE, LA "LISTER JAGUAR" SE COMPORTE BIEN... WARSON EST OPTIMISTE...
18H20. ON PRÉVIENT MICHEL QUE, DANS DEUX TOURS, IL DEVRA CÉDER LE VOLANT A' SON COÉQUIPIER...
L'EQUIPE
LUCAS
VROO
LA MÊME CONSIGNE EST PASSÉE A' WARSON PAR SON STAND...
ENGLEBERT
L'EQUIPE
LUCAS
REDEX
ROA
10 MINUTES PLUS TARD, LES 2 VOITURES S'ARRÊTENT SIMULTANÉMENT. DÉJÀ, LES MÉCANICIENS S'APPRÊTENT A FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE...
MASERATI 8
FERRARI 9
CARBURATEURS SOLEX
CIBIE
43

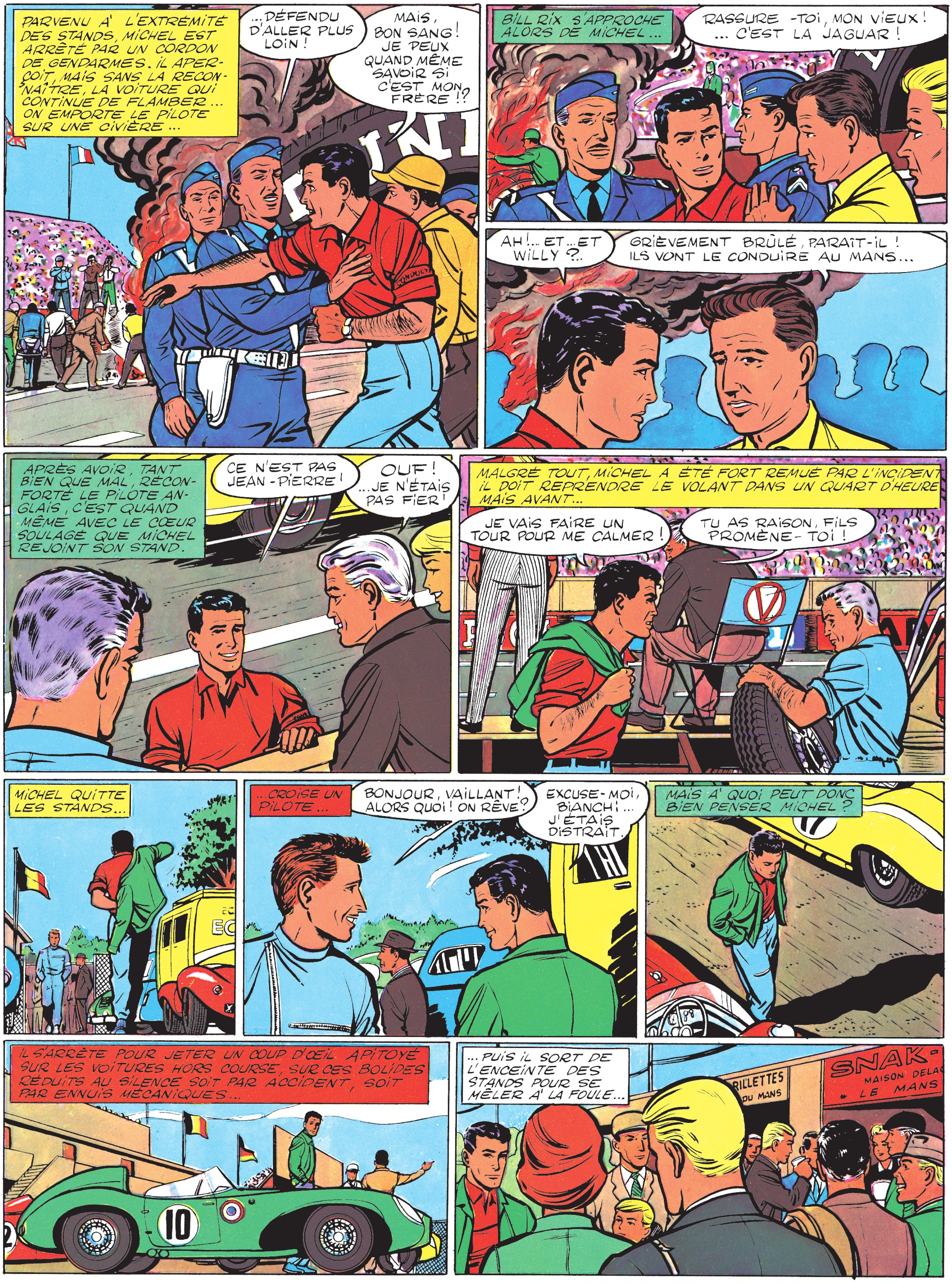

TOUT EST O.K !
MARCHAL
ENERGOL
LE PLEIN EST TERMINÉ ... LES SECONDS PILOTES PRENNENT PLACE AU VOLANT ...
BROW
BROOW
ET 30 SECONDES PLUS TARD ...
ROOAWWW
VROAAR
BRAVO, FILS ! ÇA A L'AIR DE TOURNER ROND !
OUI !... MAIS QUELLE CHALEUR !
OÙ EST LE SAVON ?
LE VOICI !.. DITES, CHAMPION, QUELLE IMPRESSION ÇA FAIT DE ROULER SI VITE ?
VOUS PRENDREZ LE VOLANT TOUT À L'HEURE ET VOUS VERREZ PAR VOUS-MÊME !
PEUH ! C'EST DRÔLE !
NON ! NON ! ARRÊTEZ !
20 HEURES ! JEAN-PIERRE EST TOUJOURS AU VOLANT... HERTMAN, LE COÉQUIPIER DE WARSON, A AMENÉ LA LISTER EN TÊTE ! DÉCIDÉMENT, LES AMÉRICAINS TIENNENT À SE DISTINGUER. LA VAILLANTE EST 6e. JEAN-PIERRE, QUI A DÉJÀ COURU AU MANS, PRÉFÈRE LA MENER SAGEMENT. ON SIGNALE DÉJÀ PLUSIEURS ABANDONS, DANS LES PETITES ET GROSSES VOITURES. PAS D'ACCIDENTS ! LE SOLEIL VA DISPARAÎTRE À L'HORIZON. MAIS IL FAIT LOURD... TROP CHAUD...
CROYEZ-MOI ! NOUS AURONS DE L'ORAGE CETTE NUIT !
OH NON ! PAR PITIÉ... J'AI PEUR DE L'ORAGE !
AH AH AH ! POULE MOUILLÉE !
LA NUIT APPROCHE ! IL EST 21 H. L'HEURE OBLIGATOIRE POUR ALLUMER LES FEUX !.. IL FAIT TOUJOURS AUSSI CHAUD... MICHEL CONDUIT -
VOYONS LES POSITIONS. EN TÊTE, LA JAGUAR N° 3. ENSUITE, WARSON ! PUIS LA FERRARI BELGE, ET MICHEL !... ÇA VA !
LE NOIR EST TOMBÉ ! ET C'EST LA MERVEILLEUSE NUIT DES 24 HEURES ! TOUS LES STANDS ILLUMINÉS !... DANS L'ENCEINTE, DERRIÈRE LES TRIBUNES, LA KERMESSE BAT SON PLEIN ! MUSIQUE, SPECTACLES, RESTAURANTS ! PARTOUT RÈGNE LA BONNE HUMEUR. SI CERTAINS SPECTATEURS REGAGNENT LEURS HÔTELS POUR REVENIR DE BONNE HEURE LE LENDEMAIN MATIN, LES AUTRES NE VEULENT RIEN PERDRE DE CE FESTIVAL NOCTURNE !... ET PAR-DESSUS TOUT CELA, LE RUGISSEMENT DES VOITURES QUI PASSENT ET QUI REPASSENT, DÉCHIRANT LA NUIT DE LEURS PUISSANTS FAISCEAUX DE LUMIÈRE !
L'EQUIPE
DUNLOP
REDEX


IL EST PRÈS DE MINUIT ! DEPUIS LE DÉBUT DE LA NUIT, IL Y A EU DES ABANDONS ET DES ACCIDENTS... EN CE MOMENT, C'EST LA JAGUAR DE L'ANGLAIS BILL RIX QUI TIENT LA TÊTE. ELLE A 2 MINUTES D'AVANCE SUR LA FERRARI "TESTA ROSSA" DE L'ÉQUIPE BELGE PILOTÉE ACTUELLEMENT PAR LE JEUNE BIANCHI - PUIS A' UN TOUR, UNE MASERATI, UNE AUTRE JAGUAR "D" ET NOS AMIS WARSON ET MICHEL...
SI, A' SON VOLANT, MICHEL VAILLANT EST TOUJOURS TRÈS A' L'AISE. CAR IL ADORE ROULER LA NUIT...
...STEVE WARSON, PAR CONTRE, N'A PAS L'HABITUDE DES ÉPREUVES D'ENDURANCE. IL RÉALISE QU'UN PILOTE DE "24 HEURES" DOIT ÊTRE RÉSISTANT, AVARE D'EFFORTS INUTILES. CE N'EST CERTES PAS MONOTONE, CAR IL FAUT SANS CESSE SE TENIR SUR SES GARDES, MAIS IL CRAINT SOUDAIN QUE CELA LUI PARAISSE TROP LONG ET QUE SES NERFS LE TRAHISSENT !
SON COÉQUIPIER HERTMAN VIENT DE LE RELAYER. ON LUI CONSEILLE DE DORMIR UN PEU. MAIS CELA LUI EST IMPOSSIBLE !
WARSON VIENT DE SE DÉCOUVRIR UN NOUVEL ADVERSAIRE : LUI-MÊME !
ET POURTANT, CE GENRE D'ÉPREUVE NE LUI DÉPLAIT PAS ! IL DÉCIDE DE SE MAITRISER, DE S'IMPOSER UN RYTHME DE COURSE RÉGULIER, DE FREINER SES ENVIES DE SE LANCER DANS DES EXPLOITS SPECTACULAIRES... IL FAUT TENIR ENCORE 16 HEURES !
WHISKY ?
NO ! CAFÉ !
MAIS SOUDAIN, VERS 3 HEURES DU MATIN...
LE VENT SE LÈVE... ET ÇA, C'EST DU VENT D'ORAGE !
...EN EFFET. AU MOMENT OU MICHEL REMPLACE SON FRÈRE AU VOLANT...
...BRUSQUEMENT, UNE PLUIE TIÈDE SE MET A' TOMBER A' PLEINS SEAUX !..
RELÈVE TON COL ET FAIS ATTENTION ! ÇA VA GLISSER...
BON SANG ! C'ÉTAIT TROP BEAU ...ENFIN !...
ET, RAGEUSE, LA "VAILLANTE" REPREND SA PLACE DANS LA RONDE INFERNALE !
VROOW
45


3 HEURES 30 - LA PLUIE A CESSÉ. MAIS LE SOL EST ENCORE HUMIDE... MICHEL EST EN CINQUIÈME POSITION DERRIÈRE L'ASTON MARTIN PILOTÉE PAR LE FRANÇAIS CHAPUIS. MAIS AU MOMENT OÙ ILS VONT DOUBLER LA PORSCHE DE VON HAELEN, CE DERNIER PERD SOUDAIN LE CONTRÔLE DE SA VOITURE ET DÉRAPE À LA SORTIE DU VIRAGE DU TERTRE ROUGE..
VROOW
?
VROOP
MINTEX
CASTROL
ENERGOL
KRAASSH
MICHEL EST PARVENU À LES ÉVITER... MAIS, IL A EU CHAUD!
MINTEX
CASTROL
ALTIPAN LUMIÈRE
ENERGOL
À SON STAND, ON LUI DONNE DES NOUVELLES DES 2 PILOTES. SI CHAPUIS S'EN TIRE SANS MAL, ON CRAINT QUELQUES FRACTURES POUR VON HAELEN...
PAUVRE GARÇON!... MAIS ÇA DEVAIT LUI ARRIVER! IL PREND TOUJOURS TROP DE RISQUES!
LE JOUR SE LÈVE! JEAN-PIERRE EST EN COURSE. WARSON, QUI LE PRÉCÈDE D'ENVIRON 500 MÈTRES, EST CONTENT QUE LA NUIT SOIT FINIE! À SON AVIS, LE PLUS DUR EST PASSÉ ET IL OUBLIE SA FATIGUE PASSAGÈRE... SON CARACTÈRE BAGARREUR REPREND LE DESSUS ET IL DÉCIDE D'ATTAQUER! IL LANCE LA "LISTER", MAIS, COMME IL ARRIVE À LA MAISON BLANCHE...
VROOOWW
BRUSQUEMENT...
!?!
46

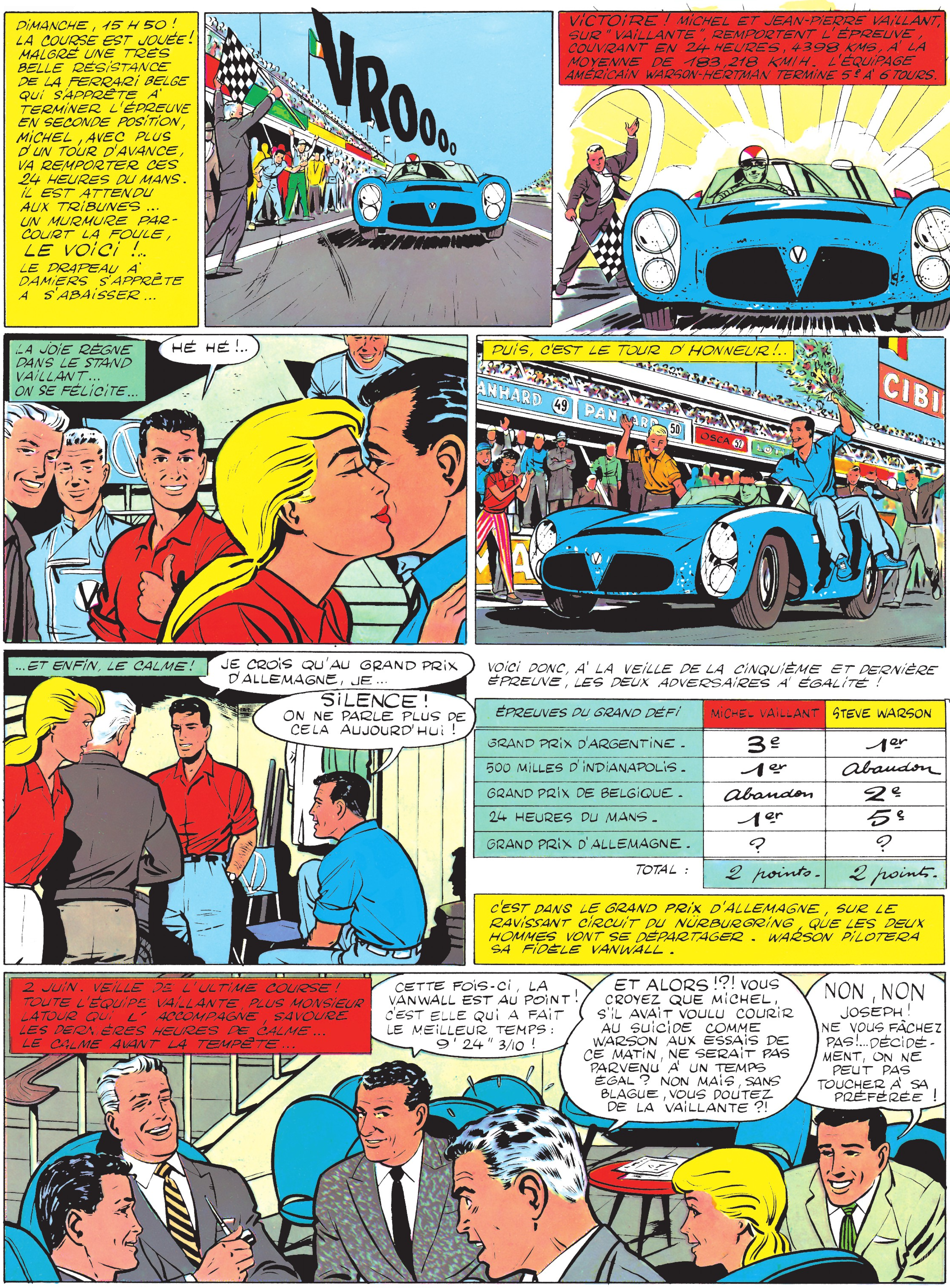

A' L'ENTRÉE DU VIRAGE, WARSON S'ENFONCE DANS UNE NAPPE DE BROUILLARD. C'EST LA' UN DES DANGERS QUE LES HABITUÉS DU MANS CONNAISSENT BIEN !
DEVIL ! JE NE VOIS PLUS LA ROUTE !?
IL SE SORT NÉANMOINS DE CETTE MAUVAISE PASSE, MAIS CELA CALME UN PEU SA FOUGUE RETROUVÉE. DÉCIDÉMENT, LES 24 HEURES DU MANS LUI RÉSERVENT BEAUCOUP DE DÉSAGRÉABLES SURPRISES. IL REDOUBLE D'ATTENTION ET C'EST AVEC SOULAGEMENT QU'IL S'APPRÊTE A' PASSER LE VOLANT A' SON COÉQUIPIER.
DIMANCHE MATIN, 6 HEURES ! MICHEL DORT. PENDANT CE TEMPS, JEAN-PIERRE, QUI A DOUBLÉ LA LISTER, AMÈNE LA VAILLANTE EN TROISIÈME POSITION DERRIÈRE LA FERRARI BELGE ET LA JAGUAR N°3.
AGNÈS, SIGNALEZ A' JEAN-PIERRE "D'APPUYER" !
7 HEURES ! JEAN-PIERRE A ÉGALEMENT DÉPASSÉ LA FERRARI JAUNE ET, IRRÉSISTIBLEMENT, SE RAPPROCHE DE LA JAGUAR PILOTÉE PAR WILLY, LE COÉQUIPIER DE BILL RIX.
VROWW ROWOAR
PENDANT QUE LES DEUX VOITURES SE LIVRENT UNE LUTTE ACHARNÉE, CAR L'ANGLAIS N'ENTEND PAS LAISSER PASSER LE FRANÇAIS, DANS LE STAND VAILLANT, ON PENSE AUX CHOSES SÉRIEUSES...
AGNÈS ! C'EST L'HEURE DU CASSE-CROÛTE ! PASSEZ-NOUS LE THERMOS DE CAFÉ !..
PRENEZ UN SANDWICH, JOSEPH...
EUH... NON, MERCI, MADEMOISELLE.
COMMENT !?... VOUS NE MANGEZ PAS ?
AH, AH ! QUE SI, IL MANGE ! ... MAIS PAS AVEC NOUS ! SACHEZ, AGNÈS, QUE C'EST LA COUTUME ! TOUS LES ANS, AUX 24 HEURES DU MANS, A' 7 HEURES DU MATIN, MONSIEUR JOSEPH VA PRENDRE SON PETIT DÉJEUNER CHEZ LES ANGLAIS !
OUI... C'EST AINSI... MAIS VOULEZ-VOUS M'ACCOMPAGNER ?
OUI, AGNÈS, ALLEZ-Y. JE N'AI PAS BESOIN DE VOUS POUR L'INSTANT... SOYEZ DE RETOUR DANS 20 MINUTES... ET BON APPÉTIT !
JOSEPH ET AGNÈS QUITTENT ALORS LE STAND "VAILLANTE", ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD, PÉNÈTRENT DANS LE LOCAL DE L'ÉQUIPE DE LA JAGUAR N°3...
AOOOH ! VOILA' JOSEPH ! IL EST A' L'HEURE !
COME IN, MY BOY !
OH ! AVEC UNE MADEMOISELLE !? VERY NICE.
ENTREZ ! NOUS ALLONS NOUS OCCUPER DE VOUS.
47


PENDANT QUE DANS LES AUTRES ÉQUIPES ON DÉJEUNE FRUGALEMENT, NOS AMIS ANGLAIS, MUNIS D'UN ÉQUIPEMENT COMPLET, SE CUISINENT UN APPÉTISSANT BREAKFAST: ŒUFS AU BACON, THÉ, TOASTS, MARMELADE... ON COMPREND ALORS QUE JOSEPH...
PLEASE, MADEMOISELLE...
MERCI BEAUCOUP.
NOUS NOUS CONNAISSONS! JE VOUS AI VUE AU DÉPART AVEC JEAN-PIERRE.
OH OUI, EN EFFET, JE ME SOUVIENS.
JE CROIS QUE C'EST LUI QUI PILOTE EN CE MOMENT! J'ESPÈRE QUE MON COÉQUIPIER NE VA PAS LE LAISSER PASSER...
ET MOI, JE CROIS AU CONTRAIRE QUE...
COME, COME! LES VOILÀ!..
ILS SONT TOUJOURS ENSEMBLE!
HURRAH! WILLY TOUJOURS PREMIER!
VROOOM
VOUS VOYEZ, MADEMOISELLE, JE VOUS...
MAIS À LA MÊME SECONDE, LA FOULE SE DRESSE DANS LES TRIBUNES...
AAAAAH!..
RÉVEILLÉ PAR UNE SORTE D'INSTINCT...
QUE SE PASSE-T-IL!?
DANS LE STAND JAGUAR, LA MÊME ANGOISSE ÉTREINT TOUT LE MONDE! LES CŒURS BATTENT À TOUT ROMPRE! QUI EST ACCIDENTÉ? JEAN-PIERRE? LE PILOTE ANGLAIS? TOUS LES DEUX?..
MAIS VOILÀ QU'UNE ÉPAISSE COLONNE DE FUMÉE S'ÉLÈVE DU VIRAGE! DES HOMMES COURENT AVEC DES EXTINCTEURS. MAIS, DES STANDS, ON NE DISTINGUE PAS DE QUELLE VOITURE IL S'AGIT.
MICHEL! IL FAUT QU'ON SACHE!
OUI! JE VAIS ESSAYER D'ALLER VOIR!
ÇA FLAMBE BOUGREMENT FORT! J'ESPÈRE QUE LE GARS A RÉUSSI À SORTIR À TEMPS!
LOTUS
AGNÈS ET JOSEPH FONT IRRUPTION DANS LE STAND...
QUI EST-CE!?
NOUS NE SAVONS RIEN ENCORE...
OH MON DIEU! JEAN-PIERRE...
ALLEZ, ALLEZ, PETITE FILLE, NE TREMBLEZ PAS COMME CELA...
48



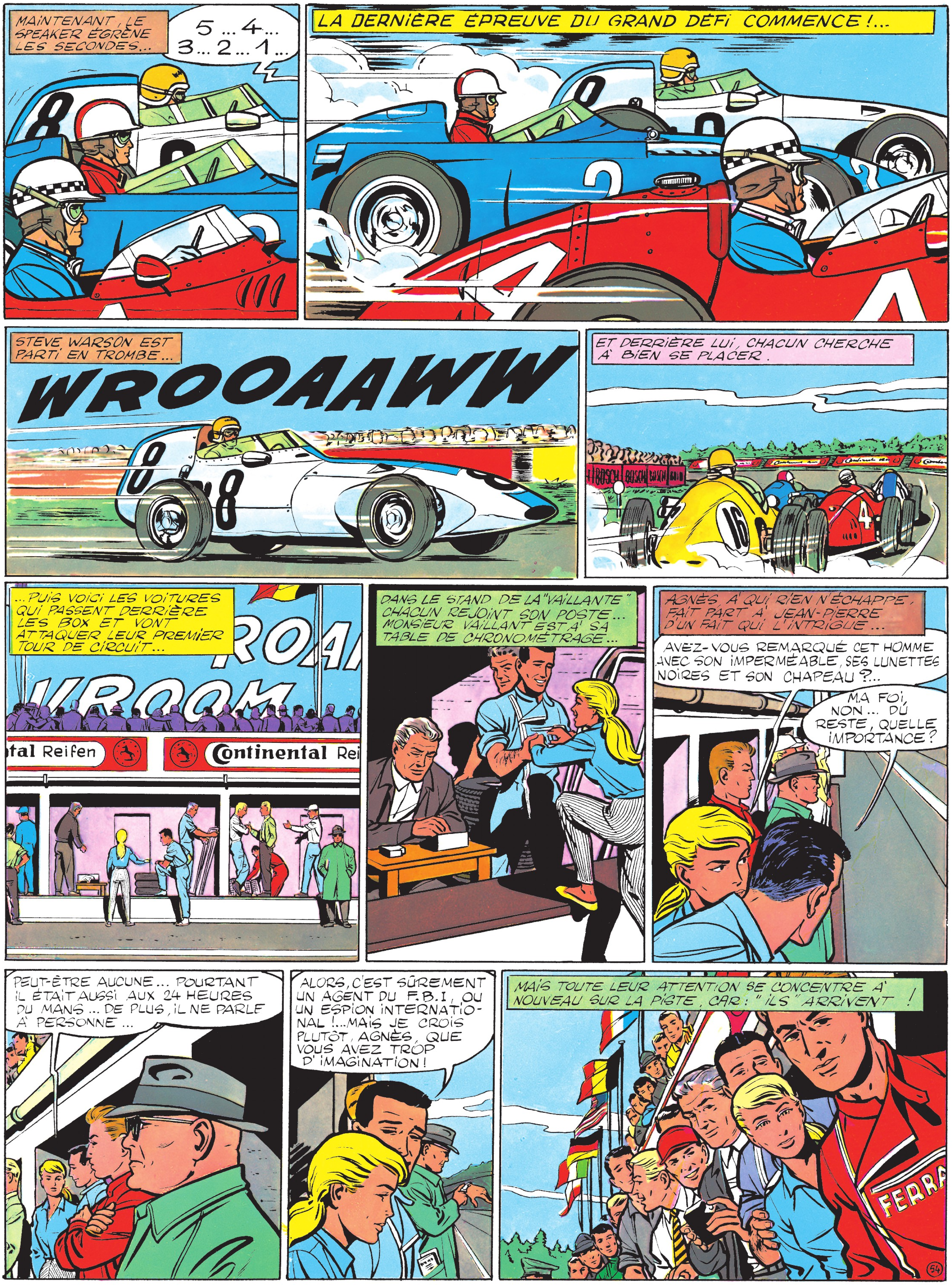
PARVENU A' L'EXTRÉMITÉ DES STANDS, MICHEL EST ARRÊTÉ PAR UN CORDON DE GENDARMES. IL APERÇOIT, MAIS SANS LA RECONNAÎTRE, LA VOITURE QUI CONTINUE DE FLAMBER... ON EMPORTE LE PILOTE SUR UNE CIVIÈRE...
...DÉFENDU D'ALLER PLUS LOIN !
MAIS, BON SANG ! JE PEUX QUAND MÊME SAVOIR SI C'EST MON FRÈRE !?
BILL RIX S'APPROCHE ALORS DE MICHEL...
RASSURE -TOI, MON VIEUX ! ... C'EST LA JAGUAR !
AH !... ET... ET WILLY ?..
GRIÈVEMENT BRÛLÉ, PARAIT-IL ! ILS VONT LE CONDUIRE AU MANS...
APRÈS AVOIR, TANT BIEN QUE MAL, RÉCONFORTÉ LE PILOTE ANGLAIS, C'EST QUAND MÊME AVEC LE CŒUR SOULAGÉ QUE MICHEL REJOINT SON STAND.
CE N'EST PAS JEAN-PIERRE !
OUF ! ...JE N'ÉTAIS PAS FIER !
MALGRÉ TOUT, MICHEL A ÉTÉ FORT REMUÉ PAR L'INCIDENT. IL DOIT REPRENDRE LE VOLANT DANS UN QUART D'HEURE MAIS AVANT...
JE VAIS FAIRE UN TOUR POUR ME CALMER !
TU AS RAISON, FILS PROMÈNE- TOI !
MICHEL QUITTE LES STANDS...
...CROISE UN PILOTE...
BONJOUR, VAILLANT ! ALORS QUOI ! ON RÊVE ?
EXCUSE-MOI, BIANCHI... J'ÉTAIS DISTRAIT.
MAIS A' QUOI PEUT DONC BIEN PENSER MICHEL ?
IL S'ARRÊTE POUR JETER UN COUP D'ŒIL APITOYÉ SUR LES VOITURES HORS COURSE, SUR CES BOLIDES RÉDUITS AU SILENCE SOIT PAR ACCIDENT, SOIT PAR ENNUIS MÉCANIQUES...
10
...PUIS IL SORT DE L'ENCEINTE DES STANDS POUR SE MÊLER A' LA FOULE...
RILLETTES DU MANS
SNAK- MAISON DELA LE MANS

LE DIMANCHE MATIN, PLUSIEURS MESSES SONT DITES DANS L'ENCEINTE DES TRIBUNES... L'AUTEL SE TROUVE SOUS UNE PETITE TENTE. LES FIDÈLES RÉUNIS LÀ SEMBLENT SOUDAIN NE PLUS ENTENDRE LE GRONDEMENT DES MOTEURS QUI, POURTANT, CONTINUENT DE RUGIR DERRIÈRE EUX...
ET, PARMI CES GENS QUI SE RECUEILLENT...
SEIGNEUR... SOYEZ INDULGENT POUR NOUS TOUS, HOMMES INSENSÉS, QUI SEMBLONS VOUS LANCER, À VOUS AUSSI, UN GRAND DÉFI... NOUS PÉCHONS PAR ORGUEIL, PAR ENVIE DU SUCCÈS... NOUS N'HÉSITONS PAS À PLONGER DANS L'ANGOISSE CEUX QUI NOUS AIMENT...
...ET PARCE QUE NOUS SOMMES FAIBLES, ALORS QUE NOUS NOUS CROYONS FORTS, AYEZ PITIÉ DE NOUS !
MICHEL VIENT DE REGAGNER SON STAND AU MOMENT OÙ LA VAILLANTE S'Y ARRÊTE...
OH, JEAN-PIERRE ! J'AI EU SI PEUR !
QUE S'EST-IL PASSÉ ?
JE N'EN SAIS RIEN ! J'AI EU JUSTE LE TEMPS D'ÉVITER LA JAGUAR QUI A HEURTÉ LE TALUS... C'EST TOUT !
MICHEL ! J'AI CHRONOMÉTRÉ LE TEMPS DE WARSON QUI VIENT DE REPRENDRE LA ROUTE ! IL TOURNE EN 4 MINUTES 15... CE N'EST PAS BRILLANT...
... JE CROIS QUE C'EST LE MOMENT DE LEUR PORTER LE COUP DE GRÂCE ! ATTAQUE, FISTON ! TU VAS LES ÉCOEURER COMPLÈTEMENT !
O.K. PÈRE !
LA VAILLANTE RUGIT, LES PNEUS GRINCENT... MICHEL S'ÉLANCE DE NOUVEAU DANS LA COURSE FOLLE ! Ô, HOMMES INSENSÉS...
VROOAP
IL RESTE MAINTENANT UNE HEURE À COURIR ! DEPUIS L'ACCIDENT QUI A MIS HORS DE CIRCUIT LA JAGUAR N°3, LA VAILLANTE N'A PLUS QUE LA FERRARI TESTA ROSSA, DE SWATERS-BIANCHI, COMME PRINCIPALE ADVERSAIRE. EN EFFET, LES AMÉRICAINS N'ONT PU SOUTENIR LE RYTHME ÉPUISANT DE CETTE GRANDE ÉPREUVE D'ENDURANCE... LES NERFS DE WARSON L'ONT TRAHI, ET SES RÉFLEXES N'ÉTANT PLUS AUSSI PRÉCIS, IL A DÛ RALENTIR L'ALLURE. WARSON EST FATIGUÉ, DÉCOURAGÉ... ALORS QUE MICHEL, AU CONTRAIRE, CONSERVE TOUTE SON ARDEUR...
6
7
50

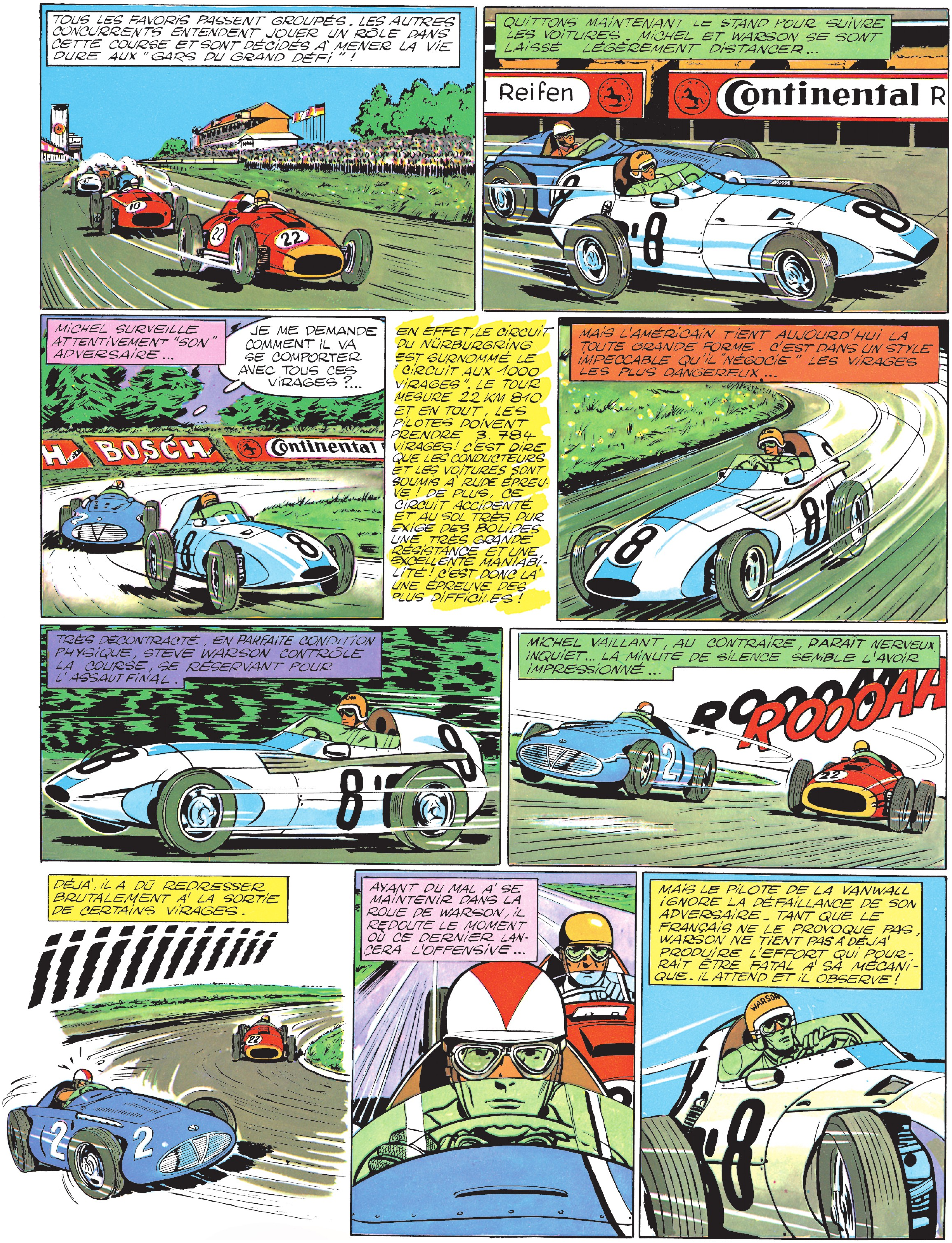

DIMANCHE, 15 H 50 ! LA COURSE EST JOUÉE ! MALGRÉ UNE TRÈS BELLE RÉSISTANCE DE LA FERRARI BELGE QUI S'APPRÊTE À TERMINER L'ÉPREUVE EN SECONDE POSITION, MICHEL, AVEC PLUS D'UN TOUR D'AVANCE, VA REMPORTER CES 24 HEURES DU MANS. IL EST ATTENDU AUX TRIBUNES ... UN MURMURE PARCOURT LA FOULE, LE VOICI !.. LE DRAPEAU À DAMIERS S'APPRÊTE À S'ABAISSER ...
VROOOOO
VICTOIRE ! MICHEL ET JEAN-PIERRE VAILLANT, SUR "VAILLANTE", REMPORTENT L'ÉPREUVE, COUVRANT EN 24 HEURES, 4398 KMS, À LA MOYENNE DE 183,218 KM/H. L'ÉQUIPAGE AMÉRICAIN WARSON-HERTMAN TERMINE 5e À 6 TOURS.
LA JOIE RÈGNE DANS LE STAND VAILLANT... ON SE FÉLICITE...
HÉ HÉ !..
PUIS, C'EST LE TOUR D'HONNEUR !..
PANHARD 49
PANHARD 50
OSCA 52
CIBI
...ET ENFIN, LE CALME !
JE CROIS QU'AU GRAND PRIX D'ALLEMAGNE, JE...
SILENCE ! ON NE PARLE PLUS DE CELA AUJOURD'HUI !
VOICI DONC, À LA VEILLE DE LA CINQUIÈME ET DERNIÈRE ÉPREUVE, LES DEUX ADVERSAIRES À ÉGALITÉ !
ÉPREUVES DU GRAND DÉFI | MICHEL VAILLANT | STEVE WARSON
GRAND PRIX D'ARGENTINE. | 3e | 1er
500 MILLES D'INDIANAPOLIS. | 1er | abandon
GRAND PRIX DE BELGIQUE. | abandon | 2e
24 HEURES DU MANS. | 1er | 5e
GRAND PRIX D'ALLEMAGNE. | ? | ?
TOTAL : | 2 points. | 2 points.
C'EST DANS LE GRAND PRIX D'ALLEMAGNE, SUR LE RAVISSANT CIRCUIT DU NÜRBURGRING, QUE LES DEUX HOMMES VONT SE DÉPARTAGER. WARSON PILOTERA SA FIDÈLE VANWALL.
2 JUIN. VEILLE DE L'ULTIME COURSE ! TOUTE L'ÉQUIPE VAILLANTE, PLUS MONSIEUR LATOUR QUI L'ACCOMPAGNE, SAVOURE LES DERNIÈRES HEURES DE CALME ... LE CALME AVANT LA TEMPÊTE ...
CETTE FOIS-CI, LA VANWALL EST AU POINT ! C'EST ELLE QUI A FAIT LE MEILLEUR TEMPS : 9' 24" 3/10 !
ET ALORS !?! VOUS CROYEZ QUE MICHEL, S'IL AVAIT VOULU COURIR AU SUICIDE COMME WARSON AUX ESSAIS DE CE MATIN, NE SERAIT PAS PARVENU À UN TEMPS ÉGAL ? NON MAIS, SANS BLAGUE, VOUS DOUTEZ DE LA VAILLANTE ?!
NON, NON JOSEPH ! NE VOUS FÂCHEZ PAS !... DÉCIDÉMENT, ON NE PEUT PAS TOUCHER À SA PRÉFÉRÉE !

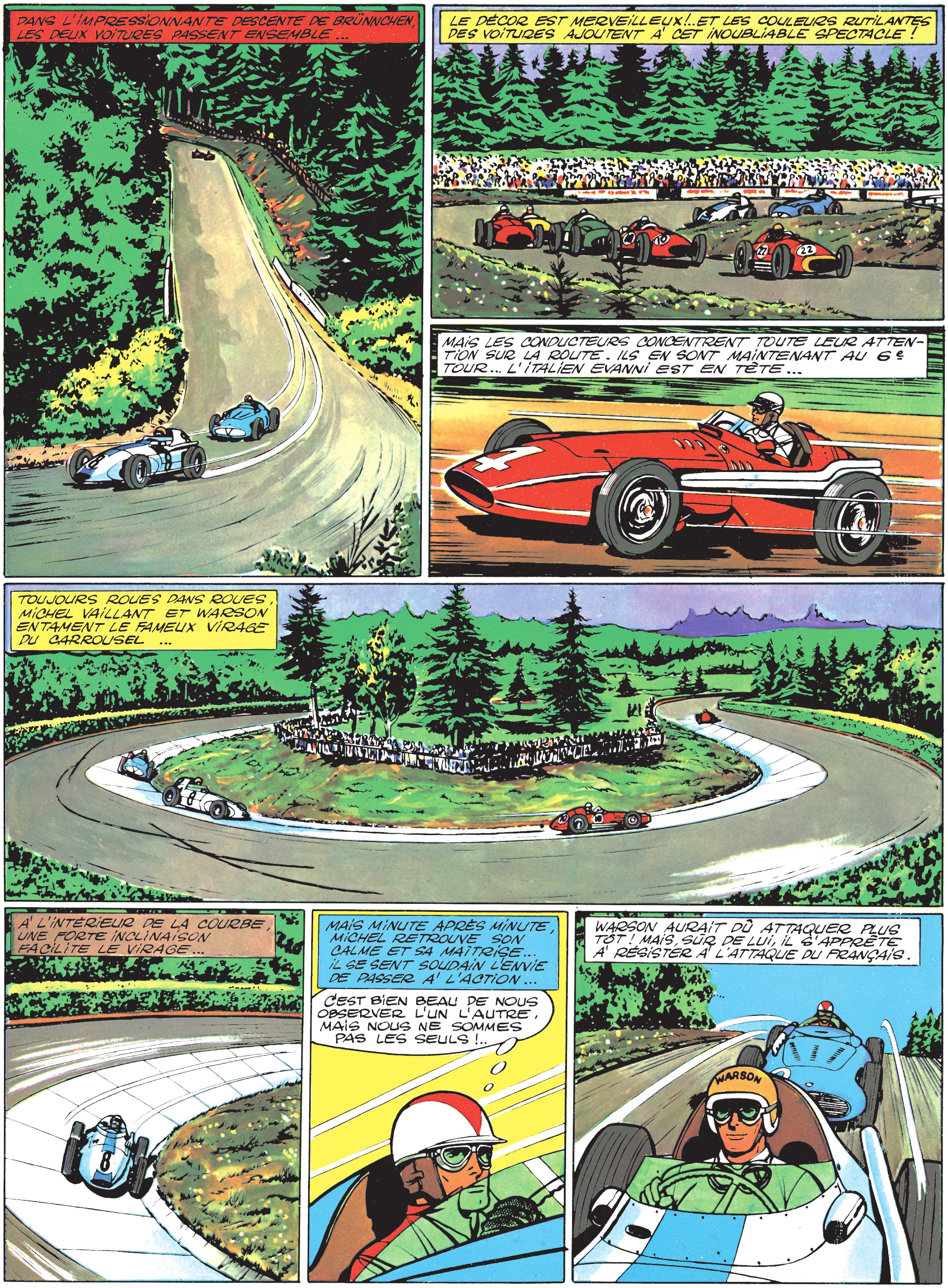
Grand Prix d' Allemagne
CHACUN DE LEUR CÔTÉ MICHEL ET WARSON ONT CONSCIENCE DE L'IMPORTANCE DE LA COURSE! LE VAINQUEUR REMPORTERA LE TITRE DE "PREMIER PILOTE MONDIAL". C'EST DU RESTE L'ÉVÈNEMENT QUI VA DOMINER LA COURSE! LES AUTRES CONCURRENTS, BIEN QUE DÉCIDÉS À TENTER LEUR CHANCE, SE DOUTENT QU'ILS SERONT AUSSI SPECTATEURS DE CE DERNIER ROUND QUI OPPOSE LE FRANÇAIS ET L'AMÉRICAIN.
ALORS, EVANNI! TU ESPÈRES BATTRE LES GARS DU GRAND DÉFI ?
TU RÊVES!? ILS ONT L'AIR DE DEUX LIONS EN FURIE!
SUR LA PREMIÈRE LIGNE SONT PLACÉS LES TROIS MEILLEURS TEMPS RÉALISÉS AUX ESSAIS : WARSON, VAILLANT, ET L'ITALIEN EVANNI, SUR MASERATI.
COURAGE, MICHEL! VOUS BATTREZ VOTRE AMÉRICAIN!
MAIS MICHEL N'ENTEND PLUS! IL EST DÉJÀ, PAR LA PENSÉE, EN COMPAGNIE DE SON ADVERSAIRE...
ALLÔ, ALLÔ! LES PILOTES SONT PRIÉS DE REJOINDRE LEURS VOITURES!
AU MOMENT DE PRENDRE PLACE, MICHEL APERÇOIT UN PETIT BILLET COINCÉ À SON VOLANT...
!?
Que le meilleur gagne!! Good luck Steve
ENFIN! LES DEUX HOMMES ÉCHANGENT LEUR PREMIÈRE POIGNÉE DE MAIN!

SURPRIS EUX-MÊMES PAR CET ÉLAN QUI LES A POUSSÉS L'UN VERS L'AUTRE, LES DEUX GRANDS RIVAUX, ÉMUS, NE TROUVENT RIEN A' SE DIRE... MAIS QU'IMPORTENT LES MOTS!... LEURS REGARDS REFLÈTENT SUFFISAMMENT CETTE GRANDE AMITIÉ QUI VIENT DE NAITRE...
RRARI
LA VOIX DU DIRECTEUR DE LA COURSE SE FAIT ENTENDRE...
ALLÔ, ALLÔ! JE DEMANDE QUE LA PISTE SOIT COMPLÈTEMENT ÉVACUÉE!...SEULS DOIVENT RESTER LES CONDUCTEURS, AUPRÈS DE LEURS VOITURES!...
LE DÉPART SERA DONNÉ DANS QUELQUES INSTANTS... MAIS AVANT, JE VOUDRAIS M'ADRESSER A' VOUS TOUS, SPECTATEURS, ORGANISATEURS, PILOTES ET MÉCANICIENS... SI CETTE SAISON AUTOMOBILE FUT UNE DES PLUS PASSIONNANTES, ELLE FUT AUSSI UNE DES PLUS MEURTRIÈRES!
Continental
...FRAPPÉS PAR UN CRUEL DESTIN, PLUSIEURS DE NOS GRANDS PILOTES ONT TROUVÉ SUR NOS CIRCUITS UNE MORT IMPRÉVUE, BRUTALE, MAIS COMBIEN HONORABLE!...
...POUR CES HOMMES COURAGEUX, POUR CES GRANDS CHAMPIONS QU'ILS ÉTAIENT, MAIS AUSSI POUR CES BONS CAMARADES QUI NOUS ONT APPORTÉ TANT DE JOIES, JE RÉCLAME, EN LEUR MÉMOIRE, UNE MINUTE DE SILENCE!
14
6
16
A' QUOI PENSEZ-VOUS, PILOTES DE GRANDS PRIX, PENDANT CETTE MINUTE DE SILENCE?... AU MÉTIER EXALTANT QUI EST LE VÔTRE?... A' VOTRE VIE, QUE VOUS N'HÉSITEZ PAS A' OFFRIR EN ÉCHANGE D'ENSEIGNEMENTS QUI SERONT UTILES A' LA SÉCURITÉ ET A' L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE?... OU BIEN A' CES AMIS, VICTIMES DE CET IMPITOYABLE DESTIN QUI N'A PAS EU PITIÉ DE LEUR JEUNESSE!... A' CEUX QUI TOMBERONT DEMAIN, OU BIEN TOUT SIMPLEMENT A' CEUX QUI PEUVENT TOMBER TOUT A' L'HEURE, DANS CETTE COURSE!...

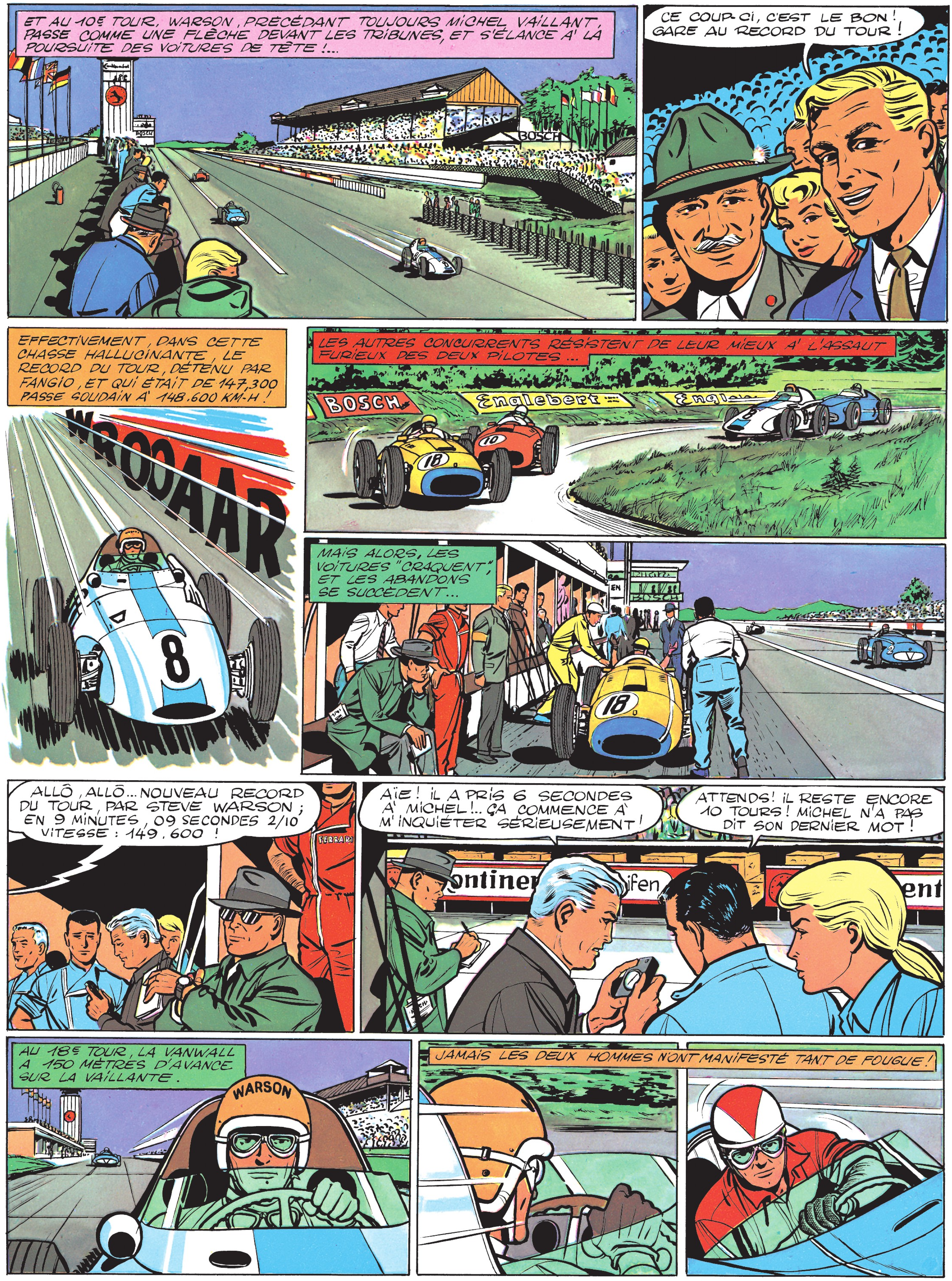


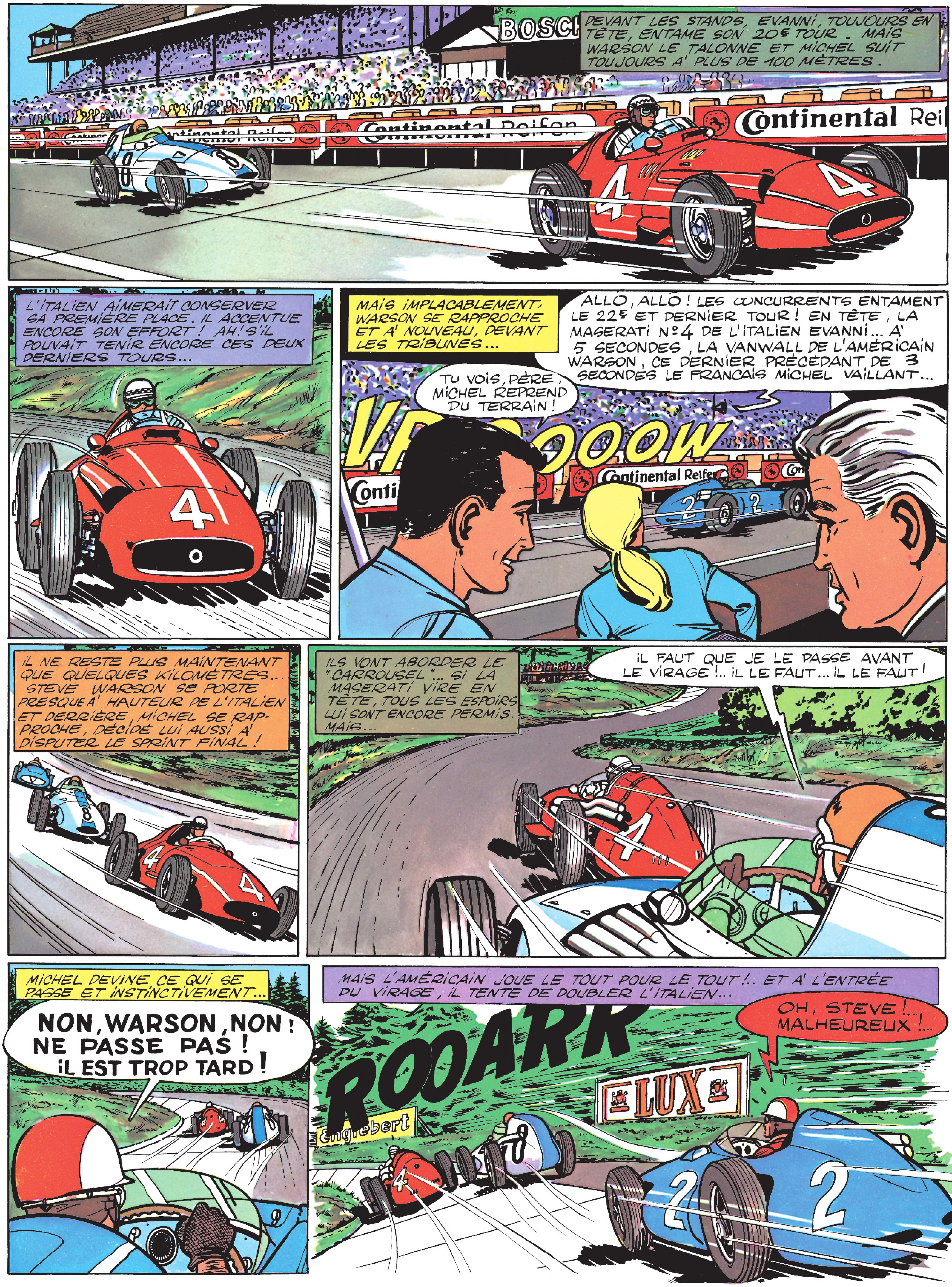
MAINTENANT, LE SPEAKER ÉGRÈNE LES SECONDES...
5... 4... 3... 2... 1...
LA DERNIÈRE ÉPREUVE DU GRAND DÉFI COMMENCE !...
STEVE WARSON EST PARTI EN TROMBE...
WROOAAWW
ET DERRIÈRE LUI, CHACUN CHERCHE À BIEN SE PLACER.
...PUIS VOICI LES VOITURES QUI PASSENT DERRIÈRE LES BOX ET VONT ATTAQUER LEUR PREMIER TOUR DE CIRCUIT...
ROA
VROOM
ntal Reifen
Continental Rei
DANS LE STAND DE LA "VAILLANTE" CHACUN REJOINT SON POSTE... MONSIEUR VAILLANT EST À SA TABLE DE CHRONOMÉTRAGE...
AGNÈS, À QUI RIEN N'ÉCHAPPE, FAIT PART À JEAN-PIERRE D'UN FAIT QUI L'INTRIGUE...
AVEZ-VOUS REMARQUÉ CET HOMME AVEC SON IMPERMÉABLE, SES LUNETTES NOIRES ET SON CHAPEAU ?...
MA FOI, NON... DU RESTE, QUELLE IMPORTANCE ?
PEUT-ÊTRE AUCUNE... POURTANT IL ÉTAIT AUSSI AUX 24 HEURES DU MANS... DE PLUS, IL NE PARLE À PERSONNE...
ALORS, C'EST SÛREMENT UN AGENT DU F.B.I. OU UN ESPION INTERNATIONAL !...MAIS JE CROIS PLUTÔT, AGNÈS, QUE VOUS AVEZ TROP D'IMAGINATION !
MAIS TOUTE LEUR ATTENTION SE CONCENTRE À NOUVEAU SUR LA PISTE, CAR : "ILS" ARRIVENT !
FERRA
54

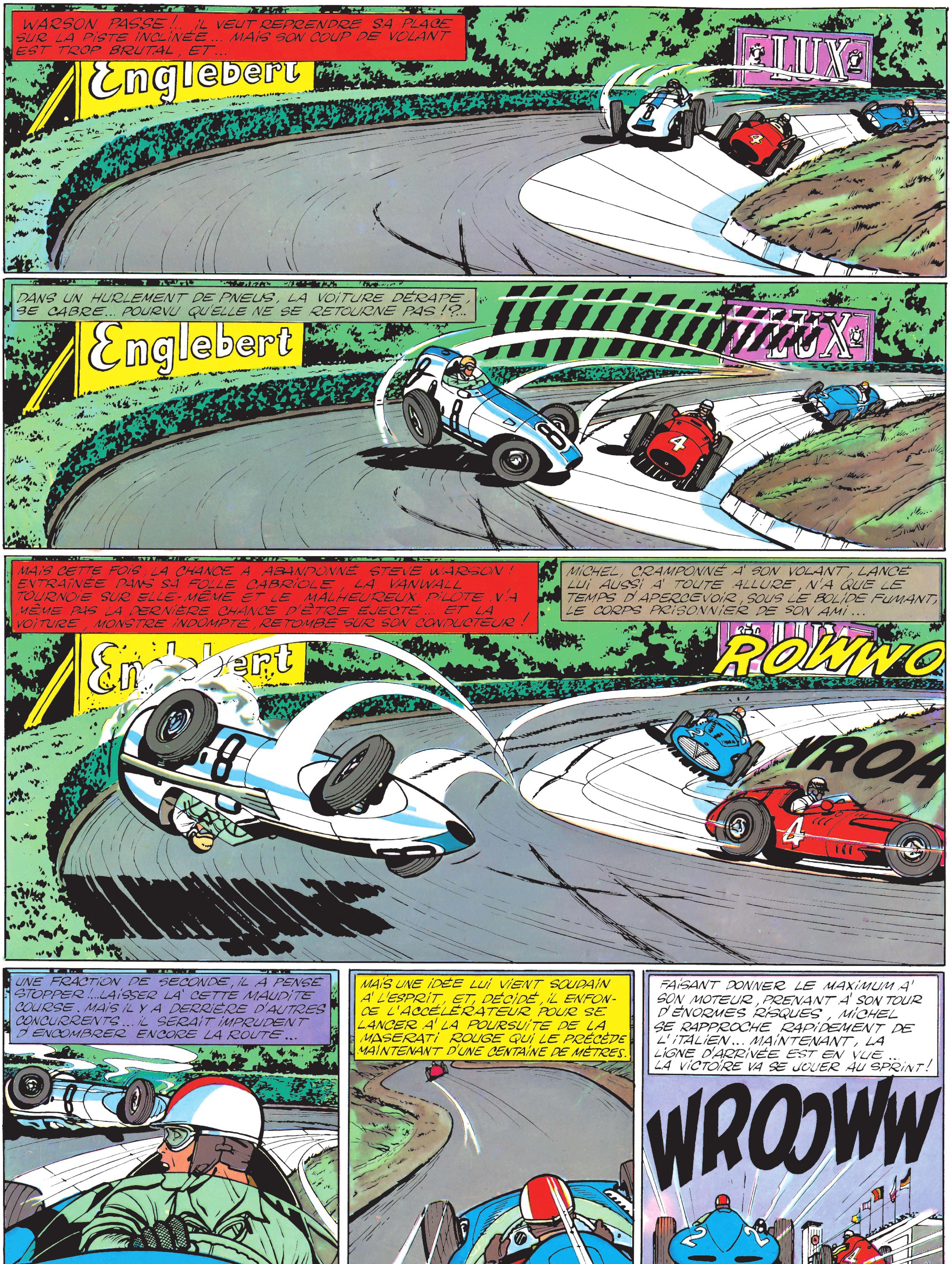

TOUS LES FAVORIS PASSENT GROUPÉS. LES AUTRES CONCURRENTS ENTENDENT JOUER UN RÔLE DANS CETTE COURSE ET SONT DÉCIDÉS À MENER LA VIE DURE AUX "GARS DU GRAND DÉFI" !
QUITTONS MAINTENANT LE STAND POUR SUIVRE LES VOITURES. MICHEL ET WARSON SE SONT LAISSÉ LÉGÈREMENT DISTANCER...
Reifen
Continental
MICHEL SURVEILLE ATTENTIVEMENT "SON" ADVERSAIRE...
JE ME DEMANDE COMMENT IL VA SE COMPORTER AVEC TOUS CES VIRAGES ?...
BOSCH
Continental
EN EFFET, LE CIRCUIT DU NÜRBURGRING EST SURNOMMÉ LE "CIRCUIT AUX 1000 VIRAGES". LE TOUR MESURE 22 KM 810 ET EN TOUT, LES PILOTES DOIVENT PRENDRE 3.784 VIRAGES! C'EST DIRE QUE LES CONDUCTEURS ET LES VOITURES SONT SOUMIS À RUDE ÉPREUVE ! DE PLUS, CE CIRCUIT ACCIDENTÉ ET AU SOL TRÈS DUR EXIGE DES BOLIDES UNE TRÈS GRANDE RÉSISTANCE ET UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ ! C'EST DONC LÀ UNE ÉPREUVE DES PLUS DIFFICILES !
MAIS L'AMÉRICAIN TIENT AUJOURD'HUI LA TOUTE GRANDE FORME. C'EST DANS UN STYLE IMPECCABLE QU'IL "NÉGOCIE" LES VIRAGES LES PLUS DANGEREUX...
TRÈS DÉCONTRACTÉ, EN PARFAITE CONDITION PHYSIQUE, STEVE WARSON CONTRÔLE LA COURSE, SE RÉSERVANT POUR L'ASSAUT FINAL.
MICHEL VAILLANT, AU CONTRAIRE, PARAÎT NERVEUX, INQUIET... LA MINUTE DE SILENCE SEMBLE L'AVOIR IMPRESSIONNÉ...
RROOOAAH
DÉJÀ, IL A DÛ REDRESSER BRUTALEMENT À LA SORTIE DE CERTAINS VIRAGES.
AYANT DU MAL À SE MAINTENIR DANS LA ROUE DE WARSON, IL REDOUTE LE MOMENT OÙ CE DERNIER LANCERA L'OFFENSIVE...
MAIS LE PILOTE DE LA VANWALL IGNORE LA DÉFAILLANCE DE SON ADVERSAIRE. TANT QUE LE FRANÇAIS NE LE PROVOQUE PAS, WARSON NE TIENT PAS À DÉJÀ PRODUIRE L'EFFORT QUI POURRAIT ÊTRE FATAL À SA MÉCANIQUE. IL ATTEND ET IL OBSERVE !
WARSON

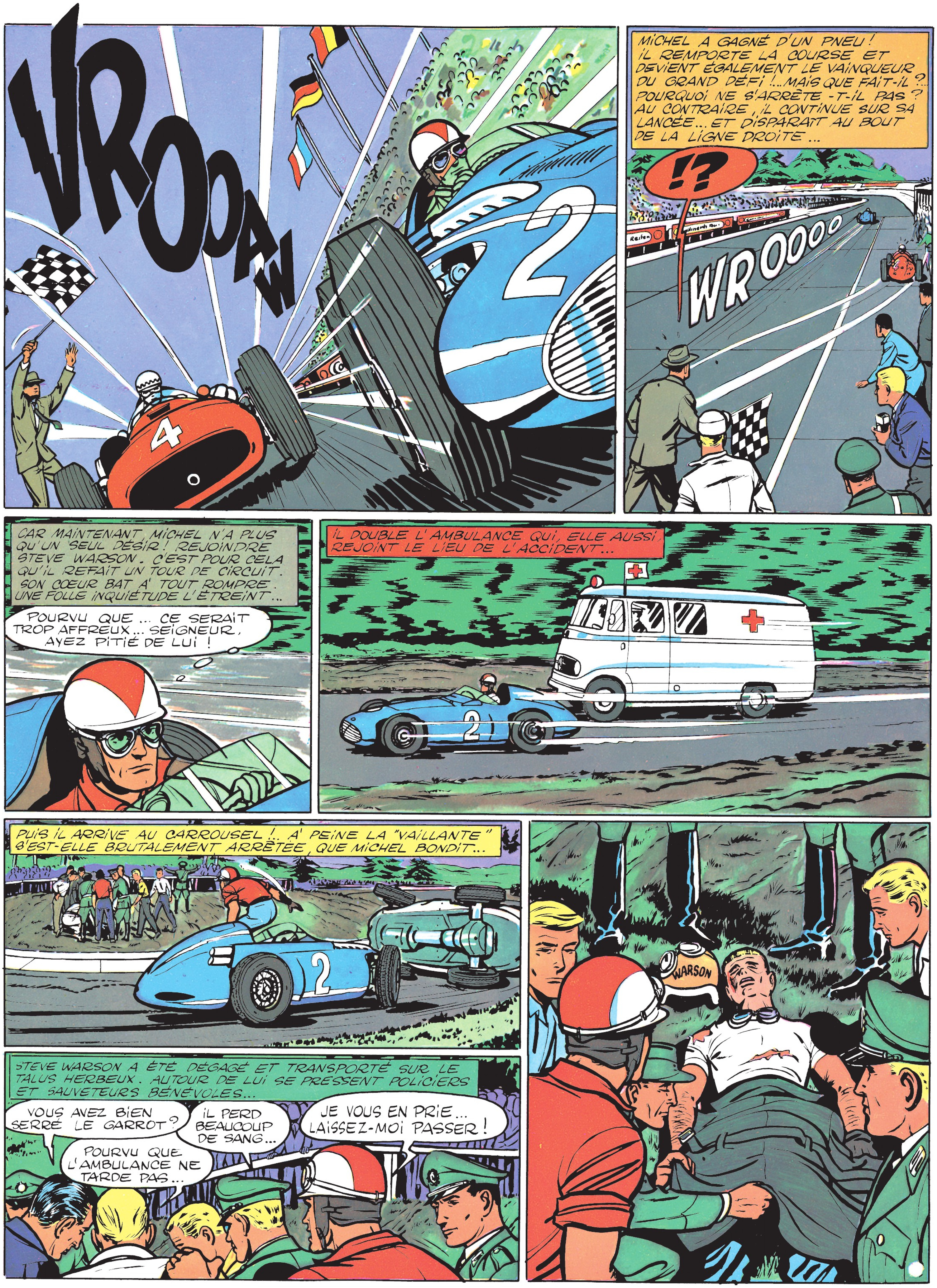


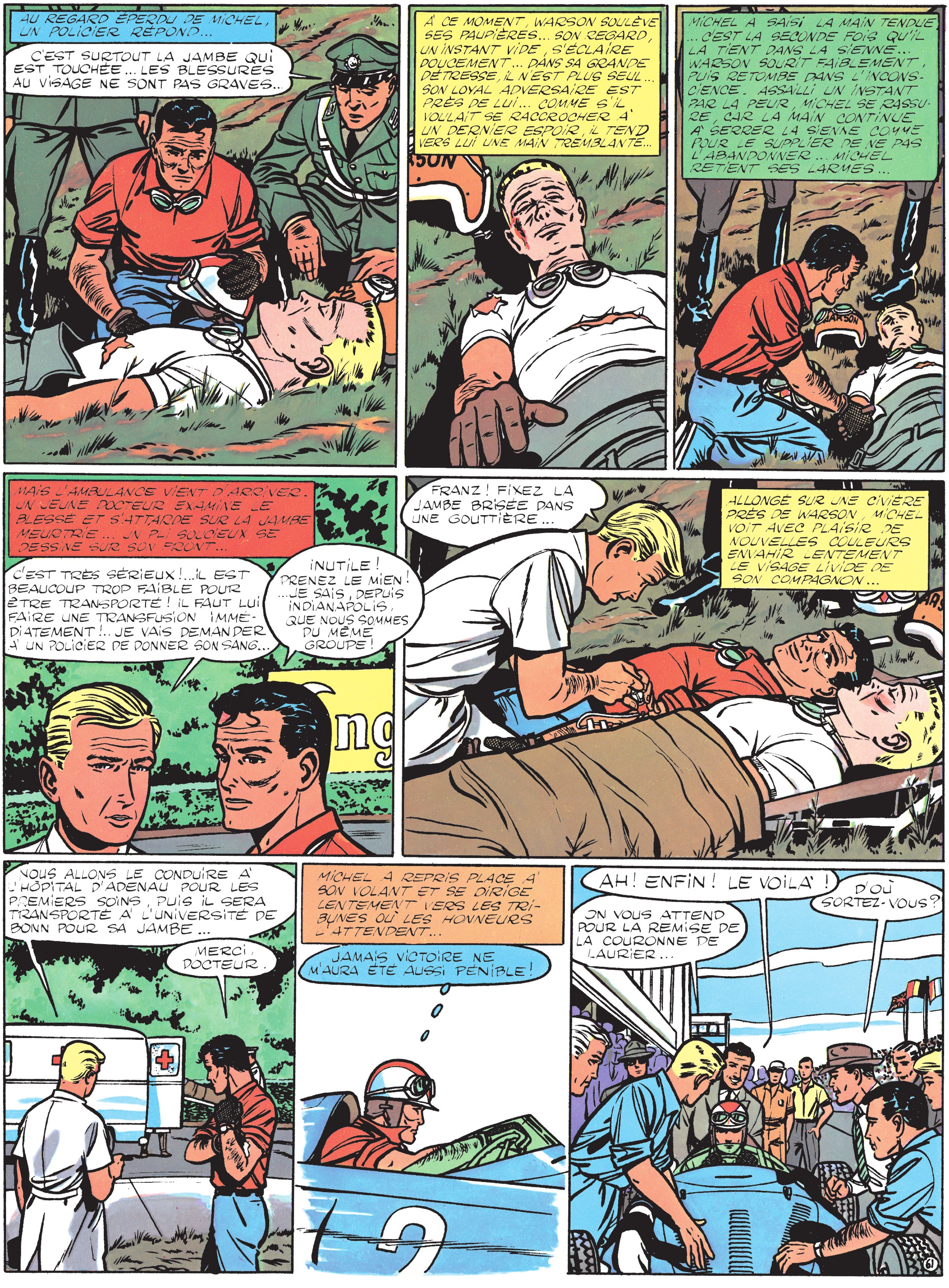
DANS L'IMPRESSIONNANTE DESCENTE DE BRÜNNCHEN, LES DEUX VOITURES PASSENT ENSEMBLE ...
LE DÉCOR EST MERVEILLEUX!..ET LES COULEURS RUTILANTES DES VOITURES AJOUTENT A' CET INOUBLIABLE SPECTACLE !
MAIS LES CONDUCTEURS CONCENTRENT TOUTE LEUR ATTENTION SUR LA ROUTE. ILS EN SONT MAINTENANT AU 6e TOUR... L'ITALIEN EVANNI EST EN TÊTE...
TOUJOURS ROUES DANS ROUES, MICHEL VAILLANT ET WARSON ENTAMENT LE FAMEUX VIRAGE DU CARROUSEL ...
A' L'INTÉRIEUR DE LA COURBE, UNE FORTE INCLINAISON FACILITE LE VIRAGE...
MAIS MINUTE APRÈS MINUTE, MICHEL RETROUVE SON CALME ET SA MAITRISE... IL SE SENT SOUDAIN L'ENVIE DE PASSER A' L'ACTION...
C'EST BIEN BEAU DE NOUS OBSERVER L'UN L'AUTRE, MAIS NOUS NE SOMMES PAS LES SEULS !..
WARSON AURAIT DÛ ATTAQUER PLUS TÔT ! MAIS, SÛR DE LUI, IL S'APPRÊTE A' RÉSISTER A' L'ATTAQUE DU FRANÇAIS.
WARSON

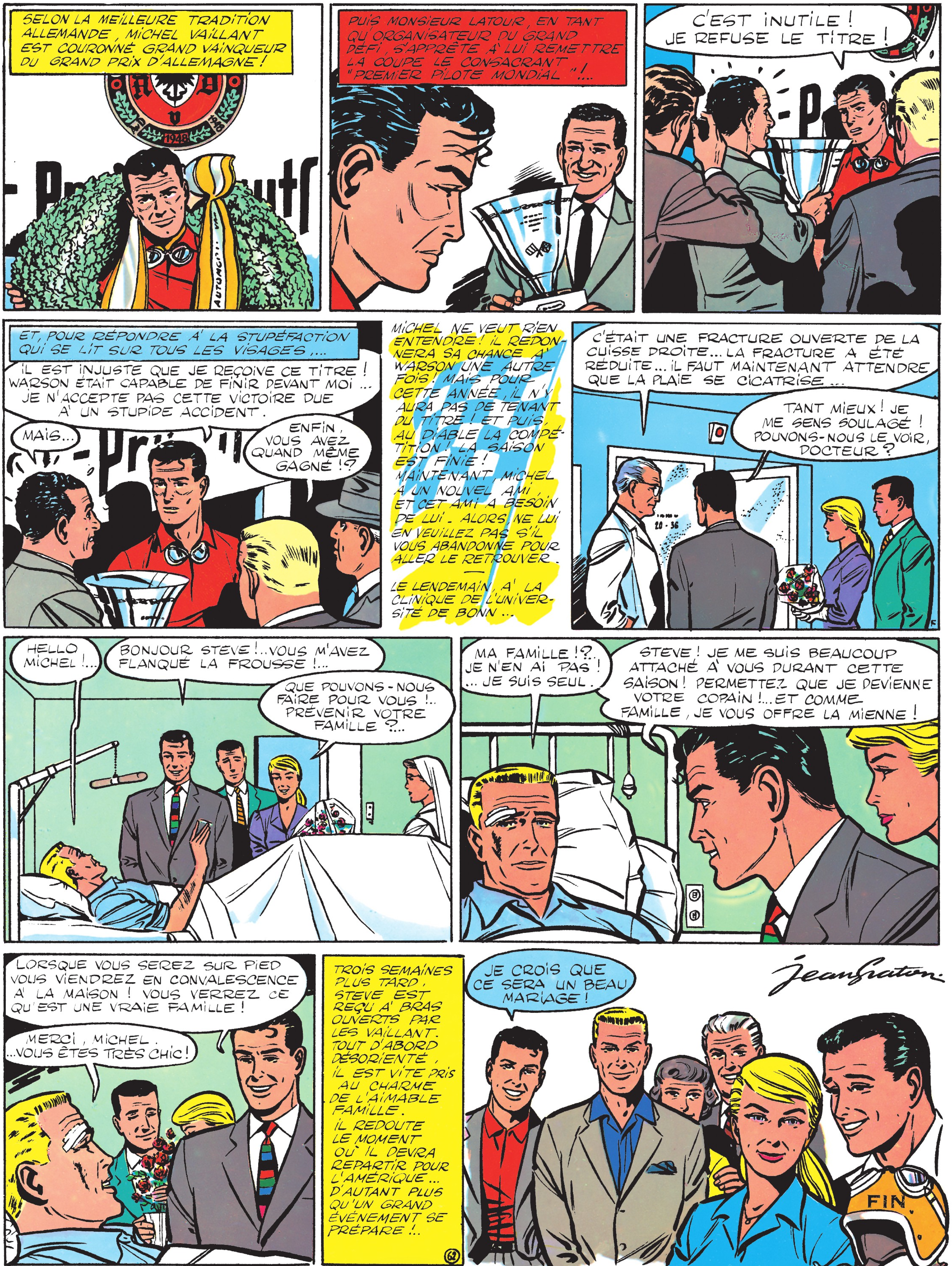

ET AU 10e TOUR, WARSON, PRÉCÉDANT TOUJOURS MICHEL VAILLANT, PASSE COMME UNE FLÈCHE DEVANT LES TRIBUNES, ET S'ÉLANCE À LA POURSUITE DES VOITURES DE TÊTE !...
BOSCH
CE COUP-CI, C'EST LE BON ! GARE AU RECORD DU TOUR !
EFFECTIVEMENT, DANS CETTE CHASSE HALLUCINANTE, LE RECORD DU TOUR, DÉTENU PAR FANGIO, ET QUI ÉTAIT DE 147.300 PASSE SOUDAIN À 148.600 KM-H !
WROOAAR
8
LES AUTRES CONCURRENTS RÉSISTENT DE LEUR MIEUX À L'ASSAUT FURIEUX DES DEUX PILOTES ...
BOSCH
Englebert
18
MAIS ALORS, LES VOITURES "CRAQUENT", ET LES ABANDONS SE SUCCÈDENT...
18
ALLÔ, ALLÔ... NOUVEAU RECORD DU TOUR, PAR STEVE WARSON ; EN 9 MINUTES, 09 SECONDES 2/10 VITESSE : 149.600 !
FERRARI
AÏE ! IL A PRIS 6 SECONDES À MICHEL !.. ÇA COMMENCE À M'INQUIÉTER SÉRIEUSEMENT !
ATTENDS ! IL RESTE ENCORE 10 TOURS ! MICHEL N'A PAS DIT SON DERNIER MOT !
AU 18e TOUR, LA VANWALL A 150 MÈTRES D'AVANCE SUR LA VAILLANTE.
WARSON
JAMAIS LES DEUX HOMMES N'ONT MANIFESTÉ TANT DE FOUGUE !


DEVANT LES STANDS, EVANNI, TOUJOURS EN TÊTE, ENTAME SON 20e TOUR. MAIS WARSON LE TALONNE ET MICHEL SUIT TOUJOURS À PLUS DE 100 MÈTRES.
Continental Reifen
L'ITALIEN AIMERAIT CONSERVER SA PREMIÈRE PLACE. IL ACCENTUE ENCORE SON EFFORT ! AH ! S'IL POUVAIT TENIR ENCORE CES DEUX DERNIERS TOURS...
MAIS IMPLACABLEMENT, WARSON SE RAPPROCHE ET À NOUVEAU, DEVANT LES TRIBUNES...
ALLÔ, ALLÔ ! LES CONCURRENTS ENTAMENT LE 22e ET DERNIER TOUR ! EN TÊTE, LA MASERATI N°4 DE L'ITALIEN EVANNI... À 5 SECONDES, LA VANWALL DE L'AMÉRICAIN WARSON, CE DERNIER PRÉCÉDANT DE 3 SECONDES LE FRANÇAIS MICHEL VAILLANT...
TU VOIS, PÈRE, MICHEL REPREND DU TERRAIN !
Continental Reifen
IL NE RESTE PLUS MAINTENANT QUE QUELQUES KILOMÈTRES... STEVE WARSON SE PORTE PRESQUE À HAUTEUR DE L'ITALIEN ET DERRIÈRE, MICHEL SE RAPPROCHE, DÉCIDÉ LUI AUSSI À DISPUTER LE SPRINT FINAL !
ILS VONT ABORDER LE "CARROUSEL"... SI LA MASERATI VIRE EN TÊTE, TOUS LES ESPOIRS LUI SONT ENCORE PERMIS. MAIS...
IL FAUT QUE JE LE PASSE AVANT LE VIRAGE !.. IL LE FAUT... IL LE FAUT !
MICHEL DEVINE CE QUI SE PASSE ET INSTINCTIVEMENT...
NON, WARSON, NON ! NE PASSE PAS ! IL EST TROP TARD !
MAIS L'AMÉRICAIN JOUE LE TOUT POUR LE TOUT !.. ET À L'ENTRÉE DU VIRAGE, IL TENTE DE DOUBLER L'ITALIEN...
ROOARK
OH, STEVE !... MALHEUREUX !...
LUX
Engelbert


WARSON PASSE !.. IL VEUT REPRENDRE SA PLACE SUR LA PISTE INCLINÉE ... MAIS SON COUP DE VOLANT EST TROP BRUTAL, ET...
Englebert
LUX
DANS UN HURLEMENT DE PNEUS, LA VOITURE DÉRAPE, SE CABRE... POURVU QU'ELLE NE SE RETOURNE PAS !?..
Englebert
LUX
MAIS CETTE FOIS, LA CHANCE A ABANDONNÉ STEVE WARSON ! ENTRAÎNÉE DANS SA FOLLE CABRIOLE, LA VANWALL TOURNOIE SUR ELLE-MÊME ET LE MALHEUREUX PILOTE N'A MÊME PAS LA DERNIÈRE CHANCE D'ÊTRE ÉJECTÉ... ET LA VOITURE, MONSTRE INDOMPTÉ, RETOMBE SUR SON CONDUCTEUR !
MICHEL CRAMPONNÉ À SON VOLANT, LANCÉ LUI AUSSI À TOUTE ALLURE, N'A QUE LE TEMPS D'APERCEVOIR, SOUS LE BOLIDE FUMANT, LE CORPS PRISONNIER DE SON AMI...
ROWWO
VROA
UNE FRACTION DE SECONDE, IL A PENSÉ STOPPER !...LAISSER LÀ CETTE MAUDITE COURSE. MAIS IL Y A DERRIÈRE D'AUTRES CONCURRENTS... IL SERAIT IMPRUDENT D'ENCOMBRER ENCORE LA ROUTE...
MAIS UNE IDÉE LUI VIENT SOUDAIN À L'ESPRIT, ET, DÉCIDÉ, IL ENFONCE L'ACCÉLÉRATEUR POUR SE LANCER À LA POURSUITE DE LA MASERATI ROUGE QUI LE PRÉCÈDE MAINTENANT D'UNE CENTAINE DE MÈTRES.
FAISANT DONNER LE MAXIMUM À SON MOTEUR, PRENANT À SON TOUR D'ÉNORMES RISQUES, MICHEL SE RAPPROCHE RAPIDEMENT DE L'ITALIEN... MAINTENANT, LA LIGNE D'ARRIVÉE EST EN VUE... LA VICTOIRE VA SE JOUER AU SPRINT !
WROOOWW


VROOOAW
MICHEL A GAGNÉ D'UN PNEU ! IL REMPORTE LA COURSE ET DEVIENT ÉGALEMENT LE VAINQUEUR DU GRAND DÉFI !... MAIS QUE FAIT-IL ?... POURQUOI NE S'ARRÊTE-T-IL PAS ? AU CONTRAIRE, IL CONTINUE SUR SA LANCÉE... ET DISPARAÎT AU BOUT DE LA LIGNE DROITE...
!?
WROOOO
CAR MAINTENANT, MICHEL N'A PLUS QU'UN SEUL DÉSIR ! REJOINDRE STEVE WARSON. C'EST POUR CELA QU'IL REFAIT UN TOUR DE CIRCUIT. SON COEUR BAT À TOUT ROMPRE. UNE FOLLE INQUIÉTUDE L'ÉTREINT...
POURVU QUE ... CE SERAIT TROP AFFREUX... SEIGNEUR, AYEZ PITIÉ DE LUI !
IL DOUBLE L'AMBULANCE QUI, ELLE AUSSI, REJOINT LE LIEU DE L'ACCIDENT...
PUIS IL ARRIVE AU CARROUSEL ! À PEINE LA "VAILLANTE" S'EST-ELLE BRUTALEMENT ARRÊTÉE, QUE MICHEL BONDIT...
STEVE WARSON A ÉTÉ DÉGAGÉ ET TRANSPORTÉ SUR LE TALUS HERBEUX. AUTOUR DE LUI SE PRESSENT POLICIERS ET SAUVETEURS BÉNÉVOLES...
VOUS AVEZ BIEN SERRÉ LE GARROT ?
POURVU QUE L'AMBULANCE NE TARDE PAS...
IL PERD BEAUCOUP DE SANG...
JE VOUS EN PRIE... LAISSEZ-MOI PASSER !
WARSON


AU REGARD ÉPERDU DE MICHEL, UN POLICIER RÉPOND...
C'EST SURTOUT LA JAMBE QUI EST TOUCHÉE... LES BLESSURES AU VISAGE NE SONT PAS GRAVES...
À CE MOMENT, WARSON SOULÈVE SES PAUPIÈRES... SON REGARD, UN INSTANT VIDE, S'ÉCLAIRE DOUCEMENT... DANS SA GRANDE DÉTRESSE, IL N'EST PLUS SEUL... SON LOYAL ADVERSAIRE EST PRÈS DE LUI... COMME S'IL VOULAIT SE RACCROCHER À UN DERNIER ESPOIR, IL TEND VERS LUI UNE MAIN TREMBLANTE...
MICHEL A SAISI LA MAIN TENDUE ...C'EST LA SECONDE FOIS QU'IL LA TIENT DANS LA SIENNE... WARSON SOURIT FAIBLEMENT, PUIS RETOMBE DANS L'INCONSCIENCE. ASSAILLI UN INSTANT PAR LA PEUR, MICHEL SE RASSURE, CAR LA MAIN CONTINUE À SERRER LA SIENNE COMME POUR LE SUPPLIER DE NE PAS L'ABANDONNER... MICHEL RETIENT SES LARMES...
MAIS L'AMBULANCE VIENT D'ARRIVER. UN JEUNE DOCTEUR EXAMINE LE BLESSÉ ET S'ATTARDE SUR LA JAMBE MEURTRIE... UN PLI SOUCIEUX SE DESSINE SUR SON FRONT...
C'EST TRÈS SÉRIEUX!...IL EST BEAUCOUP TROP FAIBLE POUR ÊTRE TRANSPORTÉ! IL FAUT LUI FAIRE UNE TRANSFUSION IMMÉDIATEMENT!.. JE VAIS DEMANDER À UN POLICIER DE DONNER SON SANG...
INUTILE! PRENEZ LE MIEN! ...JE SAIS, DEPUIS INDIANAPOLIS, QUE NOUS SOMMES DU MÊME GROUPE!
FRANZ! FIXEZ LA JAMBE BRISÉE DANS UNE GOUTTIÈRE...
ALLONGÉ SUR UNE CIVIÈRE PRÈS DE WARSON, MICHEL VOIT AVEC PLAISIR DE NOUVELLES COULEURS ENVAHIR LENTEMENT LE VISAGE LIVIDE DE SON COMPAGNON...
NOUS ALLONS LE CONDUIRE À L'HÔPITAL D'ADENAU POUR LES PREMIERS SOINS, PUIS IL SERA TRANSPORTÉ À L'UNIVERSITÉ DE BONN POUR SA JAMBE...
MERCI, DOCTEUR.
MICHEL A REPRIS PLACE À SON VOLANT ET SE DIRIGE LENTEMENT VERS LES TRIBUNES OÙ LES HONNEURS L'ATTENDENT...
JAMAIS VICTOIRE NE M'AURA ÉTÉ AUSSI PÉNIBLE!
AH! ENFIN! LE VOILÀ!
D'OÙ SORTEZ-VOUS?
ON VOUS ATTEND POUR LA REMISE DE LA COURONNE DE LAURIER...
61


SELON LA MEILLEURE TRADITION ALLEMANDE, MICHEL VAILLANT EST COURONNÉ GRAND VAINQUEUR DU GRAND PRIX D'ALLEMAGNE !
PUIS MONSIEUR LATOUR, EN TANT QU'ORGANISATEUR DU GRAND DÉFI, S'APPRÊTE À LUI REMETTRE LA COUPE LE CONSACRANT "PREMIER PILOTE MONDIAL" !...
C'EST INUTILE ! JE REFUSE LE TITRE !
ET, POUR RÉPONDRE À LA STUPÉFACTION QUI SE LIT SUR TOUS LES VISAGES,...
IL EST INJUSTE QUE JE REÇOIVE CE TITRE ! WARSON ÉTAIT CAPABLE DE FINIR DEVANT MOI ... JE N'ACCEPTE PAS CETTE VICTOIRE DUE À UN STUPIDE ACCIDENT.
MAIS...
ENFIN, VOUS AVEZ QUAND MÊME GAGNÉ !?
MICHEL NE VEUT RIEN ENTENDRE ! IL REDONNERA SA CHANCE À WARSON UNE AUTRE FOIS ! MAIS POUR CETTE ANNÉE, IL N'Y AURA PAS DE TENANT DU TITRE ! ET PUIS, AU DIABLE LA COMPÉTITION ! LA SAISON EST FINIE ! MAINTENANT, MICHEL A UN NOUVEL AMI ET CET AMI A BESOIN DE LUI. ALORS NE LUI EN VEUILLEZ PAS S'IL VOUS ABANDONNE POUR ALLER LE RETROUVER.
LE LENDEMAIN, À LA CLINIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE BONN...
C'ÉTAIT UNE FRACTURE OUVERTE DE LA CUISSE DROITE... LA FRACTURE A ÉTÉ RÉDUITE... IL FAUT MAINTENANT ATTENDRE QUE LA PLAIE SE CICATRISE...
TANT MIEUX ! JE ME SENS SOULAGÉ ! POUVONS-NOUS LE VOIR, DOCTEUR ?
HELLO MICHEL !...
BONJOUR STEVE !... VOUS M'AVEZ FLANQUÉ LA FROUSSE !...
QUE POUVONS-NOUS FAIRE POUR VOUS !.. PRÉVENIR VOTRE FAMILLE ?...
MA FAMILLE !?.. JE N'EN AI PAS ! ... JE SUIS SEUL.
STEVE ! JE ME SUIS BEAUCOUP ATTACHÉ À VOUS DURANT CETTE SAISON ! PERMETTEZ QUE JE DEVIENNE VOTRE COPAIN !... ET COMME FAMILLE, JE VOUS OFFRE LA MIENNE !
LORSQUE VOUS SEREZ SUR PIED VOUS VIENDREZ EN CONVALESCENCE À LA MAISON ! VOUS VERREZ CE QU'EST UNE VRAIE FAMILLE !
MERCI, MICHEL. ...VOUS ÊTES TRÈS CHIC !
TROIS SEMAINES PLUS TARD, STEVE EST REÇU À BRAS OUVERTS PAR LES VAILLANT. TOUT D'ABORD DÉSORIENTÉ, IL EST VITE PRIS AU CHARME DE L'AIMABLE FAMILLE. IL REDOUTE LE MOMENT OÙ IL DEVRA REPARTIR POUR L'AMÉRIQUE... D'AUTANT PLUS QU'UN GRAND ÉVÉNEMENT SE PRÉPARE !..
JE CROIS QUE CE SERA UN BEAU MARIAGE !
Jean Graton
FIN

F1'79
Zpharra
TOURISME
GTC
COMMANDO
LE MANS '59
Ford
STOCK CAR
Mistral
GRAND TOURISME
Françoise
VS'92
DAYTONA2001
F1'72
Gil
F1'66
VAILLANTE
MICHEL VAILLANT
11
Daytona
PROTO-GT
COMMANDO '71
COMMANDO
DOUBLE TURBO
Rivoli
SPIDER
DINERS CLUB
SEBRING '61 E
F1'67
Horizon
France
GT-X1
SPÉCIALE
INDIANAPOLIS
SAFARI
F.Cevert

NOUVELLE SAISON

1 AU NOM DU FILS
2 VOLTAGE
3 LIAISON DANGEREUSE
4 COLLAPSUS
5 RENAISSANCE
6 RÉBELLION
7 MACAO
8 13 JOURS
9 DUELS
10 PIKES PEAK

1 LE GRAND DEFI
2 LE PILOTE SANS VISAGE
3 LE CIRCUIT DE LA PEUR
4 ROUTE DE NUIT
5 LE 13 EST AU DEPART
6 LA TRAHISON DE STEVE WARSON
7 LES CASSE-COU
8 LE 8e PILOTE
9 LE RETOUR DE STEVE WARSON
10 L'HONNEUR DU SAMOURAÏ
11 SUSPENSE A INDIANAPOLIS
12 LES CHEVALIERS DE KONIGSFELD
13 CONCERTO POUR PILOTES
14 MACH 1 POUR STEVE WARSON
15 LE CIRQUE INFERNAL
16 KM 357
17 LE FANTOME DES 24 HEURES
18 DE L'HUILE SUR LA PISTE!
19 5 FILLES DANS LA COURSE!
20 RODEO SUR 2 ROUES
21 MASSACRE POUR UN MOTEUR
22 RUSH
23 SERIE NOIRE
24 CAUCHEMAR
25 DES FILLES ET DES MOTEURS
26 CHAMPION DU MONDE
27 DANS L'ENFER DU SAFARI
28 LE SECRET DE STEVE WARSON
29 SAN FRANCISCO CIRCUS
30 LE PRINCE BLANC
31 LES JEUNES LOUPS
32 LA REVOLTE DES ROIS
33 LA SILHOUETTE EN COLERE
34 K.O. POUR STEVE WARSON
35 LE GALERIEN
36 UN PILOTE A DISPARU
37 L'INCONNU DES 1.000 PISTES
38 STEVE WARSON CONTRE MICHEL VAILLANT
39 RALLYE SUR UN VOLCAN
40 RIFIFI EN F 1
41 PARIS-DAKAR
42 300 A L'HEURE DANS PARIS
43 RENDEZ-VOUS A MACAO
44 STEVE & JULIE
45 L'HOMME DE LISBONNE
46 RACING-SHOW
47 PANIQUE A MONACO
48 IRISH COFFEE
49 CATEGORIE POIDS LOURDS
50 LE DEFI DES REMPARTS
51 LE CAÏD DE FRANCORCHAMPS
52 F 3000
53 LA NUIT DE CARNAC
54 L' AFFAIRE BUGATTI
55 UNE HISTOIRE DE FOUS
56 LE MAITRE DU MONDE
57 LA PISTE DE JADE
58 PADDOCK
59 LA PRISONNIERE
60 VICTOIRES OUBLIEES
61 LA FIEVRE DE BERCY
62 LE SPONSOR
63 CAIRO!
64 OPERATION MIRAGE
65 L'EPREUVE
66 100.000.000 $ POUR STEVE WARSON
67 POUR DAVID
68 CHINA MOON
69 HORS-PISTE EN ENFER
70 24 HEURES SOUS INFLUENCE

CODE PRIX : GR05
ISBN 978-2-3906-0125-8
9 782390 601258

Michel Vaillant
LE GRAND DEFI
1
GRATON